

SÄHKÖPYÖRÄ (AUTOTON PERHE)

Heli Konola

Kenelle suosittelet?

Kaikille ulkoilmasta pitävälle ja arkiliikuntaa tavoitteleville
Omasta hiilijalanjäljestään huolestuneille
Vaivattomuutta tavoitteleville

Hyvät puolet?

Aikataulut helpottuvat, kun tiedät liikkuvasi aina samaa vauhtia.
Kuin pyöräilyä ilman vastatuulta ja ylämäkiä.
Sähköpyörällä kulkee painavatkin kauppakassit.
Tulee vaivattomasti paljon arkiliikuntaa.
Huoleton ja toimintavarma (myös talvella)

Esteitä yleistymiselle?

Sähköpyörän hinta
Lasten kускаamisen kulttuuri
Liian pitkät välimatkat auton korvaamiseen, riittämätön julkinen liikenne

Mitä vaati?

Autottomuus edellyttää kodilta hyvää sijaintia.
Omien arvojen pohdintaa, myös siinä mihin haluat aikaasi käyttää
(autolla ajo / pidempään pyörällä ulkona)



AUTON JAKAMINEN eli YHTEISKÄYTTÖ

Hilma Koikkalainen

Kenelle suosittelet?

Kaikille joilla hyvä asenne.

Kunhan molempien osapuolten tarpeet/ kalenterit kohtaavat.

Hyvät puolet?

Taloudellisesti järkevää molemmille osapuolille.

Mahdollisuus laittaa auto tienaamaan.

Esteitä yleistymiselle?

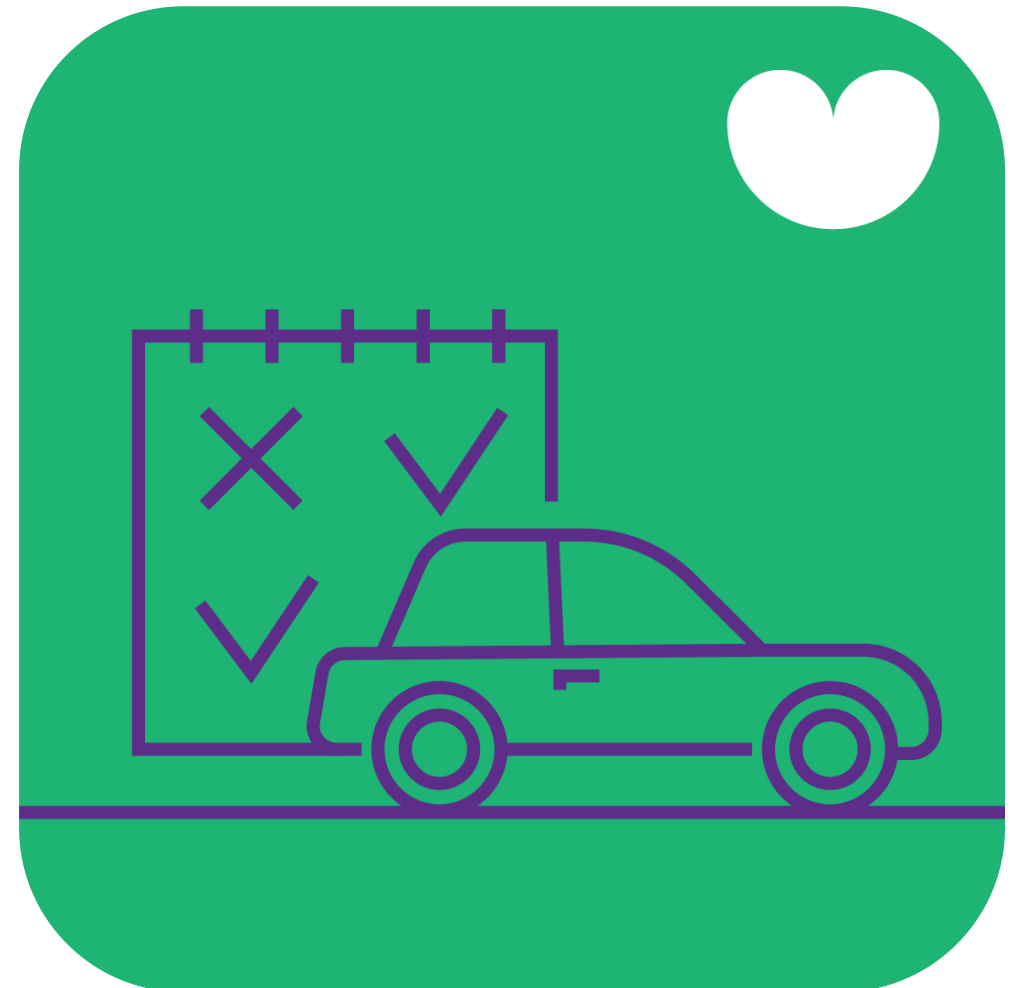
Ennakkoluulot jakamisen hankaluudesta.

Mitä vaati?

Auton tai tuttavan jolla auto.

Luottamusta. Kykyä kommunikoida.

Tai sitten voi käyttää auton jakopalvelua.



BIOKAASUAUTO

Pasi Savolainen Instagram @pasiilari

Kenelle suosittelet?

Ympäristöystävällinen, luotettava tekniikka, kustannustehokas, perinteisen auton ominaisuudet ja kuljetusmahdollisuudet

Hyvät puolet?

Polttoaine kotimaista jätettä, jonka hiilidioksidipäästöt toteutuvat joka tapauksessa, se kannattaa hyödyntää. Alhaiset elinkaaripäästöt. Perinteinen ja luotettava tekniikka, tarvittaessa kulkee myös bensalla. Hankintahinnaltaan vastaava kuin perinteinen auto ja perinteistä autoilua edullisemmat käyttökustannukset. Myös bensa-auton konversio mahdollista valtion tukemana. CO₂-päästöt jopa 85% bensailua alemmat.

Esteitä yleistymiselle?

Tietoisuus kaasuautoista, käytön helppoudesta, ympäristövaikutuksista ja kustannuksista. Kaasun jakelupisteen laajuus. Kansalliset ja EU -päätökset.

Mitä vaati?

Valikoiman rajallisen määrän vuoksi valinnanvaraa on perinteisiä autoja vähemmän.



PERHEPYÖRÄ / KUORMAPYÖRÄ

Juha ja Maija Hartikainen



Kenelle suosittelet?

Kaikille perheille. Kaikille, jotka haluavat luopua yksityisautosta (ilmastonmuutos, melu, ruuhkat, viihtyisä kaupunki jne.) Sanoista tekoihin ilmastonmuutoksen osalta.

Hyvät puolet?

Ketteryys - ei vie "normaalia" enempää tilaa.

Kätevä - tavarat ja 2 alakouluikäistä lasta mahtuu (raja 180 kg).

Sähköavustus - matala kynnyks lähteä asioille.

Arkiliikunta - hyvinvointi ja ympäristön aistiminen.

Antaa lapsille hyvän esimerkin, tätä on (pyörä)liikenne.

Mahdollistaa autottomuuden.

Esteitä yleistymiselle?

Ei tottumusta maksaa polkupyörästä?

Pyörän säilytys, arvokkaan pyörän säilytys kerros-/rivitalossa.

Pelko varastamisesta, pyöräpysäköinnin puute kaupungissa.

Paikoin huono talvikunnossapito, pelätään pyöräillä talvella?

Pelätään pyöräillä isompi lapsi tai kuorma kyydissä?

Pyöräinfran laadun merkitys korostuu painavan pyörän kanssa.

Mitä vaati?

Turvallinen parkkipaikka pyörälle kotona. Pyörissä varashälyttimet.

Luovuimme omasta autosta, mutta tarvittaessa voidaan lainata autoa mummolasta (ei ole vielä kertaakaan lainattu! :D)



BIOETANOLI-KONVERSIIO

Tommi Kontulainen

Kenelle suosittelet?

Ikääntyneen bensa-auton omistajalle. Pienellä investoinnilla vanhan auton päästöt leikkaantuvat 80%.

Hyvät puolet?

Edullinen ratkaisu, joka maksaa itsensä takaisin. Vanha, ilmaston kannalta haitallinen auto muuttuu vähäpäästöiseksi.

Esteitä yleistymiselle?

Bioetanolia kannattaisi tuoda laajemmin tietoisuuteen. Nyt vaihtoehto tuntuu jäävän sähköautojen varjoon. Lappiin tarvittaisiin jakeluasemia.

Mitä vaati?

Bensa-auton, jossa ei ole polttoaineen suoraruiskutusta. Investointi maksaa noin 500 euroa. Polttoaineenkulutus nousee noin 28 %, mutta bioetanoli on noin 25% edullisempaa kuin bensiini. >

Kilometrikustannukset laskevat noin 4%.



(TÄYS)SÄHKÖAUTOILU

Jussi Puranen



Kenelle suosittelet?

Automallista ja ominaisuuksista riippuen ihan kaikille kaupunki- ja/tai kakkosautoksi. Tietyin varauksin myös pidemmille matkoille esim. työsuhdeautoksi. Ladattavat hybridit sopivat kaikille.

Hyvät puolet?

Ei lähipäästöjä, omilla lataamisen valinnoilla mahdollista jopa 0-päästöt. Ajaminen todella vaivatonta, huoltokustannukset todella maltilliset, liikkumiskustannus jopa alle 2 €/100 km. Latausverkosto kattava Oulu-Kuusamo akselin eteläpuolella.

Esteitä yleistymiselle?

Hintataso. Tosin jopa alle 20 000€ uusia automalleja jo saatavilla ja käytettyjen markkinat kasvavat vahvasti. Turhat "pelot" sähkötekniikan ja akkujen osalta. Latausverkosto pohjoisimmassa Suomessa.

Mitä vaati?

Käy testaamaan autoliikkeissä, se ei maksa mitään. "Tankkaamisen" logiikka erilainen polttoaineeseen verrattuna. Päätös! Ei enää paluuta polttomoottoriin.

SÄHKÖAVUSTEINEN TAVARAPYÖRÄ

Meri Elonheimo

Kenelle suosittelet?

Ostos-, asiointi-, harrastus- ja työmatkaliikkumiseen sekä lasten kuljetuksiin auton sijaan kaupunkiliikenteessä kaikille, joilla on pyöräilytaidot. Yhteiskäyttöön ja yrityksille!

Hyvät puolet?

Monikäyttöisyys. Tavaroiden kuljettaminen pyörällä on helppoa. Sähkömoottorilla raskaatkin kuormat nousevat ylämäkeen kevyesti. Kyydissä olijän kanssa on helpompi jutella kuin peräkärryyn. Hyvän tuulen kulkupeli kiinnostaa kaupungilla.

Esteet yleistymiselle?

Tavarapyörien tai pyöräperäkärryn säilytystilat taloyhtiöissä. Kookkaiden pyörien huomiointi pyöräteiden ja pyöräpysäköinnin suunnittelussa.

Mitä vaati?

Tavarapyörämalleihin tutustuminen ja koeajo vaati viitseliäisyyttä, jälleenmyyjä on lähinnä Etelä-Suomessa. Kalliin pyörän hankkimiseen oli hintakynnys, koska pyöristä ei ole totuttu maksamaan.

