

FOSSIILIAUTOJA VIKSUMMAT ARKILIIKKUMISEN RATKAISUT:




Ratkaisuja autoilun vähentämiseen
Vaihtoehtoja auton omistamiselle
Auton fossiilisia paremmat käyttövoimat



ILMASTO-OLKKARI KUOPIO

VIKSU KUOPIO

VILKKU
KUOPION SEUDUN JOUKKOLIKENNE

RATKAISU	MITÄ VAATII	PLUSSAT	MIINUKSET	KUOPIOSSA
<p>Sähköpyörä</p> 	<p>sähköpyörä tai sähköistyspaketti polkupyörään</p>	<p>liikunnallinen hyvän mielen kulkuväline</p> <p>erittäin energiatehokas tapa liikkua, hyvin pieni hiilijalanjälki</p> <p>autoa nopeampi lyhyillä matkoilla</p> <p>sähköapu tekee pyöräilystä kevyempää ja laajentaa käyttömahdollisuuksia</p> <p>työsuhdepyörään veroetu v. 2021 alusta</p>	<p>pyöräilijä on sään armoilla</p> <p>pyöriteiden kunto talvikaudella - sähkö kuitenkin auttaa</p>	<p>sähköpyörät yleistyneet sekä kaupunkiliikenteessä että maastokäytössä</p> <p>sähköavusteiset Vilku-illarit kaikkien käytettävissä!</p>
<p>Sähkötavarapyörä/-perhepyörä</p> 	<p>toimiva säilytystila</p>	<p>ks. sähköpyörä</p> <p>korvaa auton tavaroiden ja lasten kuljetuksessa</p> <p>päästötön kuljetusvaihtoehto myös yrityskäyttöön</p>	<p>ks. sähköpyörä</p> <p>tavanomaista suurempien ja raskaampien pyörien tilantarpeita ei ole vielä huomioitu suunnittelussa</p>	<p>lisääntyneet merkittävästi viime vuosina</p> <p>Kuopiossa lainattava taakkapyörä www.kuopio.fi/taakkapyoralainaamo</p>
<p>Etanoliauto</p> 	<p>korkeaseosetanolin E85 jakelupiste</p> <p>etanoliauto tai FlexFuel päivitys (hinta mallista riippuen joitakin satoja euroja)</p> <p>auton käyttö ei ole sidottu etanoliasemiin, mikä tahansa bensiinin ja E85 seos mahdollinen</p>	<p>vanhan auton voi muuttaa etanolikäyttöiseksi</p> <p>bioetanolia valmistetaan jätteistä ja korkeaseosetanolia käytettäessä autoilun hiilidioksidipäästöt voivat vähentyä jopa viidesosaan</p> <p>käyttö hieman bensiiniä edullisempää</p> <p>valtion muuntotuki 200 euroa ainakin vuoden 2021 loppuun</p>	<p>n. 25 % suurempi polttoaineen kulutus / pienempi käyttösäde, koska etanolin energiasisältö on bensiiniä pienempi</p> <p>muunto mahdollinen vain bensiiniautoille, joissa on sähköinen polttoaineen ruiskutus</p>	<p>Kuopiossa kaksi jakeluasemaa</p> <p>Itä-Suomessa jakeluasemia toistaiseksi vähän: Pieksämäellä, Savonlinnassa, Joensuussa, lisalmessa ja Valtimolla</p>

RATKAISU	MITÄ VAATII	PLUSSAT	MIINUKSET	KUOPIOSSA
Kaasuauto 	liikennekaasun jakeluasema auto, jossa on polttoainejärjestelmä sekä kaasulle että bensiinille polttomoottoriauton voi muuntaa kaasuhybridiksi	biokaasulla ajaminen lähes vailla hiilidioksidipäästöjä myös lähipäästöt hyvin pienet valtion tuki auton konvertointiin kaasukäyttöiseksi 1000 euroa ainakin vuoden 2021 loppuun	biokaasu maakaasua kalliimpaa Itä- ja Pohjois-Suomessa ei vielä ole kaasun jakeluverkostoa	Kuopiossa Gasumin jakeluasema, Joensuuun tulossa Muutostyölle kaasuhybridiksi ei vielä löydy tekijää Kuopiosta/lähialueelta
Täyssähköauto 	latauspaikka toistaiseksi polttomoottoriautoja arvokkaampia	uusiutuvaa sähköä käytettäessä käytöstä ei lainkaan hiilidioksidipäästöjä ei ajon aikaisia lähipäästöjä	akkuteknologian vuoksi pienempi toimintasäde litiumakkujen valmistuksen ympäristöhaitat	runsaasti julkisia latauspisteitä ja useita pikalautauspisteitä lataus mahdollista monella työpaikalla
Ladattava hybridiauto 	latauspaikka ei sido sähkön-latausverkkoon	lyhyillä 20-80 km matkoilla kuin sähköauto uusiutuvalla sähköllä ajettaessa päästötöntä	sähköllä ajamisen käyttösäde lyhyt akkujen valmistus ks. yllä	ks. täyssähköauto
Hybridiauto 		kierrättää jarrutusenergiaa energiatehokas kaupunkiajossa	yksimoottoriautoja kalliimpia ei säästä polttoainetta tasaisessa maantieajossa	

RATKAISU	MITÄ VAATII	PLUSSAT	MIINUKSET	KUOPIOSSA
 <p>Kimppakyyti</p>	<p>liikkumisen ennakointi ja suunnittelu</p> <p>kyytirinki tuttavien kesken tai internetin kimppakyyti-palvelut</p> <p>työnantajat, harrastusten ja tapahtumien järjestäjät voivat edistää kyytejä</p>	<p>vähentää liikkumisen hiilijalanjälkeä käyttäjien määrän suhteessa</p> <p>kyydiksi voi valita vähäpäästöisimmän auton</p>	<p>edellyttää kulkutarpeiden ennakointia ja sopimista</p> <p>sovellusta lyhyempien arkimatkojen jakamiseen tuntemattomien kanssa ei vielä ole</p>	<p>harrastus- ja työmatkakyytirinkejä</p>
 <p>Yhteiskäyttöauto</p>	<p>varausjärjestelmä, esimerkiksi verkkokalenteri</p> <p>saavutettava paikka autolle</p> <p>sekä vertaisvuokraus että kaupallinen sovellus mahdollisia</p>	<p>parantaa auton käyttöastetta ja vähentää autoilun hiilijalanjälkeä valmistuksen osalta</p> <p>vapauttaa tilaa</p> <p>mahdollistaa auton käytön autottomalle</p> <p>yhdessä mahdollisuus ekologisempaan autoon</p> <p>auton omistamista taloudellisempaa, jos auton tarve maltillista</p>	<p>vaatii ennakointia auto ei välttämättä käytävissä aina, esim. loma-ajat ja kesäviikonloput</p> <p>auton noutaminen ja palauttaminen voi vaatia muuta kulkuvälinettä</p>	<p>PlanBil yhteiskäyttökokeilu kaikille ja sähkökäyttöinen yhteiskäyttöauto Kuopoksen asukkaille</p> <p>yksityisiä yhteiskäyttörinkejä</p>
 <p>Vilku joukkoliikenne eli Kuopion seudun bussit</p>	<p>kertalipun voi ostaa Vilku mobiilisovelluksella ja käteisellä bussissa</p> <p>edullisempaa matkustusta varten henkilö- tai haltija-kohtainen Waltti-matkakortti, johon on ladattu kausikortti tai/ja arvoa</p>	<p>bussilla kulkemisen hiilijalanjälki on noin kolmasosa verrattuna henkilöautoiluun</p> <p>matka-aika jää omaan käyttöön</p> <p>pysäkillä kävely on hyvää arkiliikuntaa</p> <p>työsuhdematkalippu kautena tai arvona omalle matkakortille</p>	<p>joukkoliikenteen käyttö edellyttää suunnittelua</p> <p>kaikille matkoille ei välttämättä hiljaisempina vuorokaudenaikoina löydy bussivaihtoehtoa</p> <p>bussilinjan varrelle pääsy voi edellyttää muuta kulkuvälinettä</p>	<p>Kuopion seudun joukkoliikenteessä n. 40 reittiä ja n. 1200 lähtöä arkisin</p> <p>Reittiopas auttaa matkan suunnittelussa ja kertoo missä bussi on tulossa https://kuopio.digitransit.fi/</p> <p>paikallisliikenteeseen tulossa 13 sähköbussia kesällä 2021</p>