



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

ELY-keskuksen valtionavustukset yksityisteille



Yksityisteiden valtionavustukset 2019

- Uusi yksityistielaki voimaan 1.1.2019, asetuksessa säädetään tarkemmin avustuksista
- Harkinnanvaraisia avustuksia yksityistien tienpitoon
- Avustusta myönnetään määrärahan puitteissa ensisijaisesti rakentamiseksi luettavaan yksityistien parantamiseen
- Lisäksi avustetaan yksityisteiden erityiskohteita, kuten lauttapaikkoja, talviteitä ja purettavia siltoja (avustusta ensisijaisesti pysyvää asutusta palvelevalle yksityistielle)
- Vuonna 2019 yksityistieavustuksien taso 17 milj. euroa





Millainen tie on valtionavustuskelppoinen?

Huom! Uudessa yksityistielaisissa avustuskriteerejä karsittu vanhaan lakiin verrattaessa, ei enää pysyvän asutuksen määrään tai tiepituuteen liittyviä kriteerejä

Avustuskriteerit 1.1.2019 alkaen (YksTL 560/2018, 83 §):

- **Tiekunta on perustettu**
- **Lisäksi tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad) ovat ajantasaiset**

Yksityistierekisterin tiedot tulee ilmoittaa Maanmittauslaitokselle ja tie- ja katuverkon tietojärjestelmän tiedot Väylävirastolle/Digiroadille:

- www.vayla.fi/avoindata/digiroad/yksityistietietojen-lisaaminen-digiroadiin



Mitä ovat avustettavat parantamishankkeet?

Ensisijaisesti avustettavia hankkeita (Vna 1069/2018, 3 §)

- Siltojen ja isojen rumpujen uusiminen, vaurioiden korjaaminen tai kantavuuden parantaminen
- Liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet
- Merkittävät ja yllättävät luonnonolosuhteiden aiheuttamat korjauskohteet

Lisäksi avustetaan tien kuivatuksen ja kantavuuden parantamista, muuta liikenneturvallisuuden parantamista (kuten tielinjan siirtäminen tai kaarteiden oikaisu) ja tulva- ja routavaurioiden korjaamista

Avustuksen suuruus (Vna 1069/2018, 4 §)

- 50 % hyväksytyistä arvonlisäverollisista kustannuksista (suunnittelusta, toteutuksesta ja valvonnasta aiheutuneet kohtuulliset kustannukset)
- Siltahankkeissa ja eräissä muissa hankkeissa enimmäismäärä voi olla 75 %



Avustushakemus, parantaminen

Hakemukseen liitettävä:

- Rekisteriote ja karttaliite, (Maanmittauslaitos, Ote kiinteistötietojärjestelmästä/yksityistie)
- Pöytäkirjan ote tiekunnan kokouksesta, jossa avustuksen hakemisesta on päätetty
- Suunnitelma-asiakirjat (työselitys, suoritepohjainen kustannusarvio, suunnitelmakartta; *Siltasuunnitelmat ja suuremmat kuin A3 olevat liitteet toimitetaan ensisijaisesti 1 kpl paperisena ja 1 kpl sähköisesti tai vaihtoehtoisesti 2 kpl paperisena*)
- **Todistus/muu tuloste ajantasaisista tiedoista tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad) *uudet liitteet**

Tarvittaessa hakemukseen liitettävä:

- Aukkolausunto (sillat $\varnothing > 2\text{m}$ ja rummut $\varnothing > 1\text{ m}$)
- Muut luvat ja lausunnot
- **Tiekunnan säännöt, jos tiekunta on sellaiset itselleen vahvistanut***





Siltahankkeiden alustava suunnittelu

- Tiekkunnan tulee olla yhteydessä ELY-keskukseen hyvissä ajoin ennen mahdollisen parantamishankkeen suunnittelun aloittamista ja suunnitelmien tilaamista
- Siltasuunnittelijalla ja suunnitelmien tarkastajalla tulee olla riittävä kokemus ja pätevyys
- Tiekkunnan tulee tarkastuttaa suunnitelmat ennen niiden toimittamista ELY-keskukseen

Eli siltahankkeissa **noudatetaan menettelyä, jossa tiekkunta tilaa ja tarkastuttaa sillan rakennus- ja korjaussuunnitelmat**

Tarkastukseen kuuluvat menettelyt kuvattuna yksityiskohtaisesti Väyläviraston (Liikenneviraston) ohjeessa: **Taitorakenteiden rakennussuunnitelmien tarkastusohje (30/2014)**





Mistä avustuksia voi hakea?

- Hakemukset toimitetaan keskitetysti Pirkanmaan ELY-keskukseen
- Valtionavustukset haettavissa ympäri vuoden

- Hakemusasiakirjojen toimitusosoite:

Pirkanmaan ELY-keskus

Kirjaamo

PL 297

33101 Tampere

tai sähköisesti ELY -keskusten yleisen asiointilomakkeen liitteenä Pirkanmaan ELY -keskukseen. Asiointilomake löytyy osoitteista:

– www.ely-keskus.fi/asioiverkossa

– www.suomi.fi

(HUOM! virastoksi tulee valita Pirkanmaan ELY)

- Avustuspäätökset ja valvonta alueellisen toimivaltaisen ELY-keskuksen toimesta





Yksityisteiden avustuksien maksaminen

- Maksajana yksityisteiden valtionavustuksissa toimii ELY -keskusten sekä TE -toimistojen kehittämis- ja hallintokeskus (KEHA -keskus)
- Kutakin avustuserää, myös ennakkoa, on haettava kirjallisesti **Yksityisen tien parantamisen valtionavustuksen maksaminen – lomakkeella**
- Tarvittavat lomakkeet täyttöohjeineen lähetetään tiekunnalle avustuspäätöksen yhteydessä. Lomakkeet löytyvät myös seuraavista osoitteista:
 - www.ely-keskus.fi/liikenne/lomakkeet
 - www.keha-keskus.fi/yhteystiedot/hae-maksatusta/liikenne
 - www.suomi.fi/





Yksityisteiden avustuksien maksaminen

- Avustuksen saajan on huolehdittava, että hanke valmistuu ja kustannukset syntyvät hankkeen toteutusaikana (**maksatushakemus tulee olla toimitettuna**)
- Mikäli hanke ei näytä valmistuvan ajoissa, tiekunnan tulee kirjallisesti hakea hyvissä ajoin jatkoaikaa hankkeen toteuttamiseen **Yksityisen tien parantamishankkeen muutos –lomakkeella** (perusteltu ja hyväksyttävä syy)
- Viimeinen avustuserä maksetaan, kun tiekunta on ensin toimittanut ajoissa em. loppumaksatushakemuksen liitteineen ja ELY-keskuksen edustaja on tehnyt hankkeelle lopputarkastuksen, tarvittaessa maastokäynnin yhteydessä (**ei avoimia laskuja!**)
- **HUOM. Hankkeen loppuraportti liitteeksi**



Muuta huomioitavaa - loppuraportti!

- Hankkeen toteutuksen ja erityisesti tärkeiden rakennusvaiheiden dokumentointi sekä kuvaaminen tulevat sisällyttää avustuksen maksamiseen liittyvään **loppuraporttiin**:
 - vapaamuotoinen, tulee sisältää tärkeimpien rakennusvaiheiden selostukset valokuvineen, myös kaikki muutokset alkuperäiseen suunnitelmaan verrattaessa
- Esim. loppuraportti voi sisältää seuraavat kohdat:
 - ojien kunnostus, mitat, luiskakaltevuudet ja tilannekuvat
 - rumpujen arinan teko, mitat, materiaali, tiiveys, olosuhdetieto ja tilannevalokuvat
 - rumpujen asennus, täyttö, työtapa, materiaalit, peitesyvyys, mahdolliset siirtymäkiilat ja tilannevalokuvat
 - tierungon muotoilu, mahdollisten suodatinkankaiden asennus ennen murskeen ajoa sekä rakennekerrosten lisäämiset ja tilannevalokuvat
 - kaiteet, materiaalit ja tilannevalokuvat
 - valmis tie, poikkileikkauksen päämitat, muoto ja yleiskuvat





ELY-keskukselle uusia tehtäviä

- Uuden yksityistielain myötä osa kuntien lakkautettavien tielautakuntien tehtävistä ELY-keskukselle
- ELY-keskuksen avustustehtävien (ELY/L) ja kunnan kadunpitovelvollisuuden arviointiin liittyvien tehtävien (ELY/Y) lisäksi uusia tehtäviä ovat:
 - **tiekunnan kokouksen koollekutsumiseen (61 §) ja**
 - **hallintopakkeinojen käyttämiseen liittyviä tehtäviä (23 §)**
- Toimivaltainen ELY-keskus em. uusissa tehtävissä on ELY-keskus, jossa liikennevastuualue (ELY/L), ja jonka alueella yksityistie tai suurin osa tietä sijaitsee
- ”Nukkuvien” tiekuntien osalta kokouksen koollekutsuminen yksityistietoimituksen kautta





Lisätietoja valtionavustuksista yksityisille

- www.ely-keskus.fi/yksityistiet
- Liikenteen asiakaspalvelu, neuvonta yksityisteiden valtionavustusasioissa:
 - 0295 020 603 (pvm/mpm)
 - liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi
- Hakemuslomakkeet:
 - www.ely-keskus.fi/liikenne/lomakkeet
 - www.suomi.fi

