









KUOPIO EU-MELUSELVITYS
2022

Raideliikennemelu
Pieksämäki-Siilinjärvi
Nykytilanne

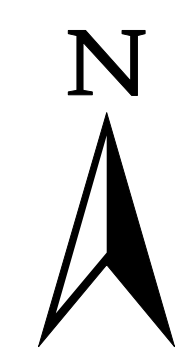
**Päivä-ilta-yömelutaso
Lden (dB)**

	> 45.0 dB
	> 50.0 dB
	> 55.0 dB
	> 60.0 dB
	> 65.0 dB
	> 70.0 dB
	> 75.0 dB

 Melueste

 Meluun liittyvä
kaavamääräys

CNOSSOS-laskentamalli
(direktiivi 2021/1226):
laskentakorkeus 4 m
laskentatiheys 10 x 10 m



Mittakaava: 1:35000 (A0)

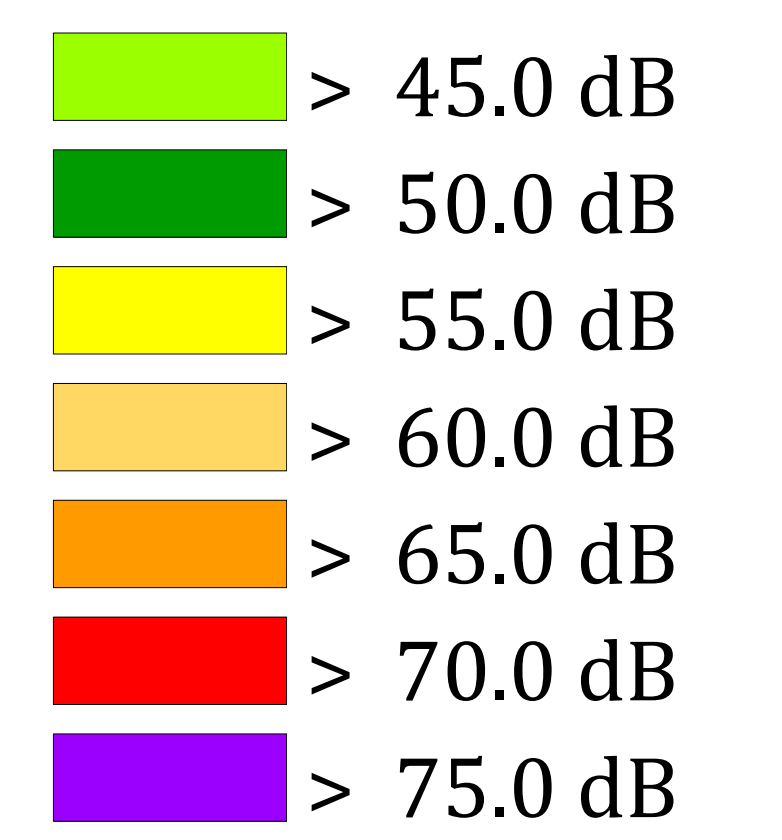


14.6.2022


KUOPIO EU-MELUSELVITYS
2022

Raideliikennemelu
Pieksämäki-Siilinjärvi
Nykytilanne

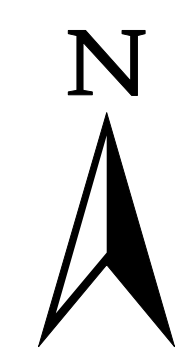
**Yömelutaso
Lyö (dB)**



 Melueste

 Meluun liittyvä
kaavamääräys

CNOSSOS-laskentamalli
(direktiivi 2021/1226):
laskentakorkeus 4 m
laskentatiheys 10 x 10 m

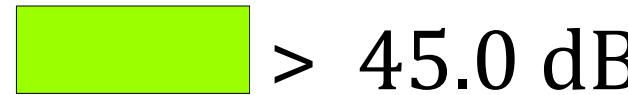
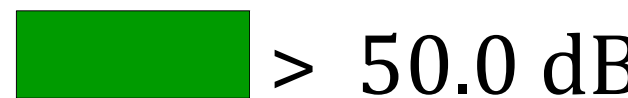
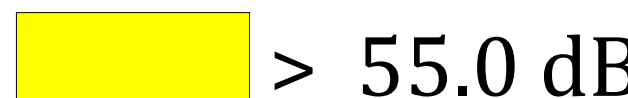
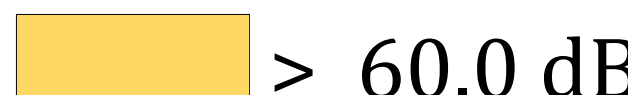
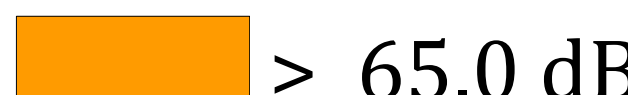
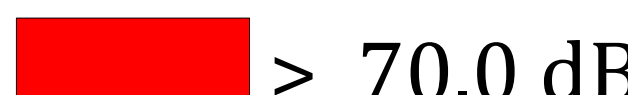
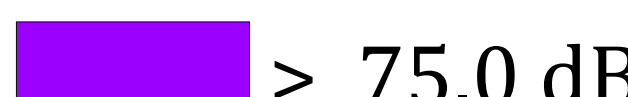



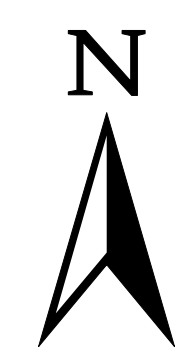
Mittakaava: 1:35000 (A0)



14.6.2022

KUOPIO EU-MELUSELVITYS
2022Raideliikennemelu
Siilinjärvi-Viinijärvi
NykytilannePäivä-ilta-yömelutaso
Lden (dB)

	> 45.0 dB
	> 50.0 dB
	> 55.0 dB
	> 60.0 dB
	> 65.0 dB
	> 70.0 dB
	> 75.0 dB

 Meluste Meluun liittyvä
kaavamääräysCNOSSOS-laskentamalli
(direktiivi 2021/1226):
laskentakorkeus 4 m
laskentatiheys 10 x 10 m

Mittakaava: 1:35000 (A0)



14.6.2022