

## Kuopion matkustajasataman ravintolalaivapaikkojen ja laivapaikkojen kilpailutus

- 1) Onko mahdollista tuoda ravintolalaivapaikalle muunlainen kokonaisuus kuin laivarunkoinen, esimerkiksi ponttooneille tai proomulle rakennettu kokonaisuus?

-Ravintolalaivapaikalle voi hakea toimenpide/rakennuslupaa laivalle tai laivaan rinnastettavalle. Esimerkiksi täysin laivan näköinen lautta voi tulla kysymykseen.

- 2) Mitkä ovat maksimimitat, mitkä pitää ottaa huomioon? Kokonaisuuden pituus, leveys, korkeus, syväys. Vaikuttaako näihin laituripaikka, eli saako esimerkiksi paikassa r4 olla leveämpi kokonaisuus kuin paikassa r1?

-Ravintolalaiva voi olla pituudeltaan noin 50 metriä. Leveyttä voi olla maksimissaan noin 9 metriä. Kuitenkin aluksen tulee olla sopusuhtainen pituuden suhteen (laivan mittasuhteet täyttävä).

- 3) Aallonmurtajalla on sähkökaapit valmiina per laivapaikka, minkä tehoiset ne ovat? Mikäli on tarvetta lisäsähkölle, saako sitä vedettyä nykyisistä sähkökaapeista ja mikäli ei, saako nykyisten kaappien viereen rakentaa lisäkapasiteettia toki omalla kustannuksella?

-Laivapaikalla sähkökaapissa on pistorasiat: 1 kpl 63 A, 1 kpl 32 A ja 7 kpl 16 A.

- 4) Miten jätteiden käsittely on hoidettu, eli tuleeko jokaiselle ravintolatoimijalle omat lajittelusäännösten mukaiset roskikset vai käytämmekö yhteisiä ja mihin ne saadaan sijoittaa?

-Alueella on yrittäjien kimppajätekeräyspiste, johon ravintolalaivat liittyvät.

- 5) Matkustajalaivapaikkaan liittyvä lipunmyyntikopin paikka ja lupa. Onko vapaa valinta mihin kohtaan ja minkälainen koppi saa olla.

-Ei ole vapaa valinta. Varustamo hakee omilla kustannuksillaan lupaa rakennusvalvonnasta sekä kopin paikalle ja mallille. Todennäköistä on, että joka paikkaan sitä ei voi kaupunkikuvallisesti sallia.