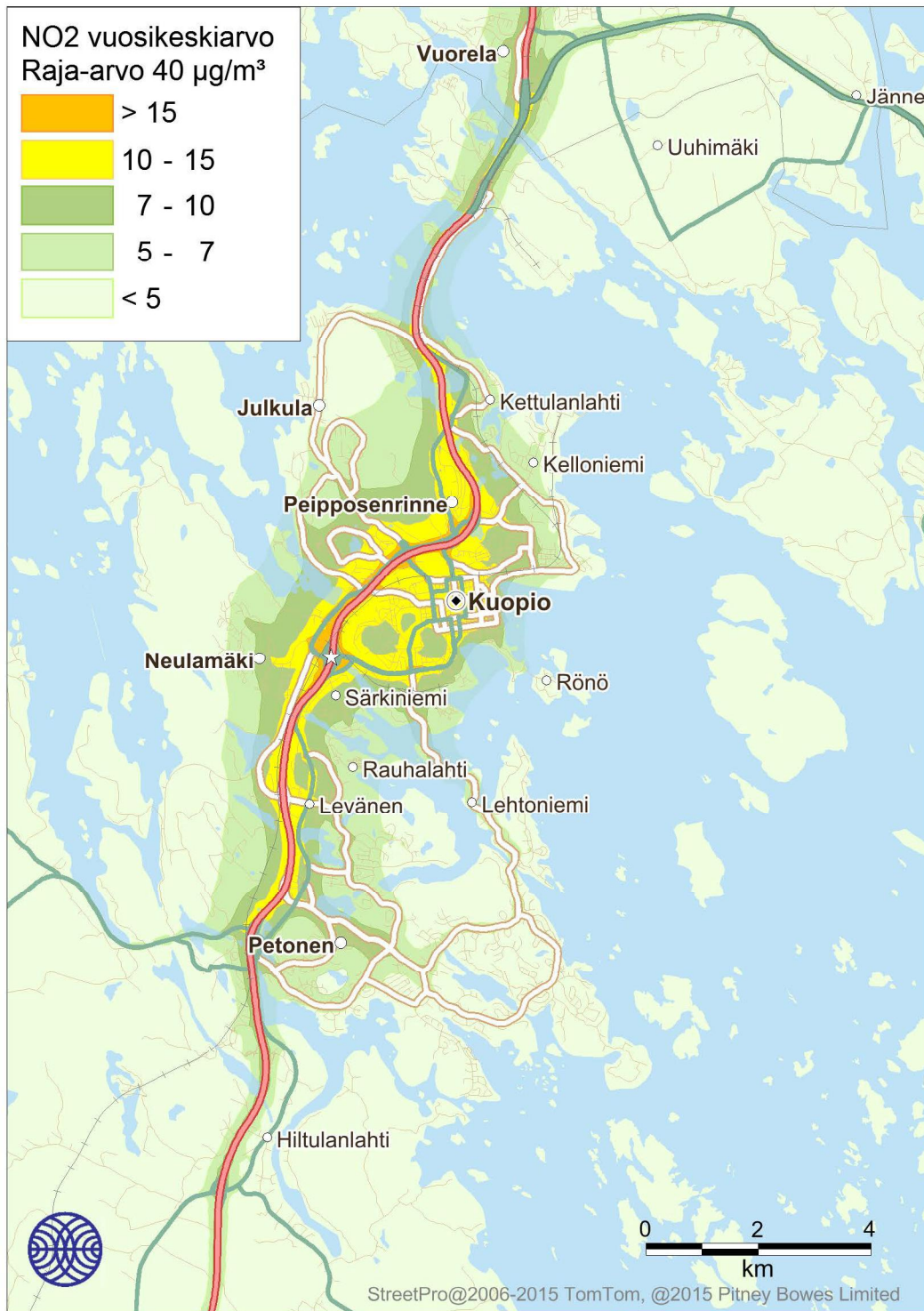
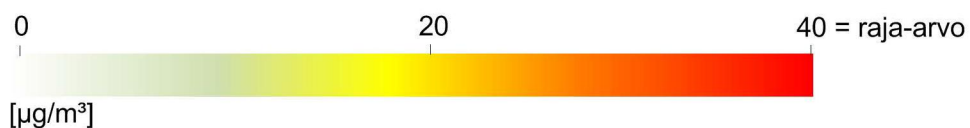


KUOPIO 2017



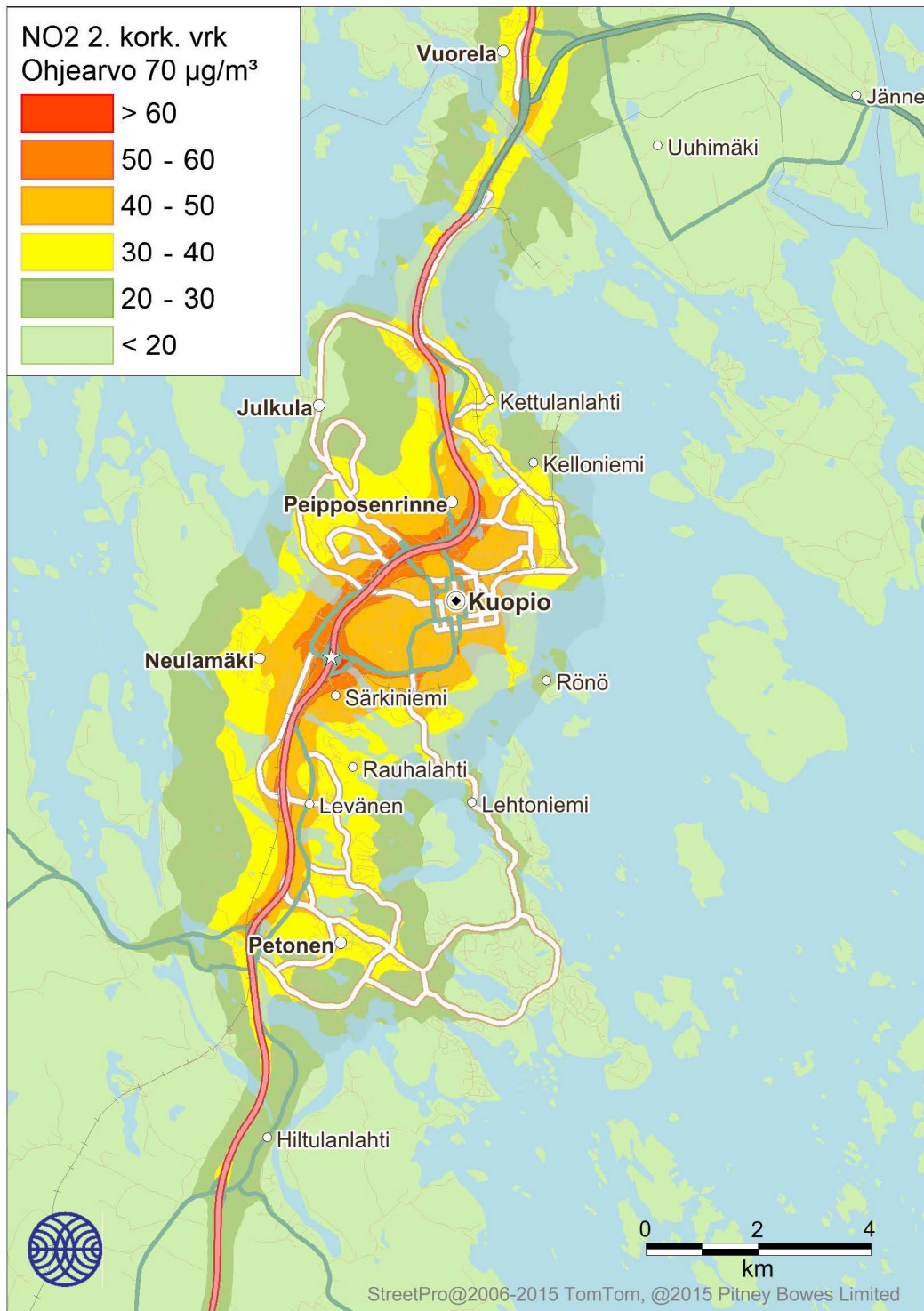
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 35 µg/m³



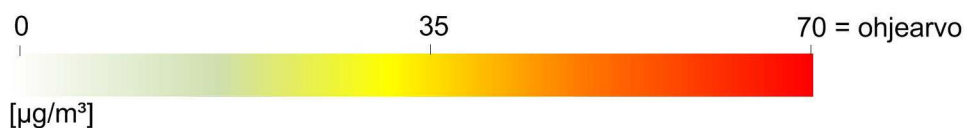
Kuva 17. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama NO2 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



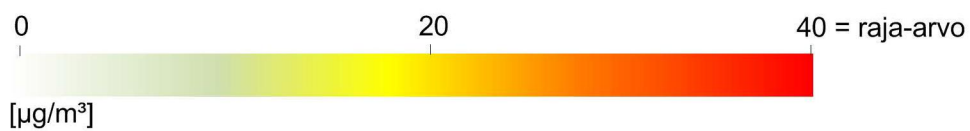
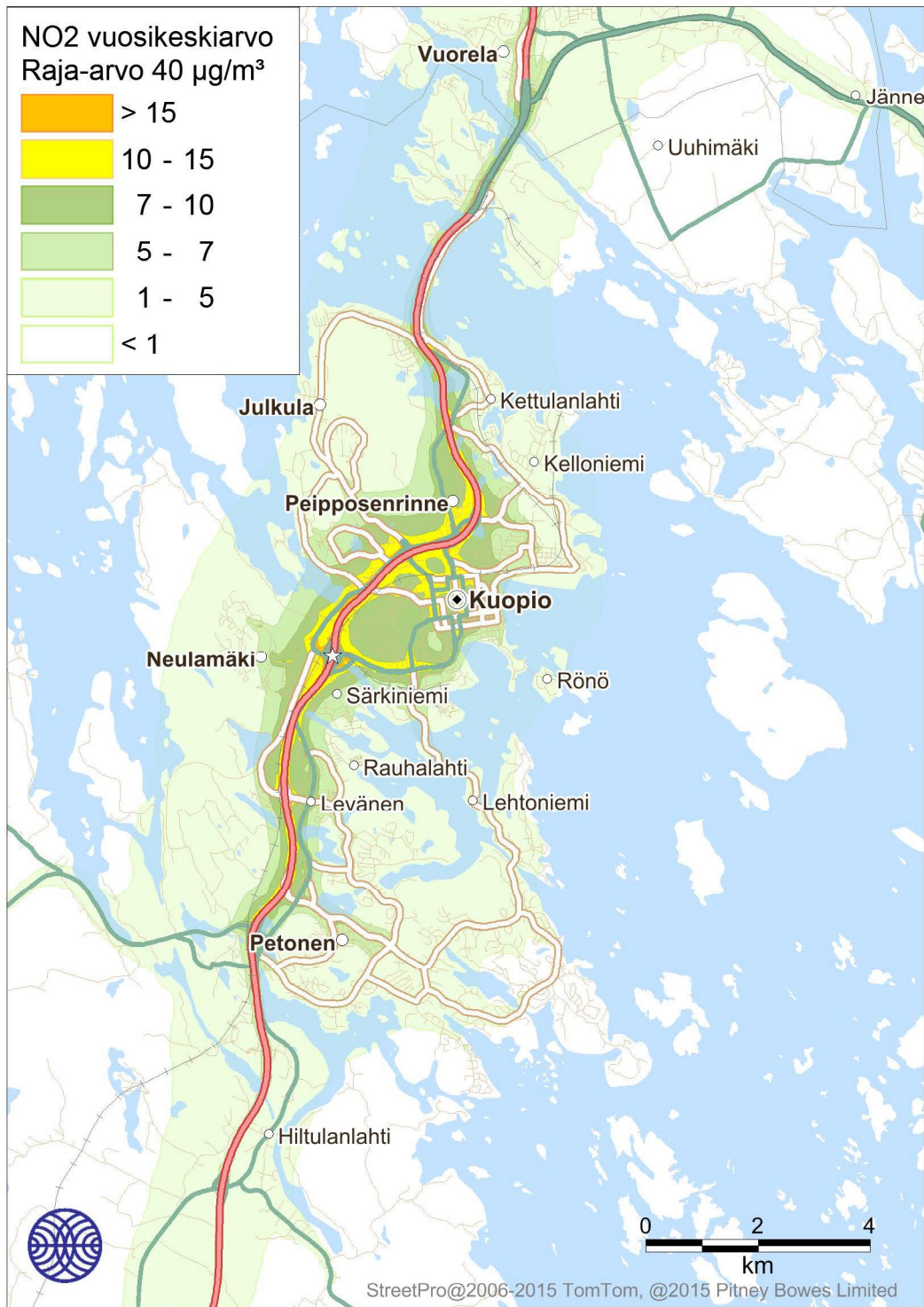
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 77 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



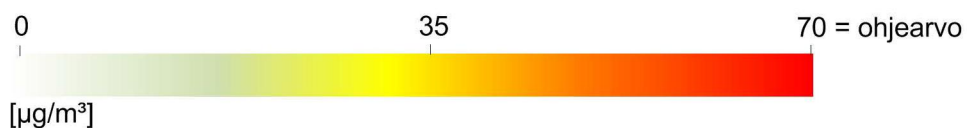
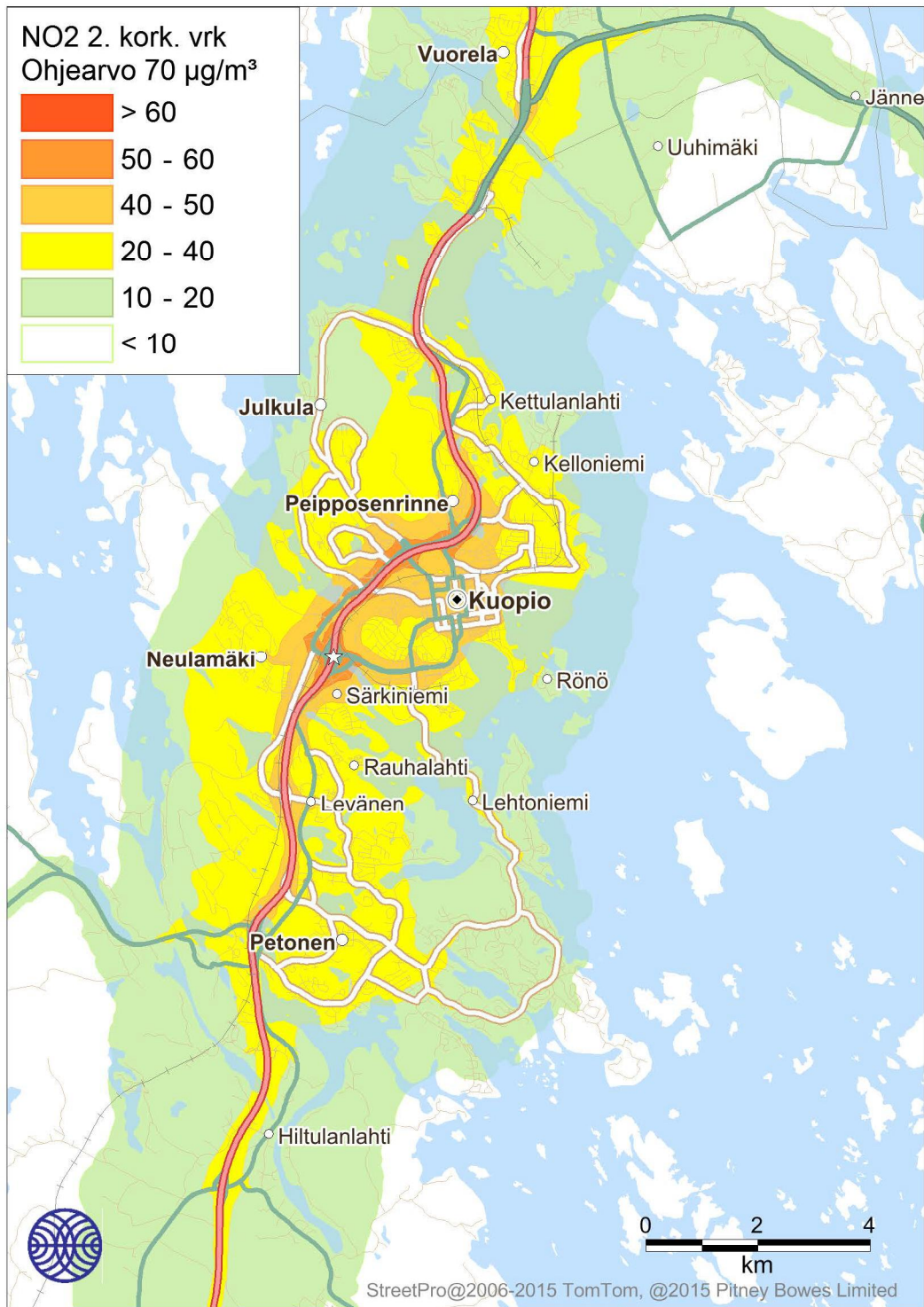
Kuva 18. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama NO2 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2017



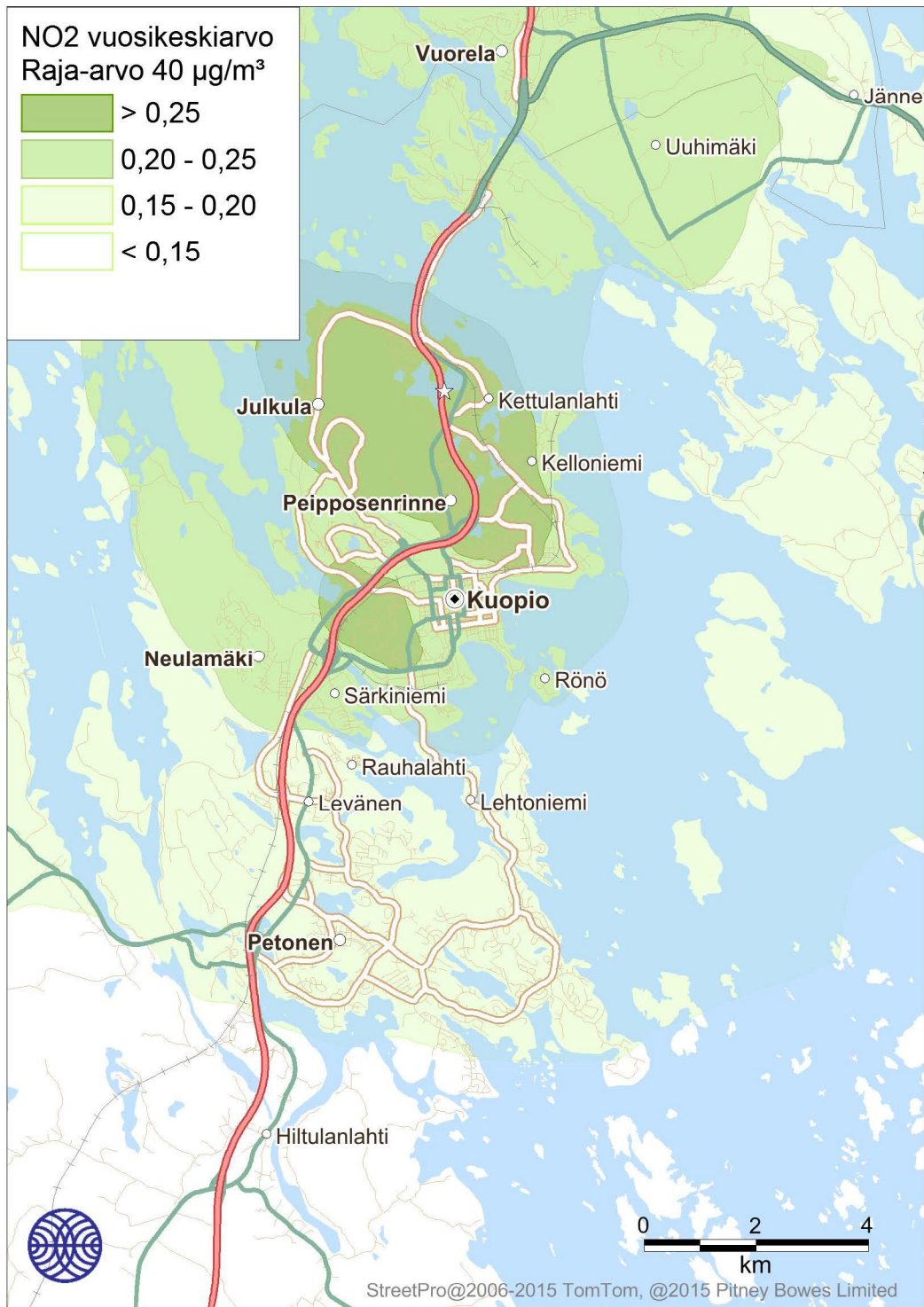
Kuva 19. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama NO2 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2017



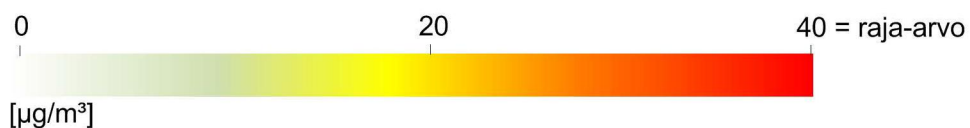
Kuva 20. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama NO2 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2017



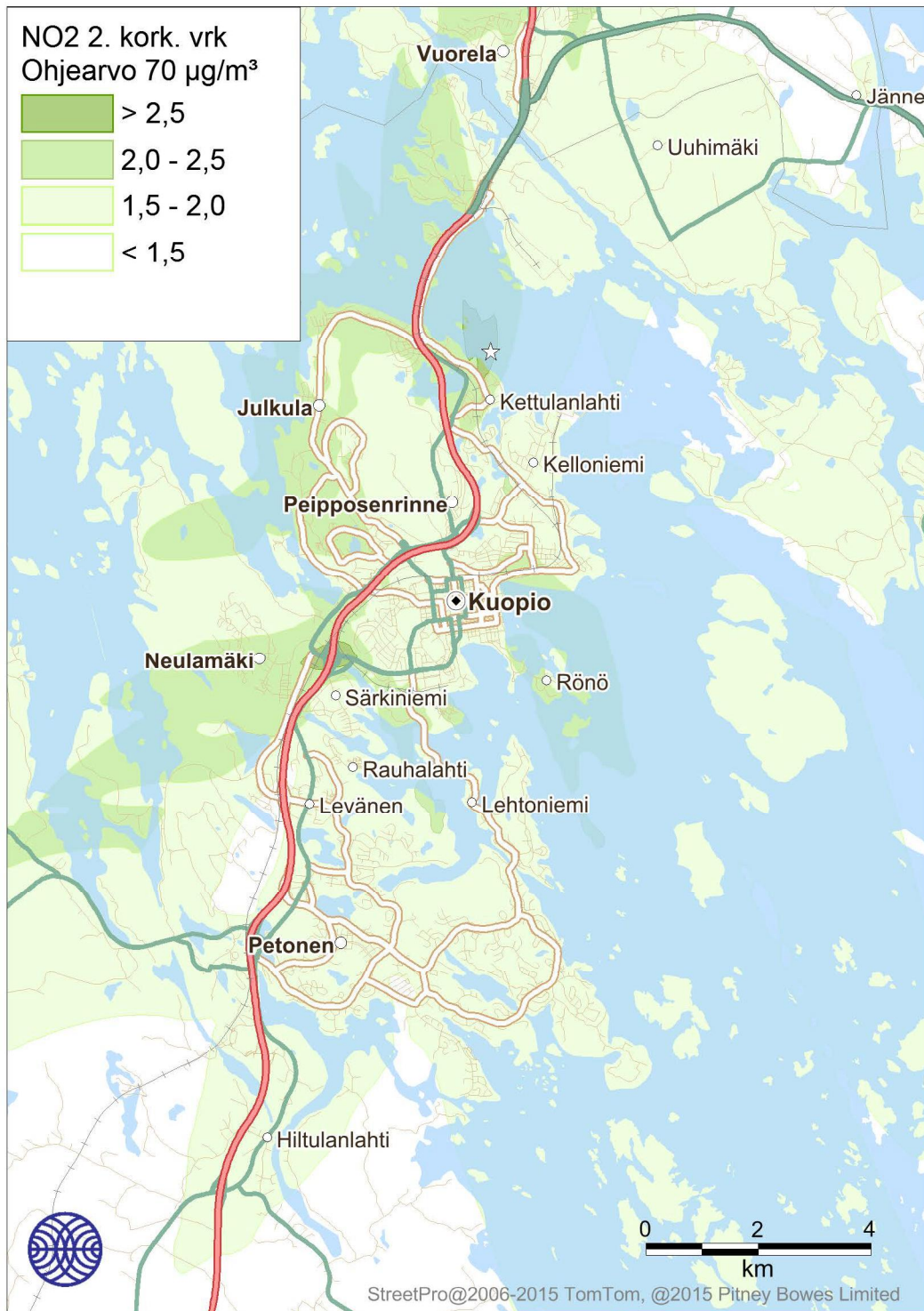
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 0,30 µg/m³



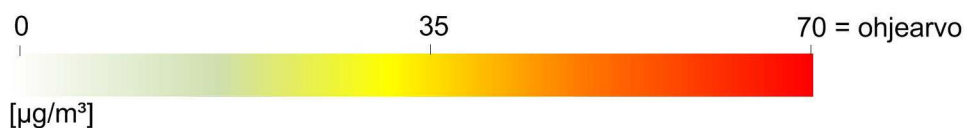
Kuva 21. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama NO2 vuosisiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



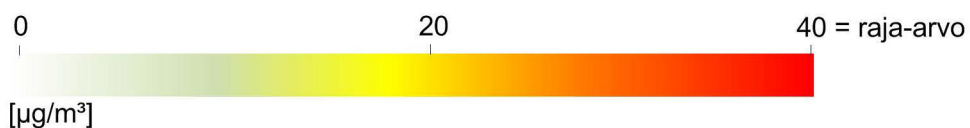
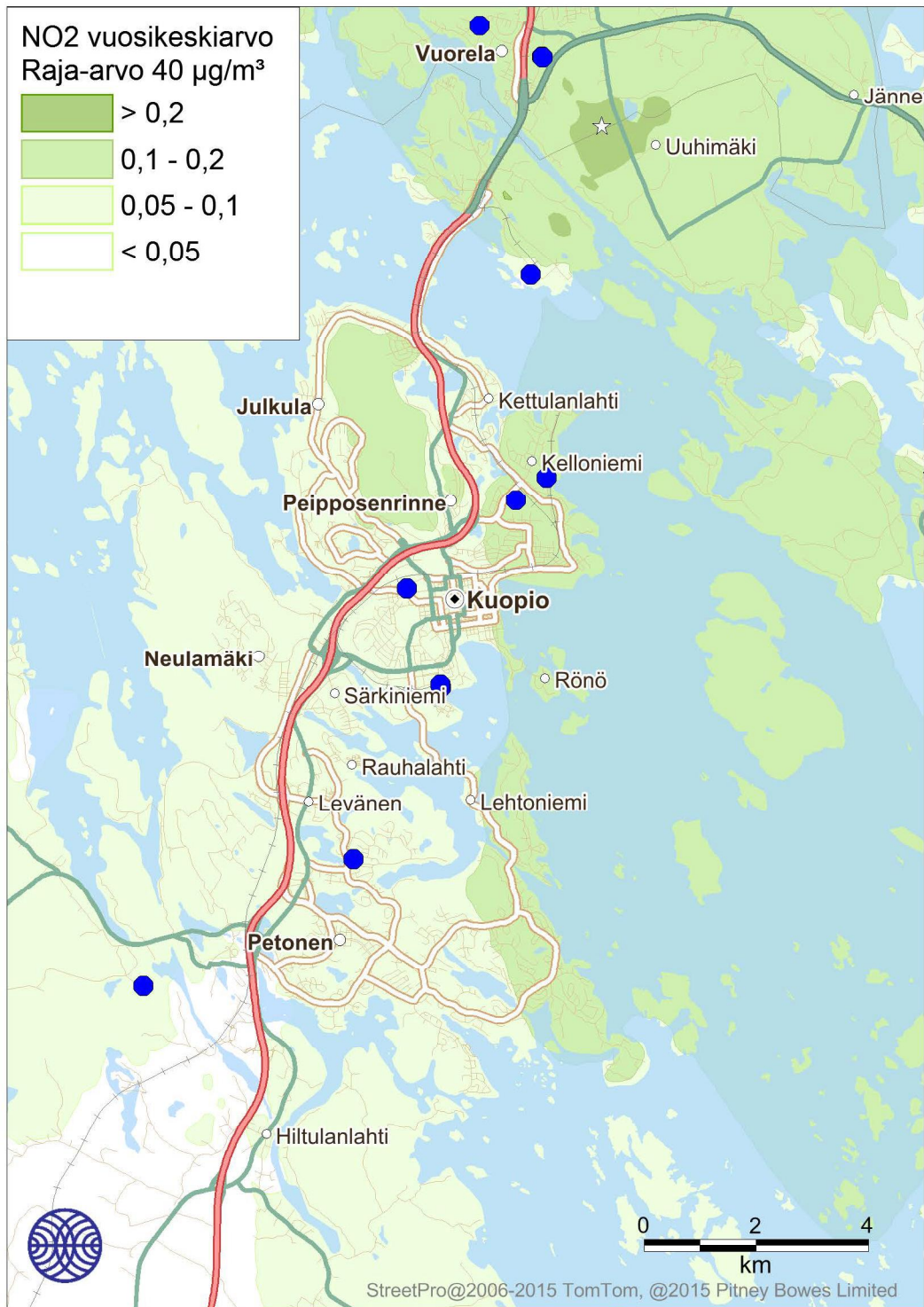
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 2,8 µg/m³



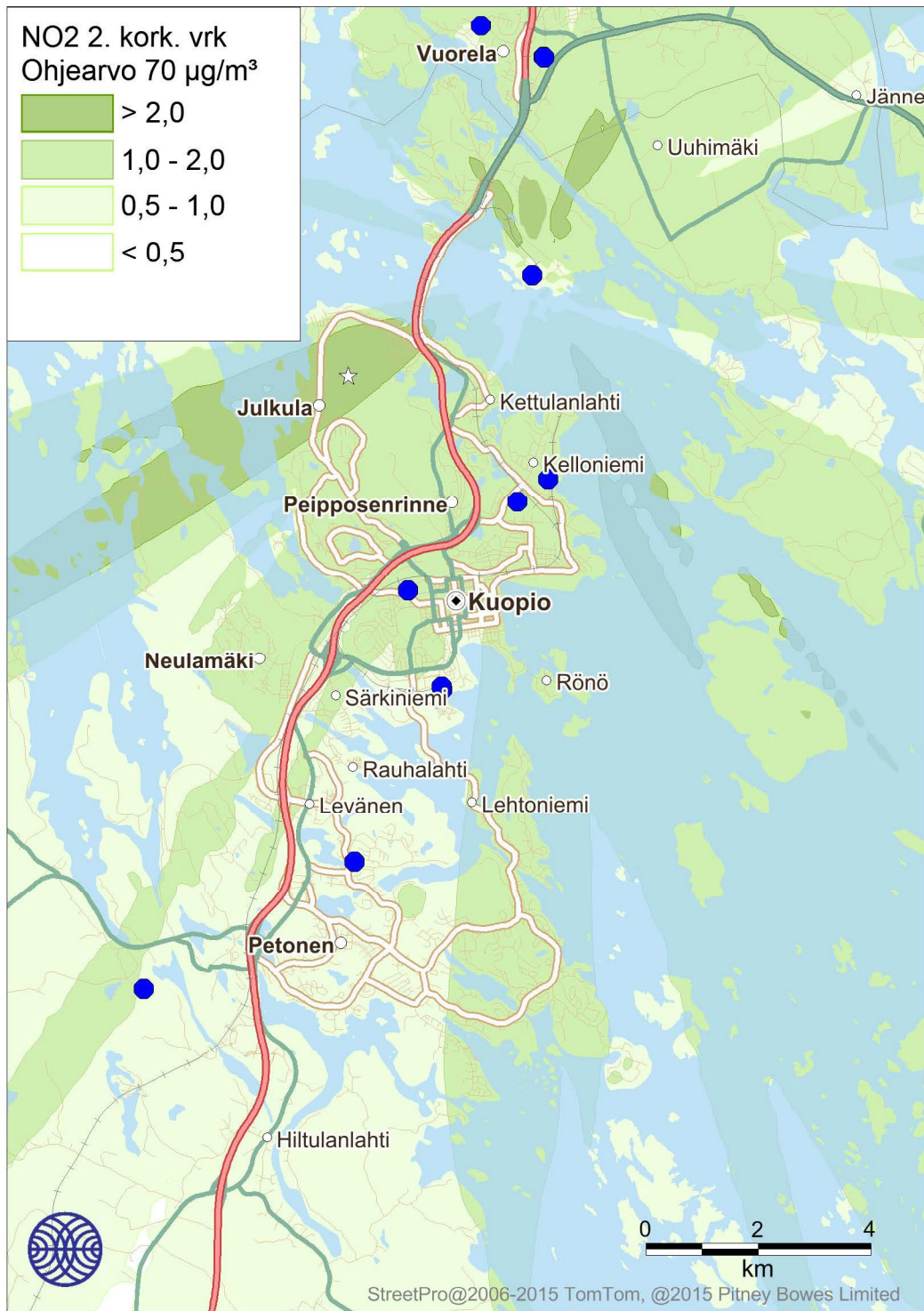
Kuva 22. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama NO2 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



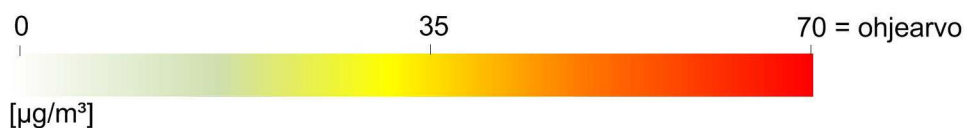
Kuva 23. Energiantuotannon ja teollisuuden päästöjen aiheuttama NO2 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 3,3 µg/m³



Kuva 24. Energiantuotannon ja teollisuuden päästöjen aiheuttama NO2 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



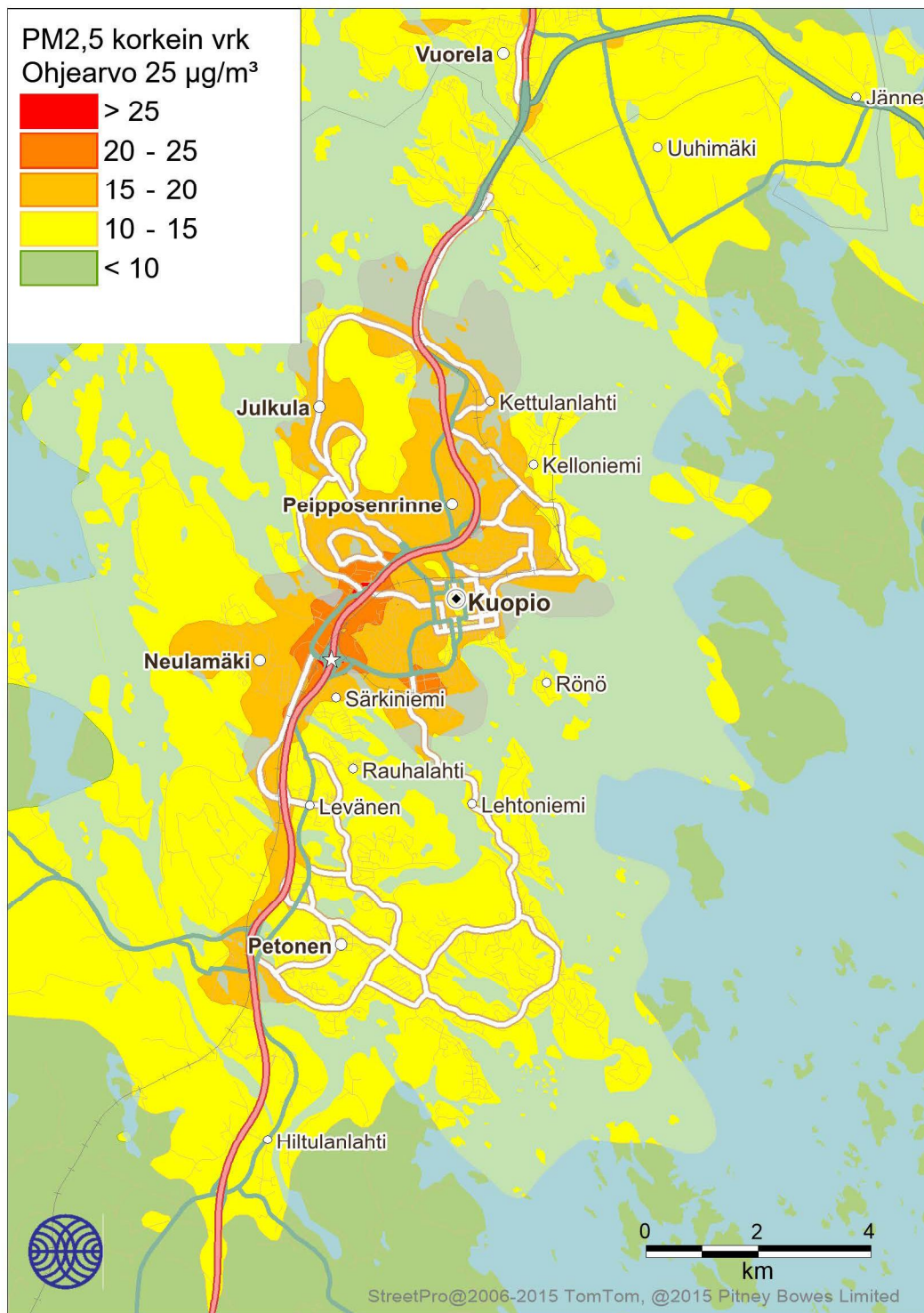
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 8,4 µg/m³



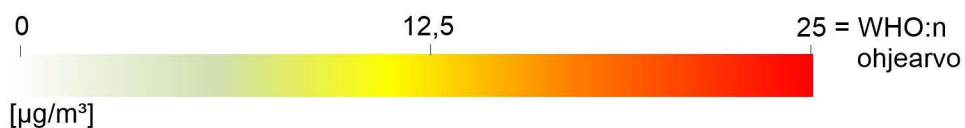
Kuva 25. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama PM2,5 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



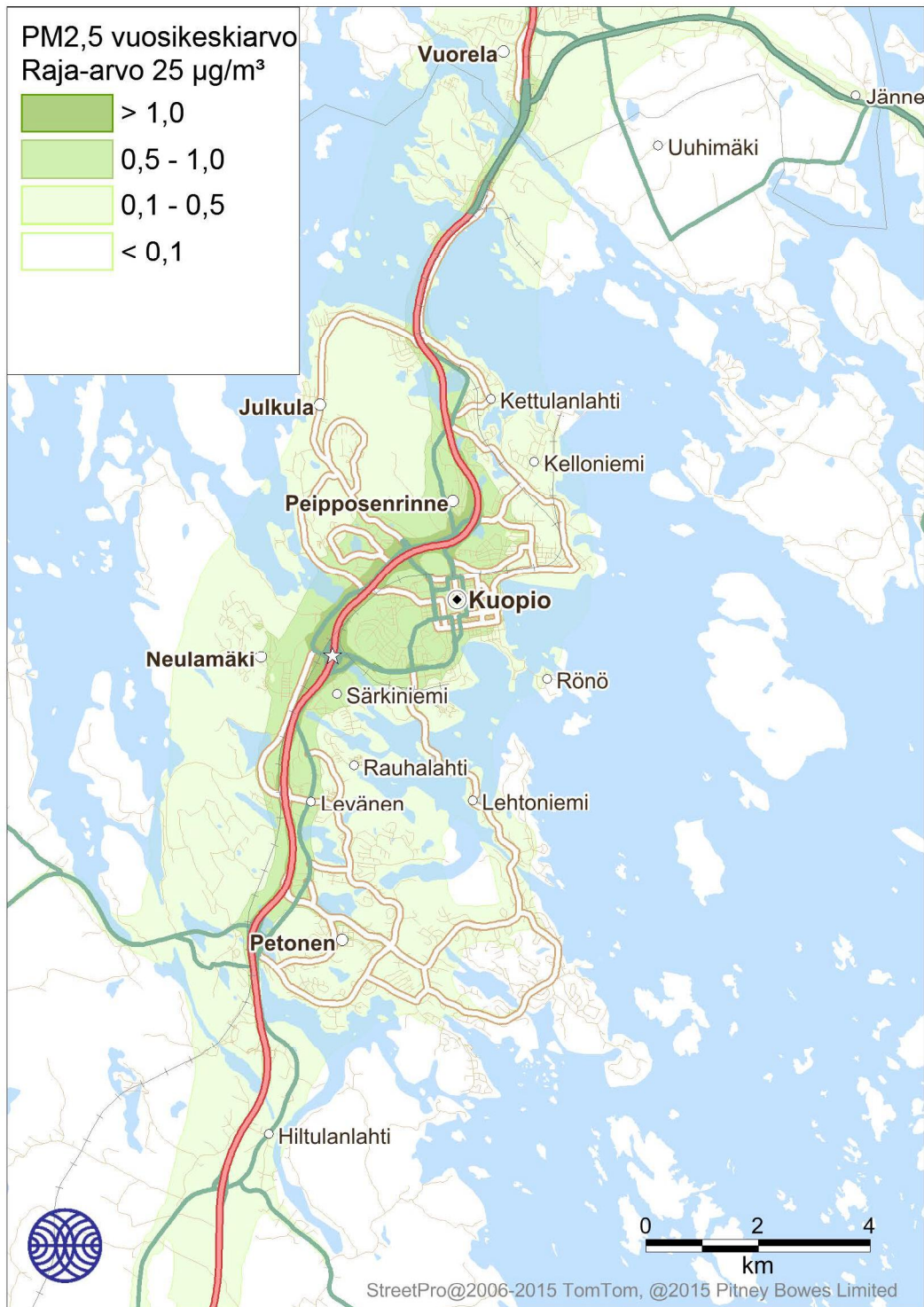
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 30 µg/m³



Kuva 26. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama PM2,5 WHO:n vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



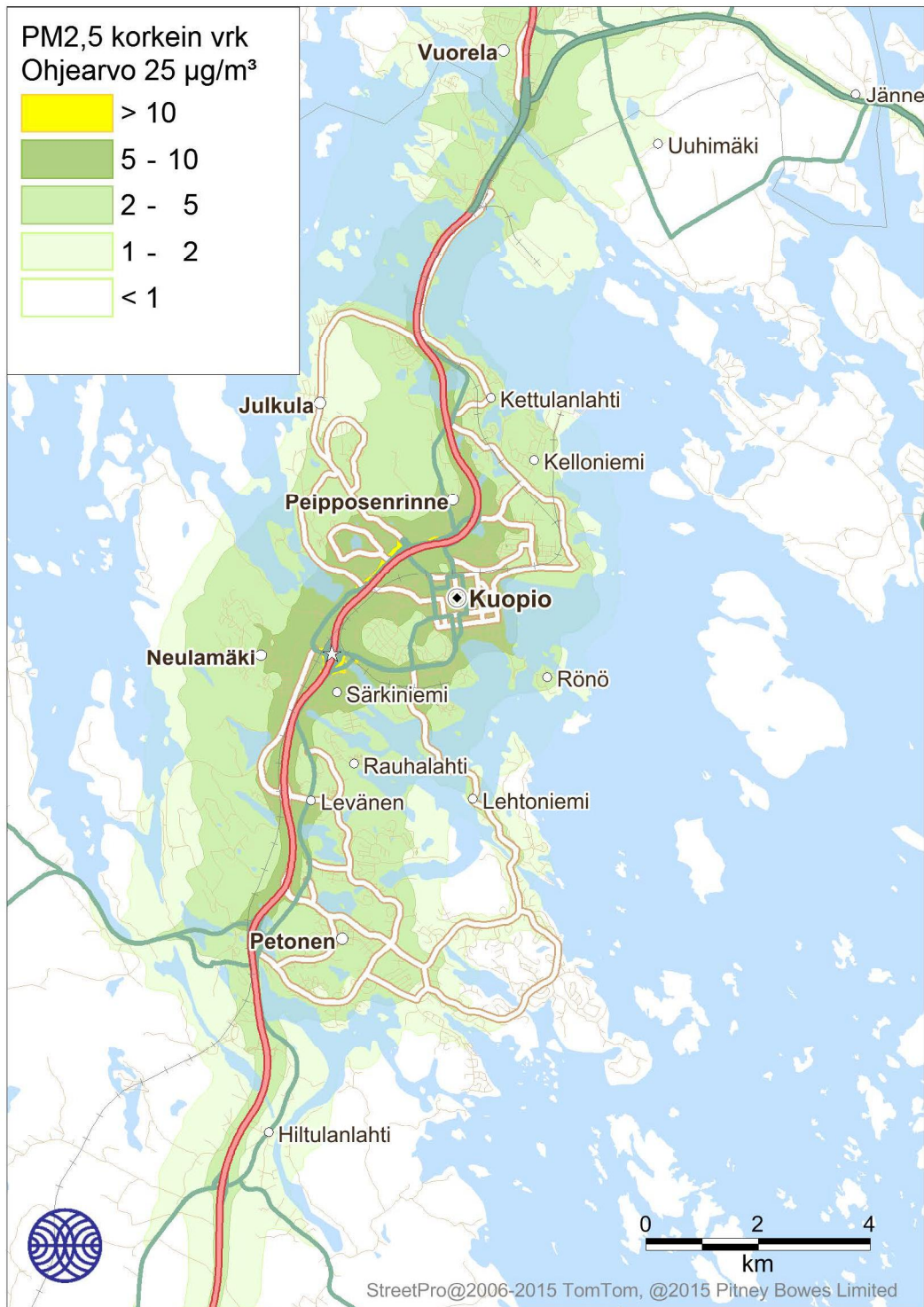
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 3,5 µg/m³



Kuva 27. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama PM2,5 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 15 µg/m³



Kuva 28. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama PM2,5 WHO:n vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 1,4 µg/m³



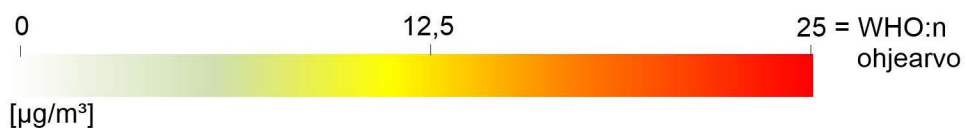
Kuva 29. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama PM2,5 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



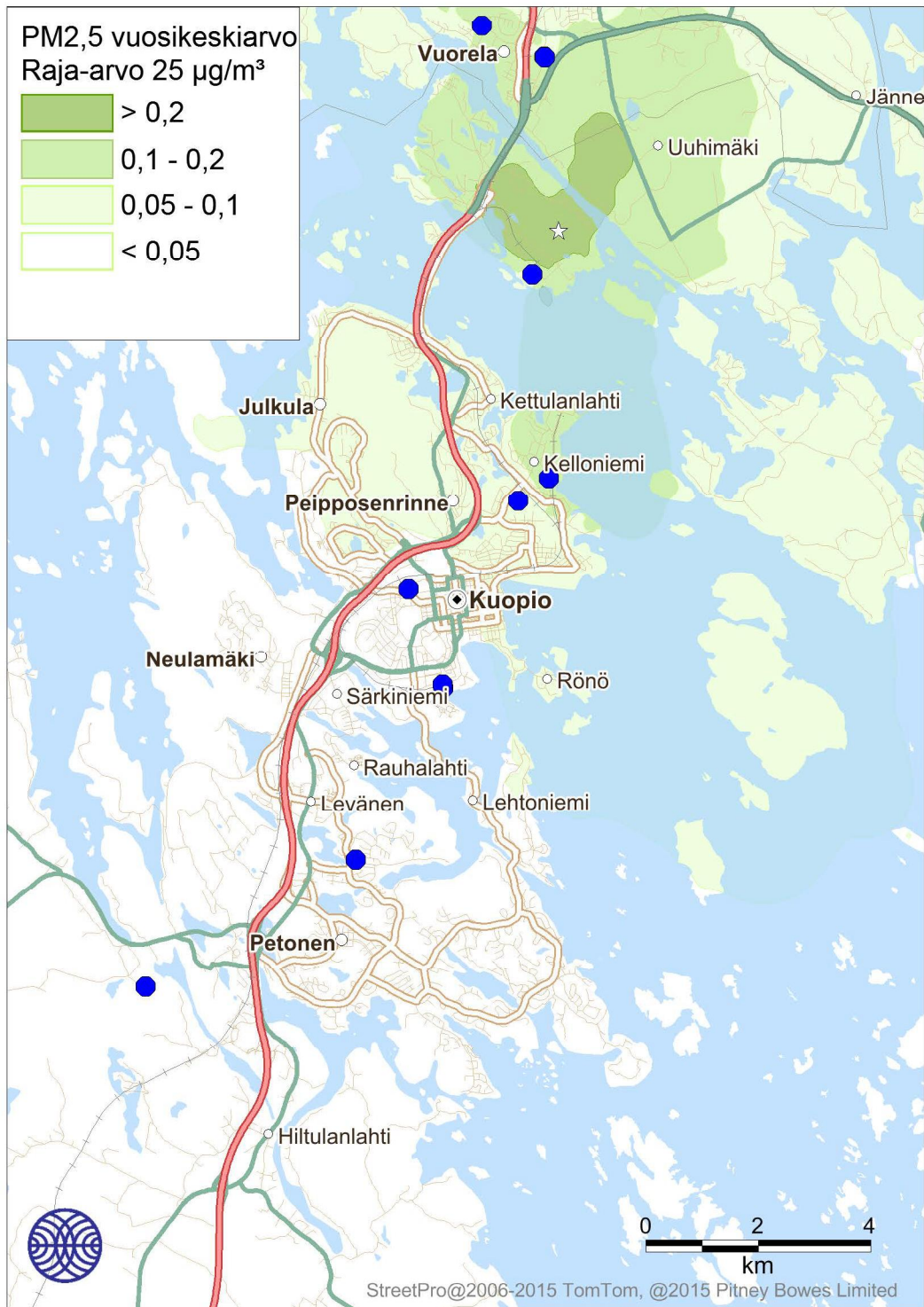
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 17 µg/m³



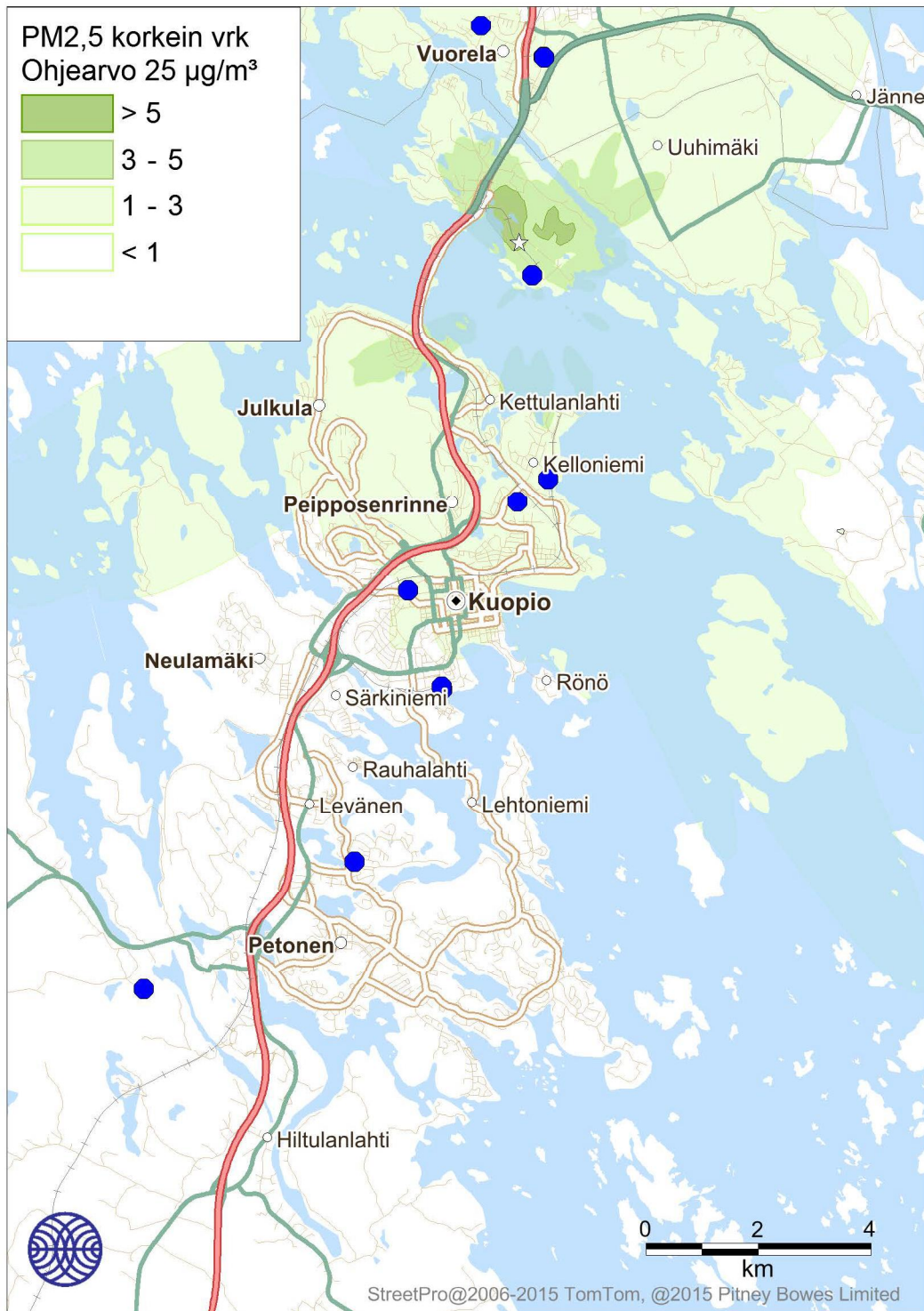
Kuva 30. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama PM2,5 WHO:n vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



Kuva 31. Energiantuotannon ja teollisuuden päästöjen aiheuttama PM2,5 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2017



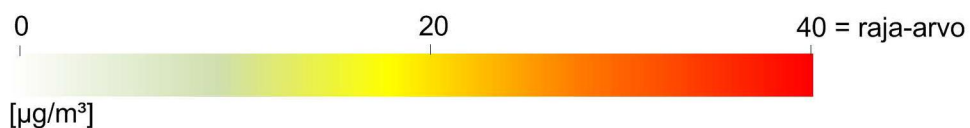
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 7,4 µg/m³



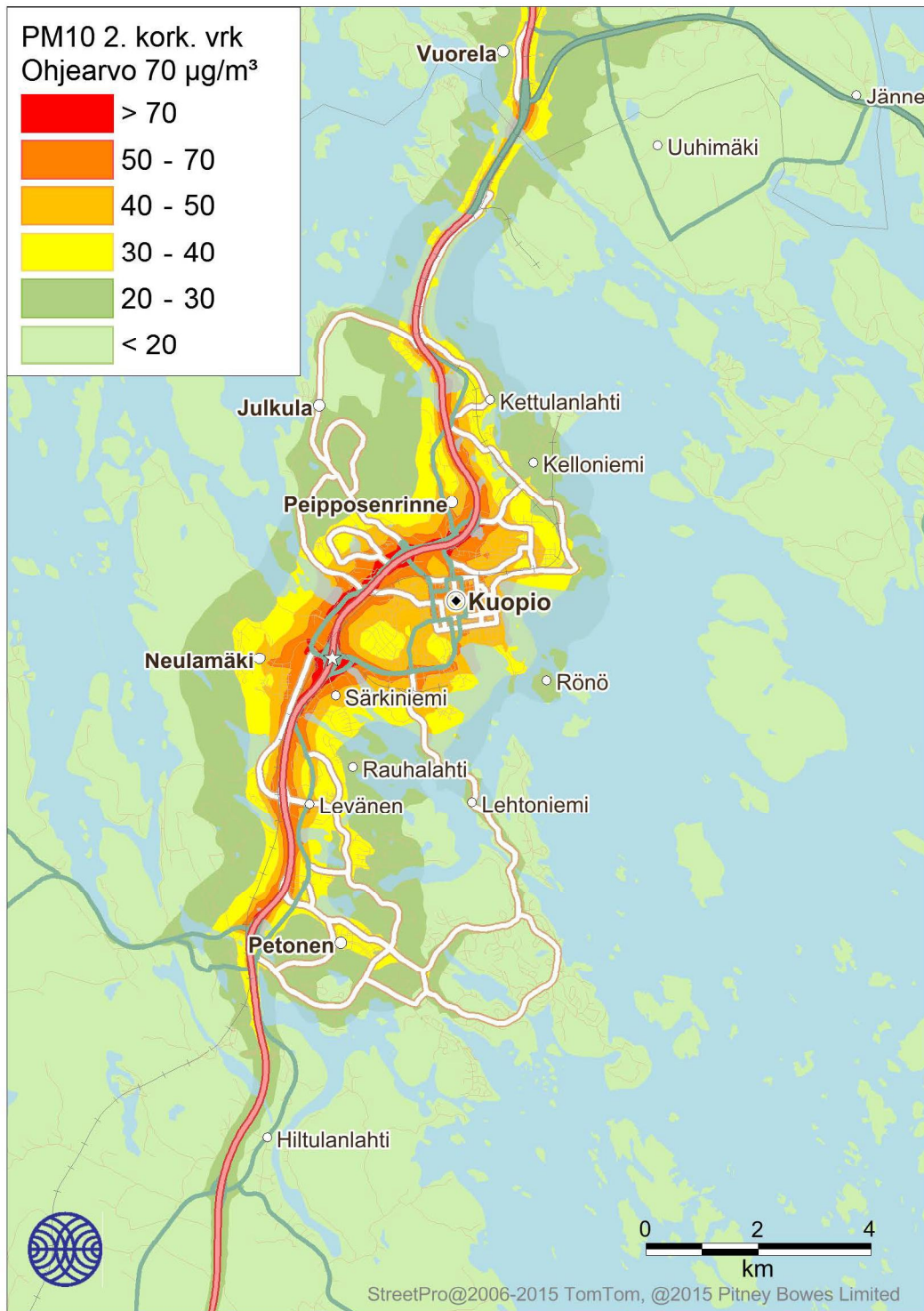
Kuva 32. Energiantuotannon ja teollisuuden päästöjen aiheuttama PM2,5 WHO:n vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



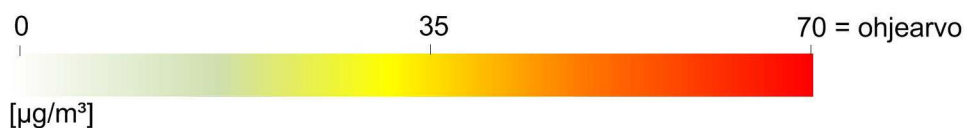
Kuva 33. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama PM10 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2017



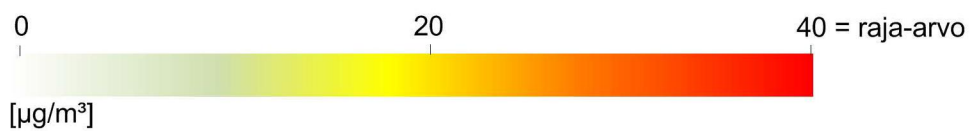
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 153 µg/m³



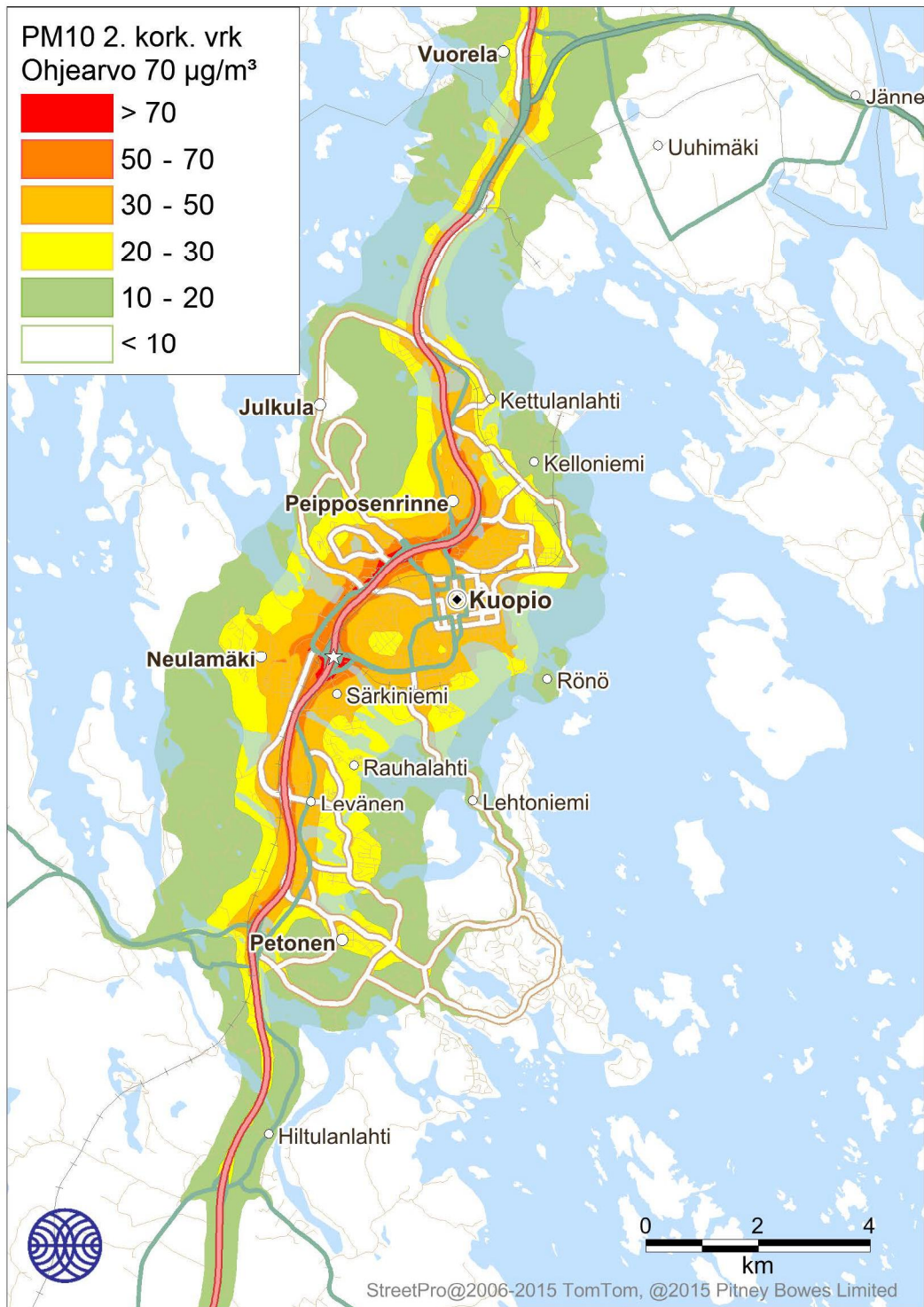
Kuva 34. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama PM10 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2017



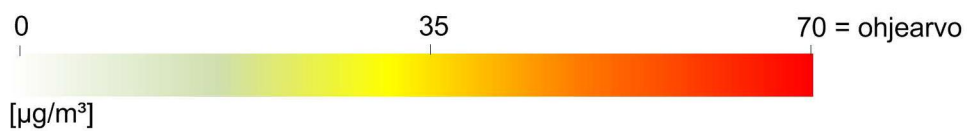
Kuva 35. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama PM10 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2017



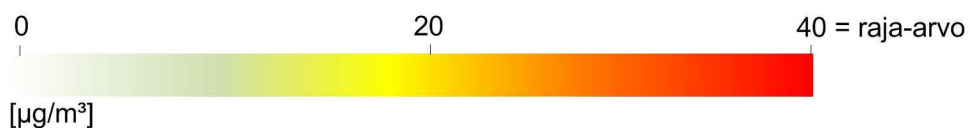
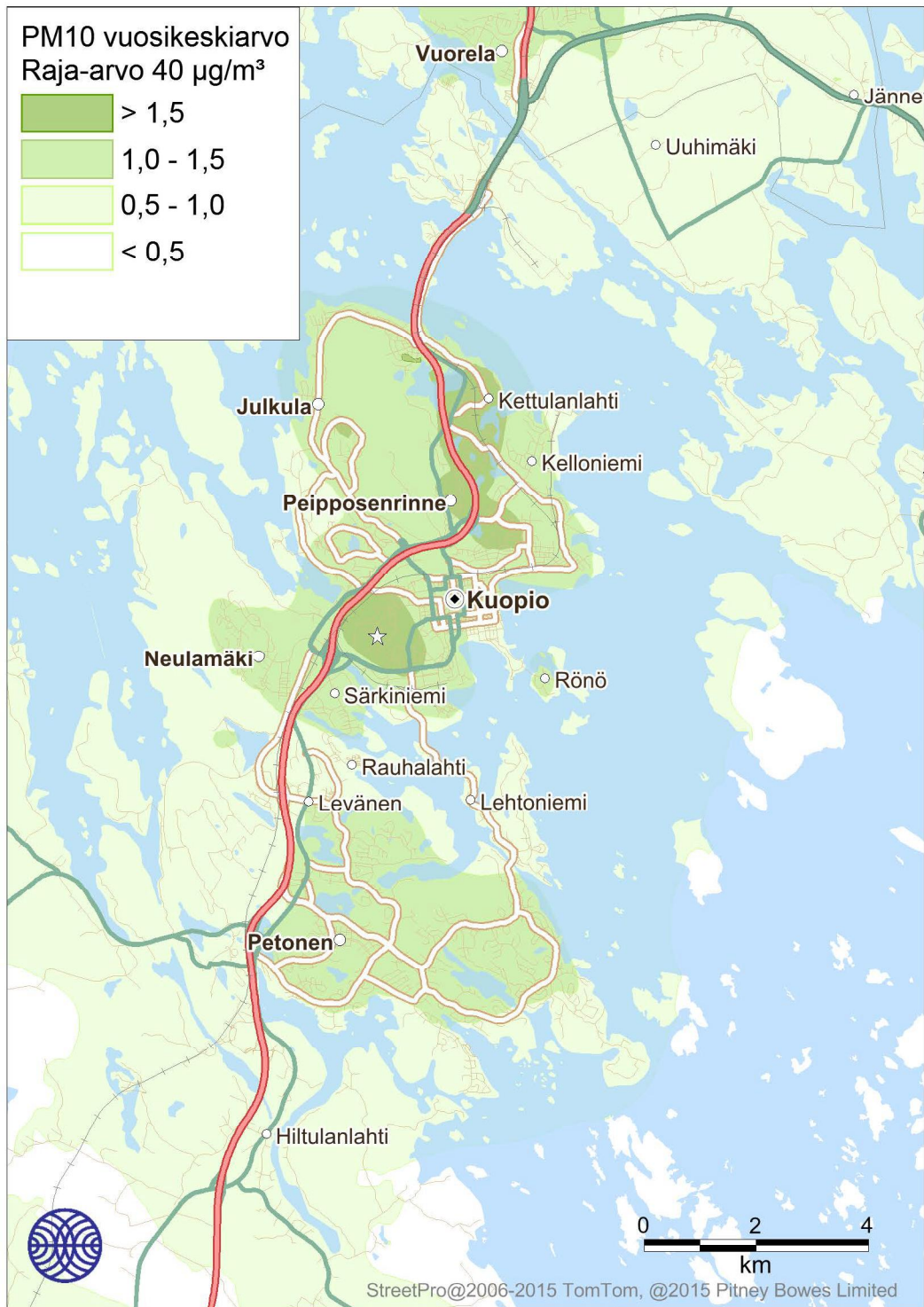
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 148 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



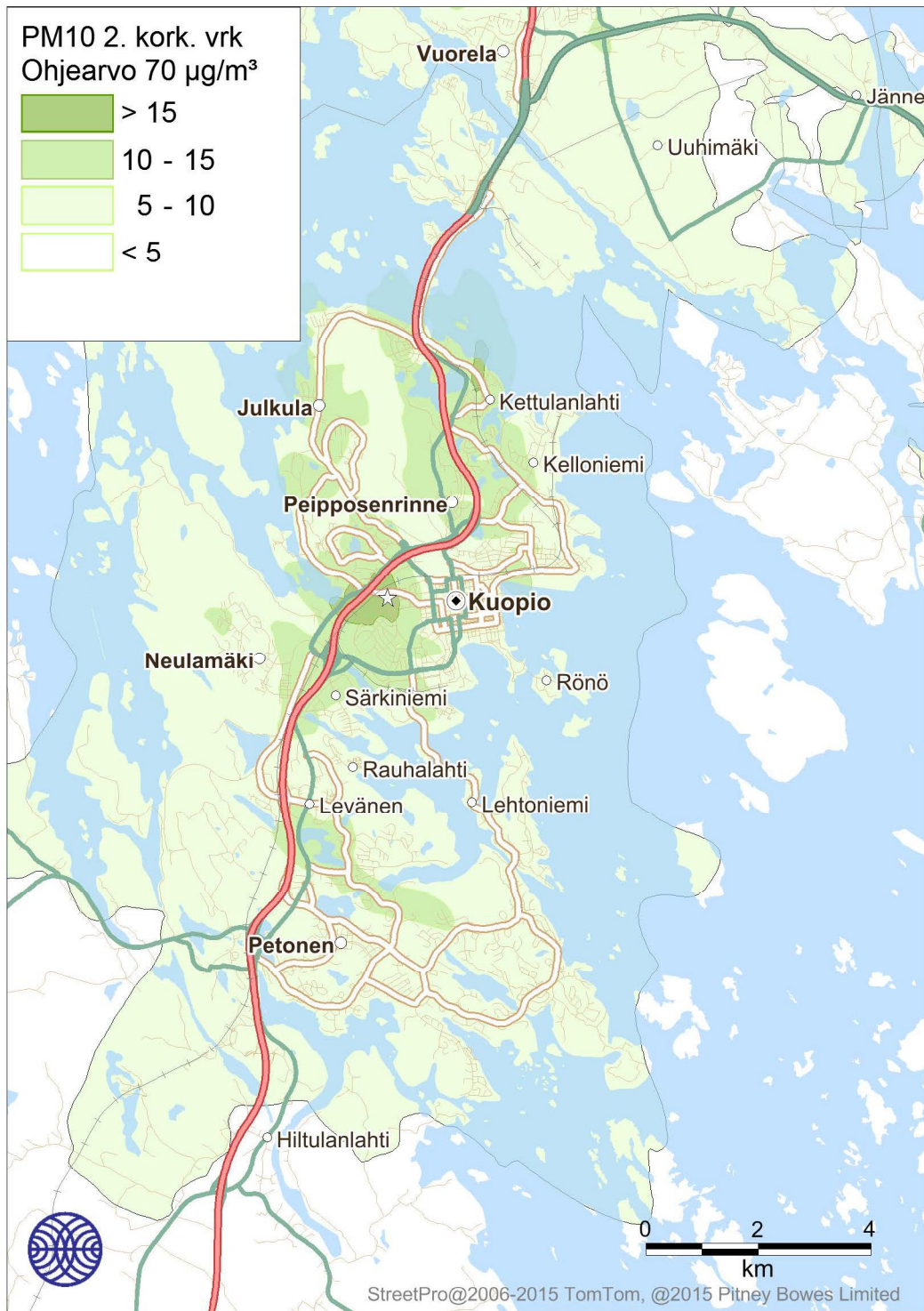
Kuva 36. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama PM10 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2017



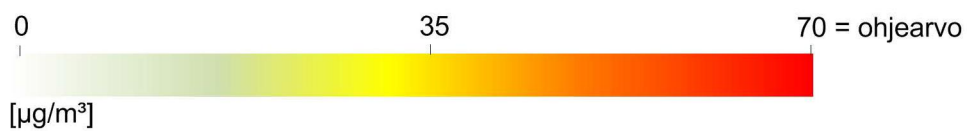
Kuva 37. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama PM10 vuosisiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2017



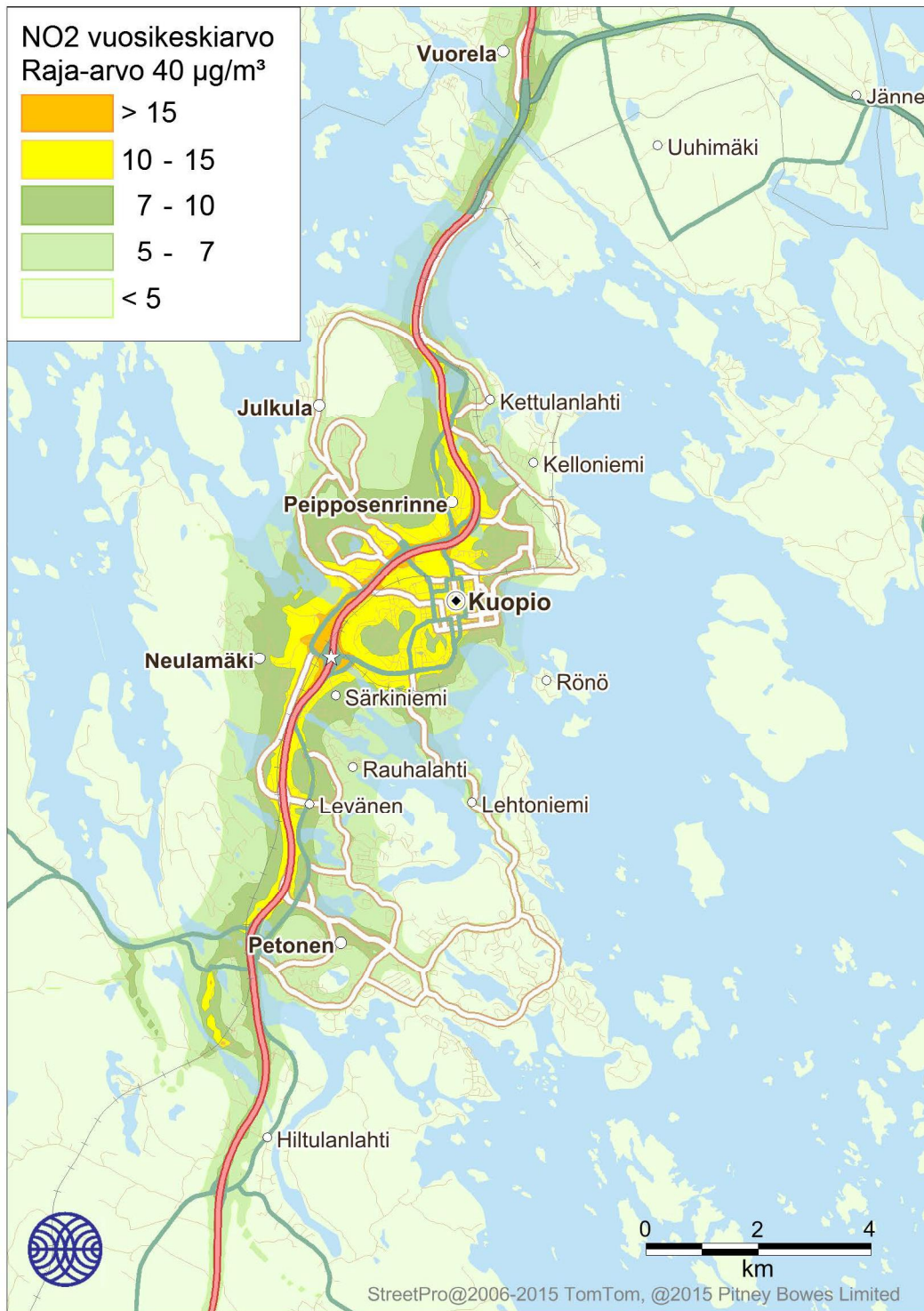
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



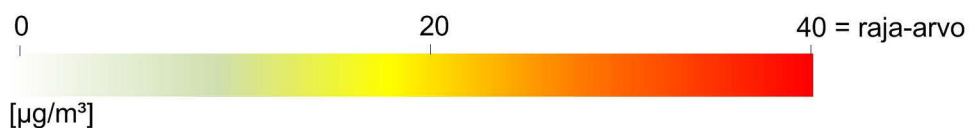
Kuva 38. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama PM10 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



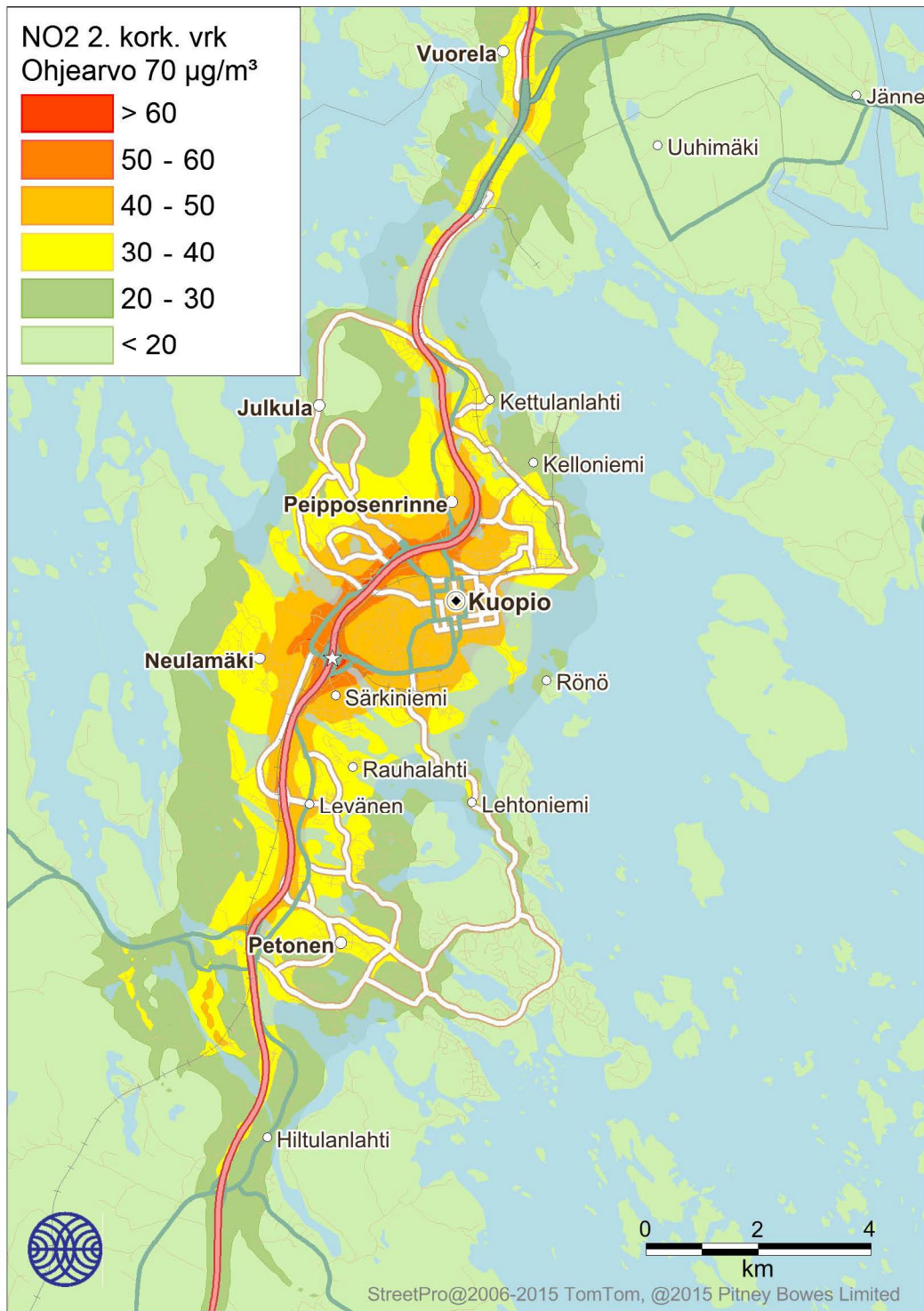
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 33 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



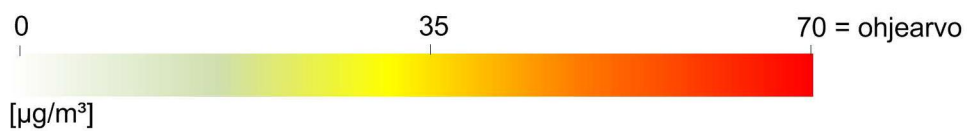
Kuva 39. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama NO2 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



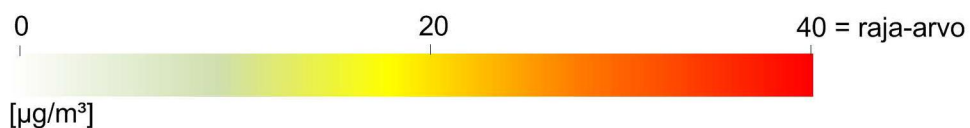
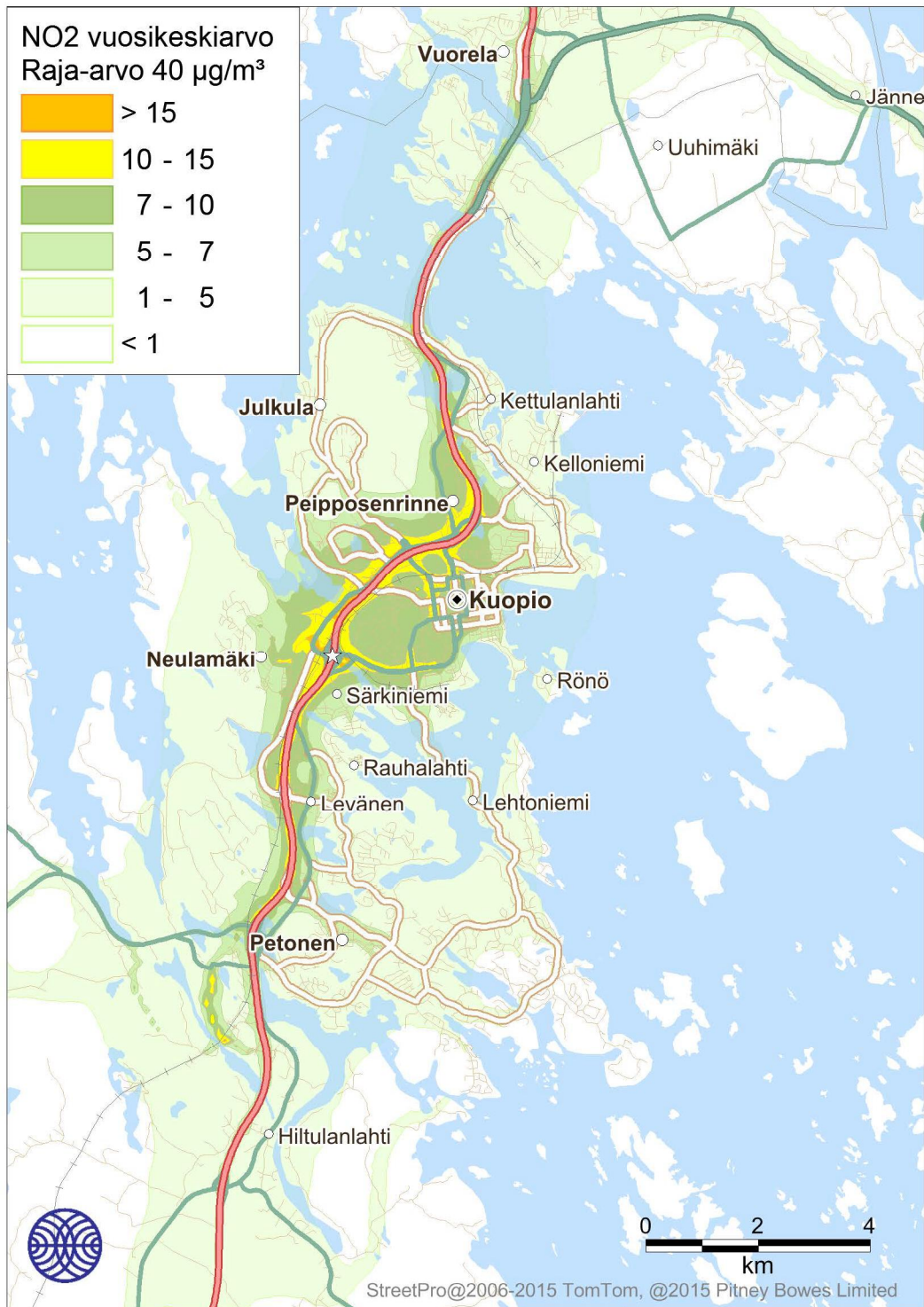
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



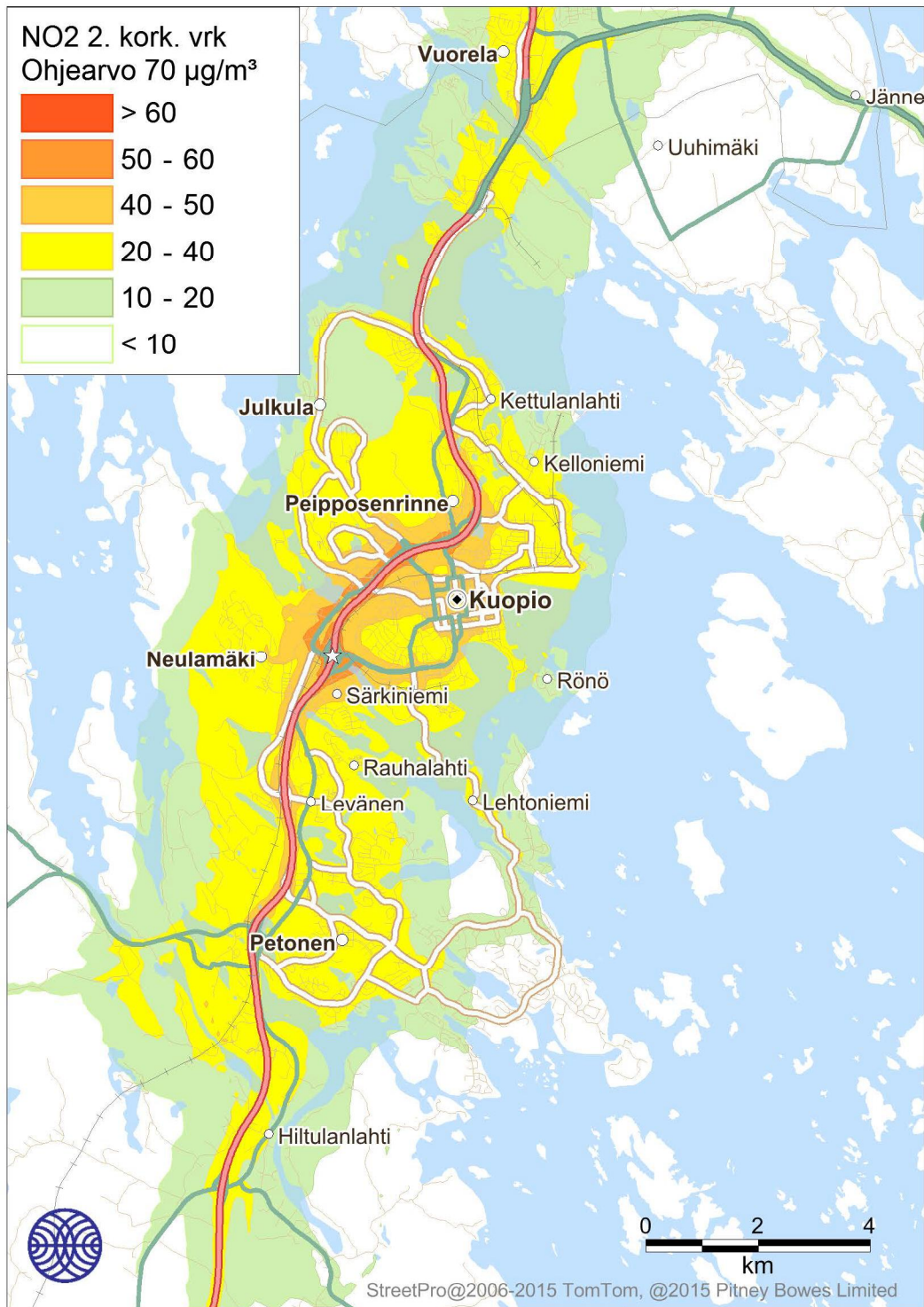
Kuva 40. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama NO2 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



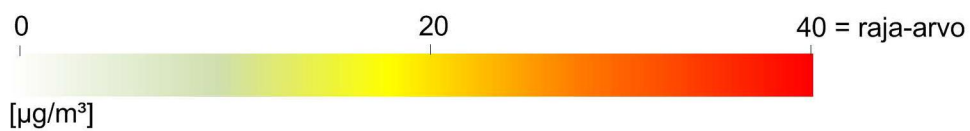
Kuva 41. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama NO2 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



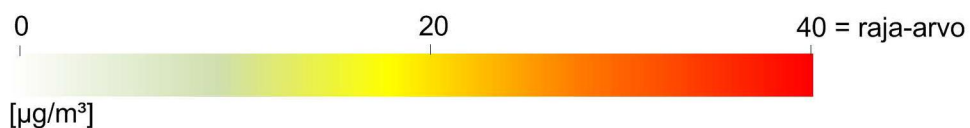
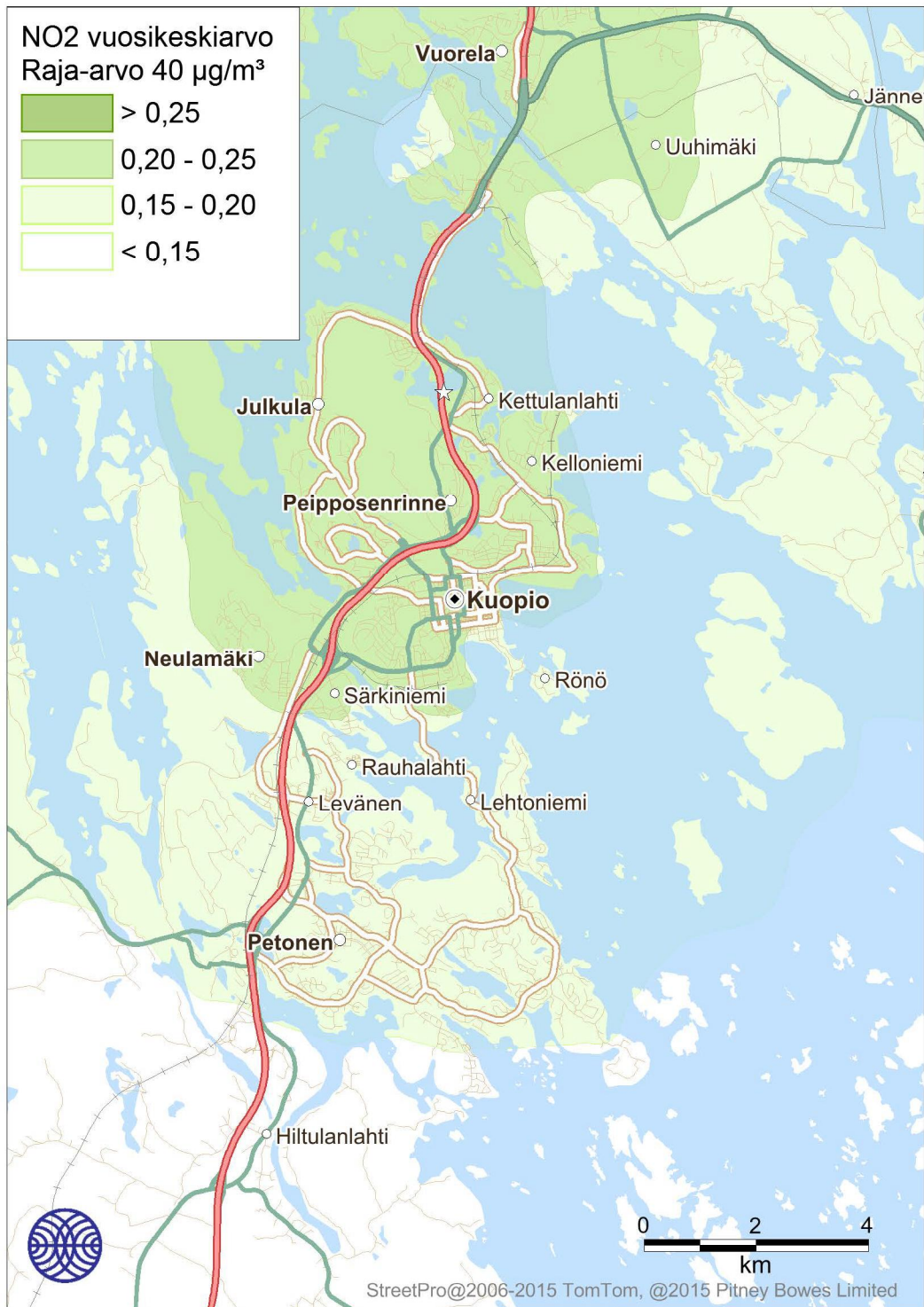
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 71 µg/m³



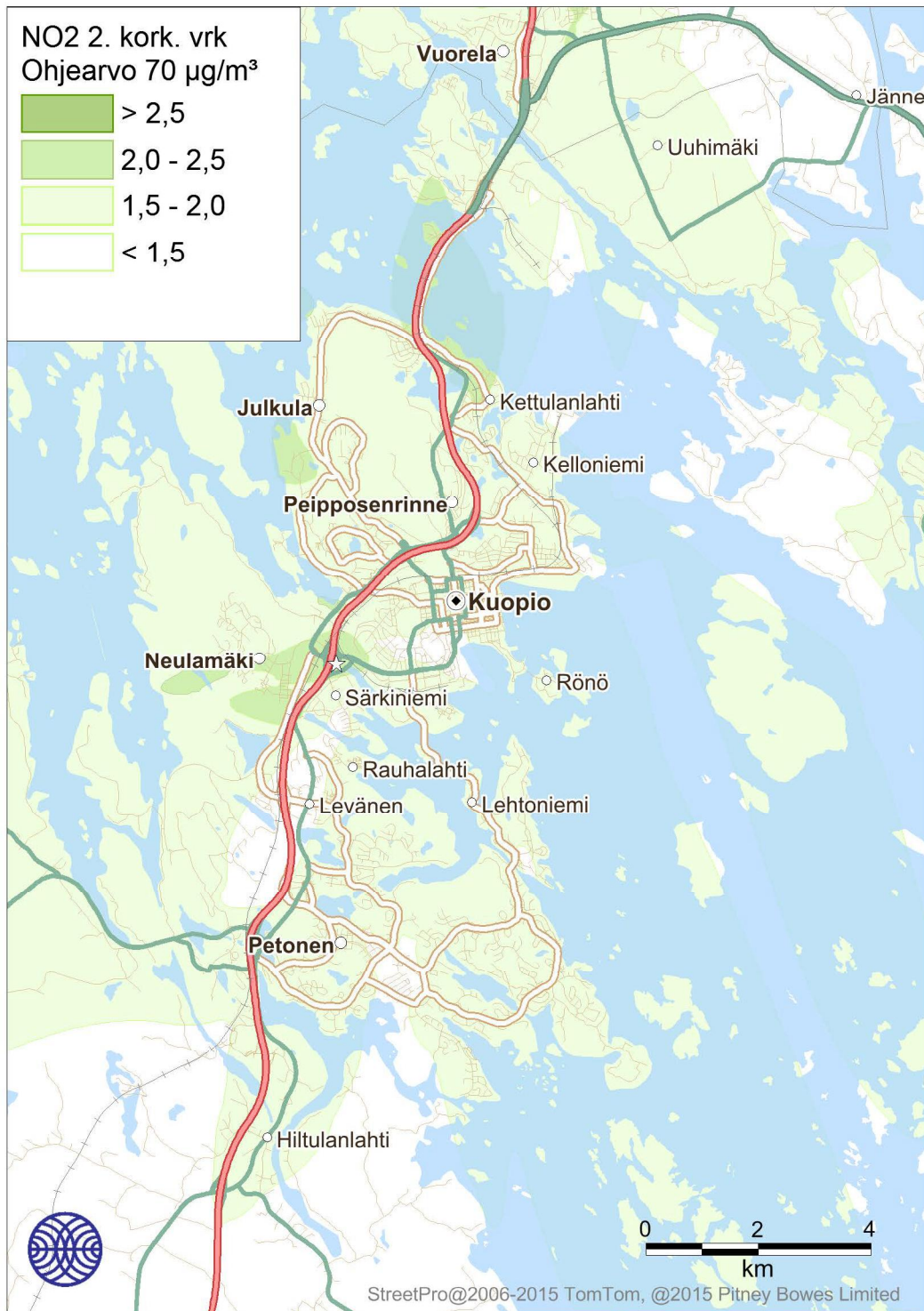
Kuva 42. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama NO2 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



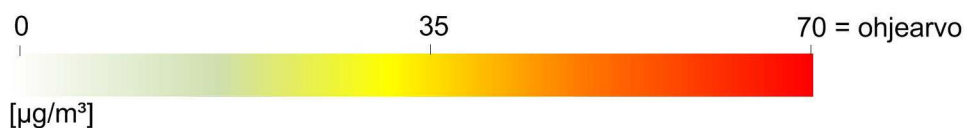
Kuva 43. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama NO2 vuosisiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



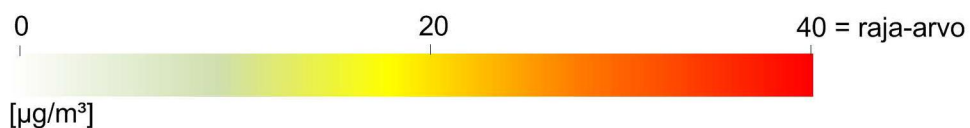
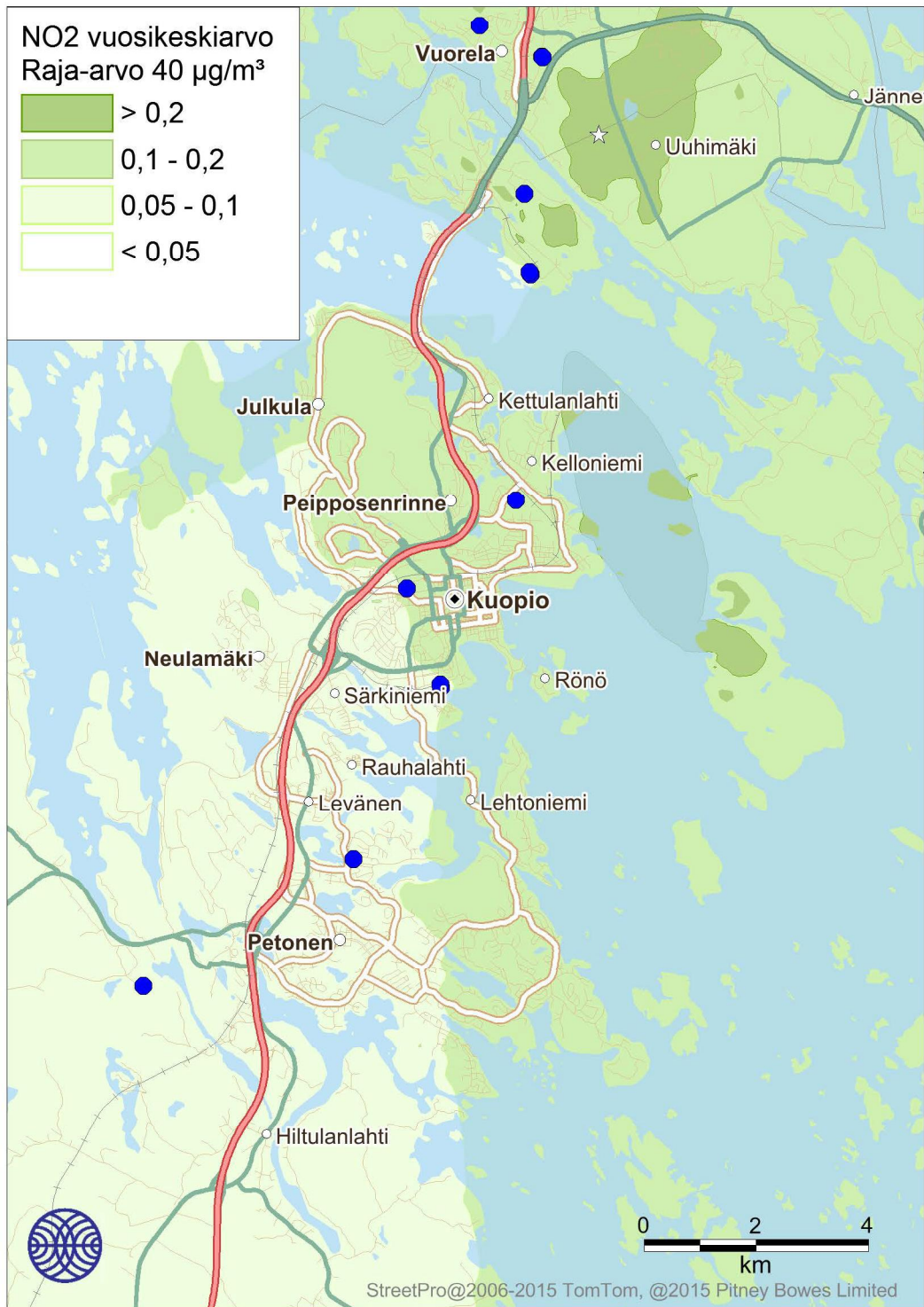
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 2,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



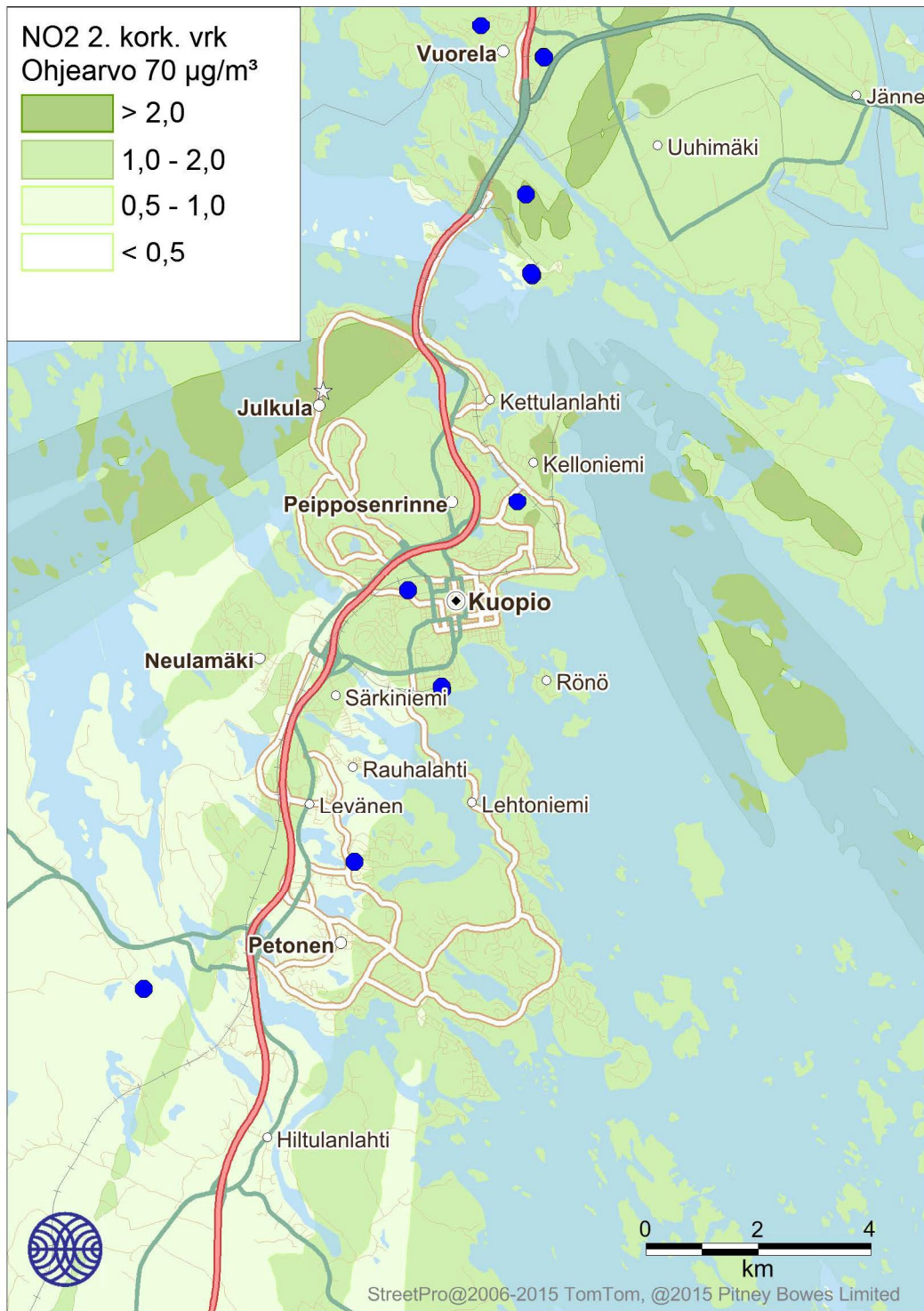
Kuva 44. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama NO2 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



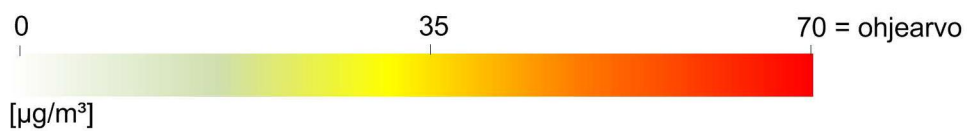
Kuva 45. Energiantuotannon ja teollisuuden päästöjen aiheuttama NO2 vuosisiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 3,3 µg/m³



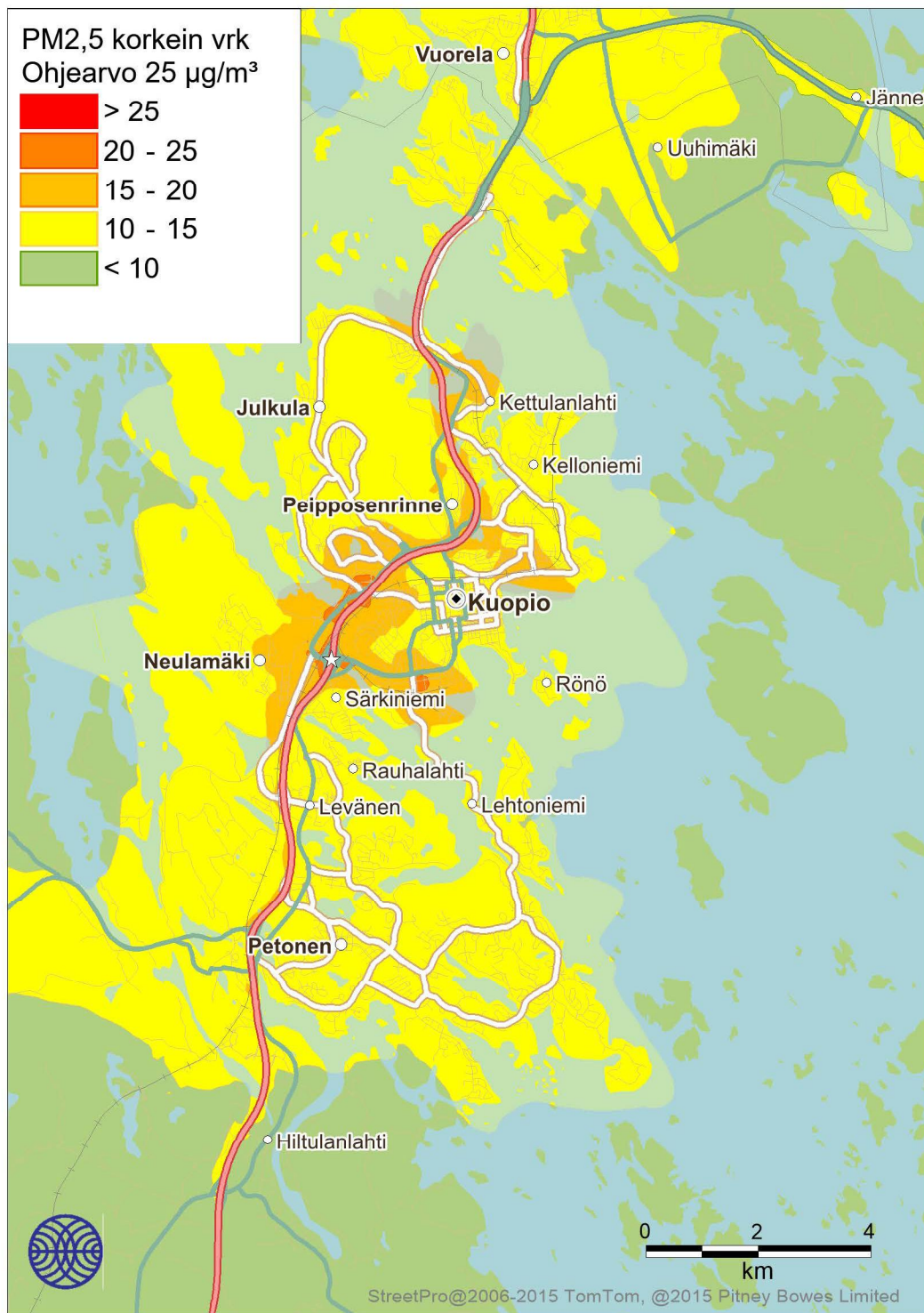
Kuva 46. Energiantuotannon ja teollisuuden päästöjen aiheuttama NO2 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



Kuva 47. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama PM2,5 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



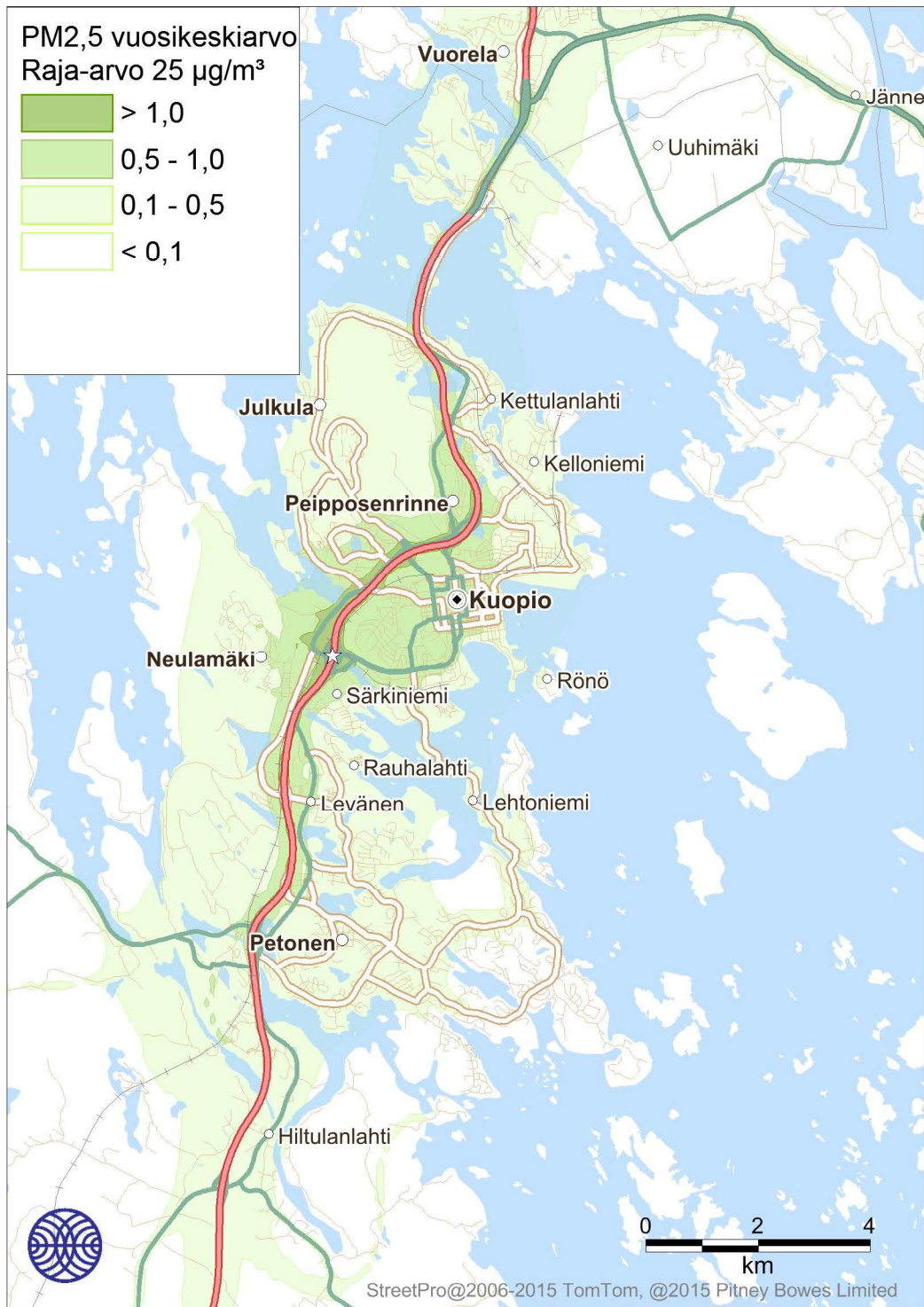
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 25 µg/m³



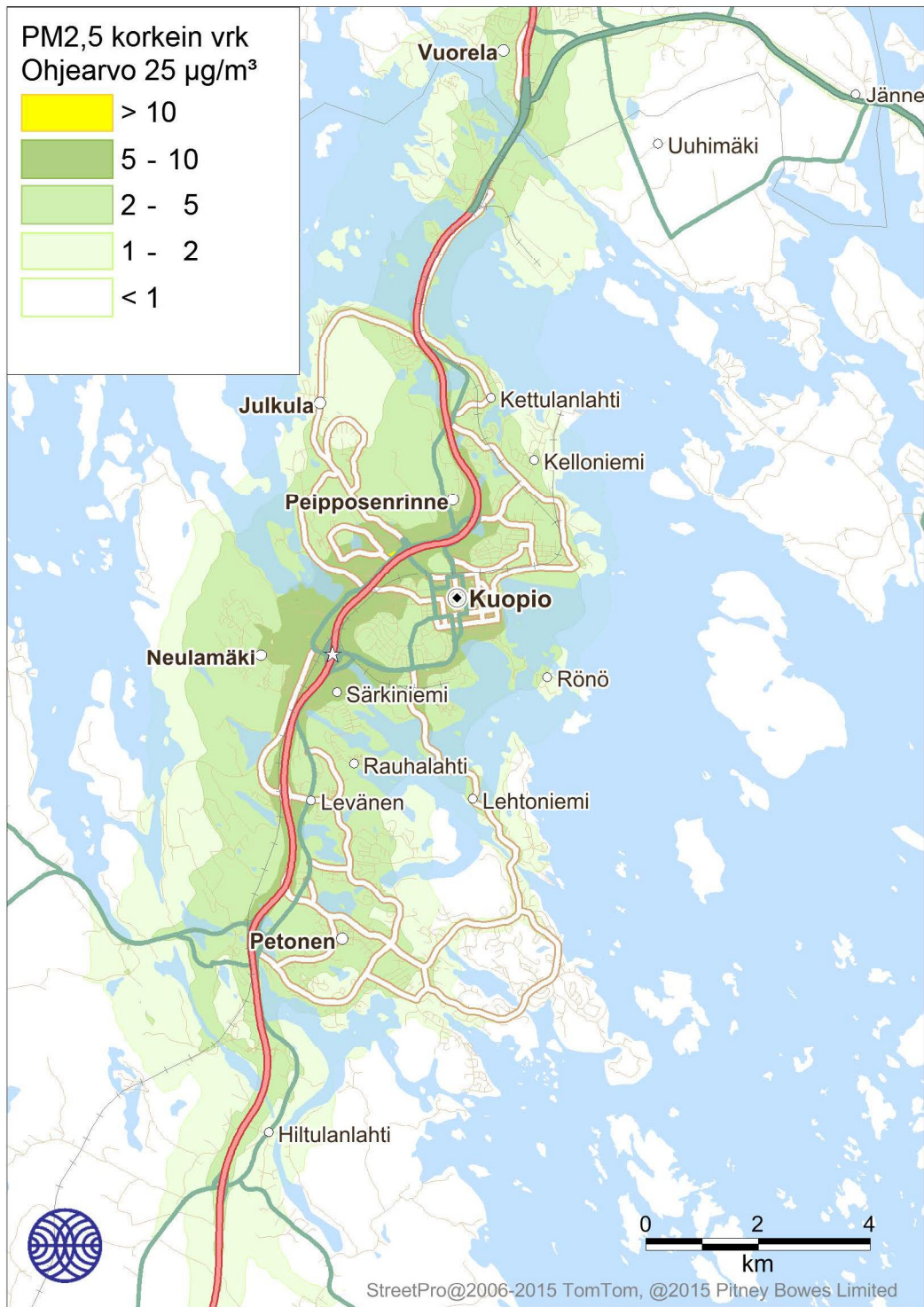
Kuva 48. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama PM2,5 WHO:n vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



Kuva 49. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama PM2,5 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 13 µg/m³



Kuva 50. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama PM2,5 WHO:n vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 1,1 µg/m³



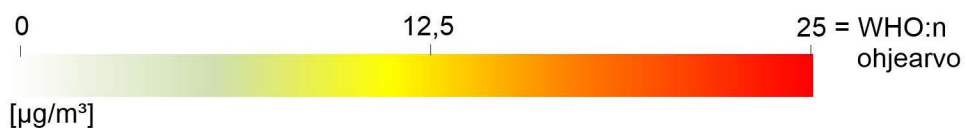
Kuva 51. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama PM2,5 vuosisiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



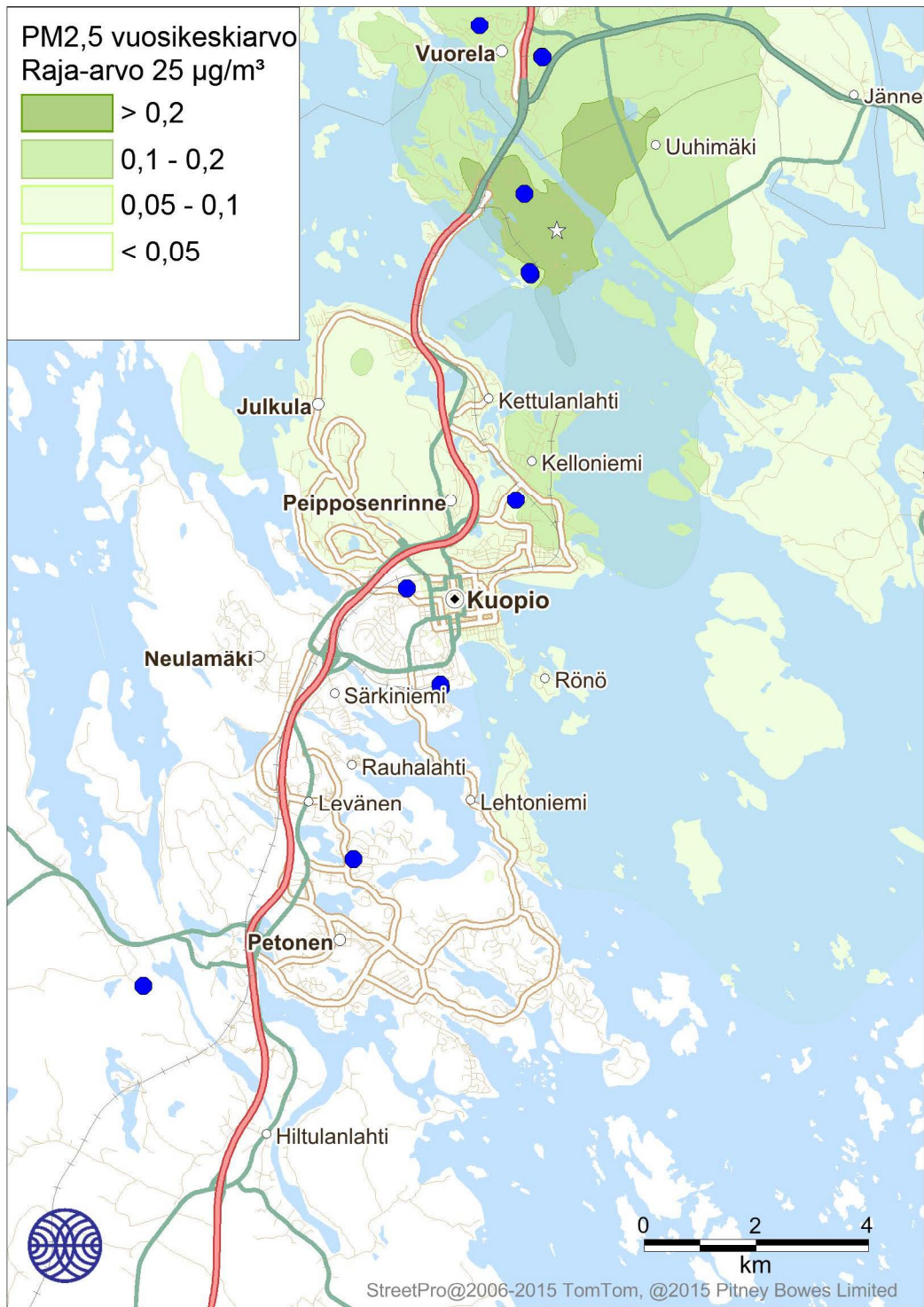
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



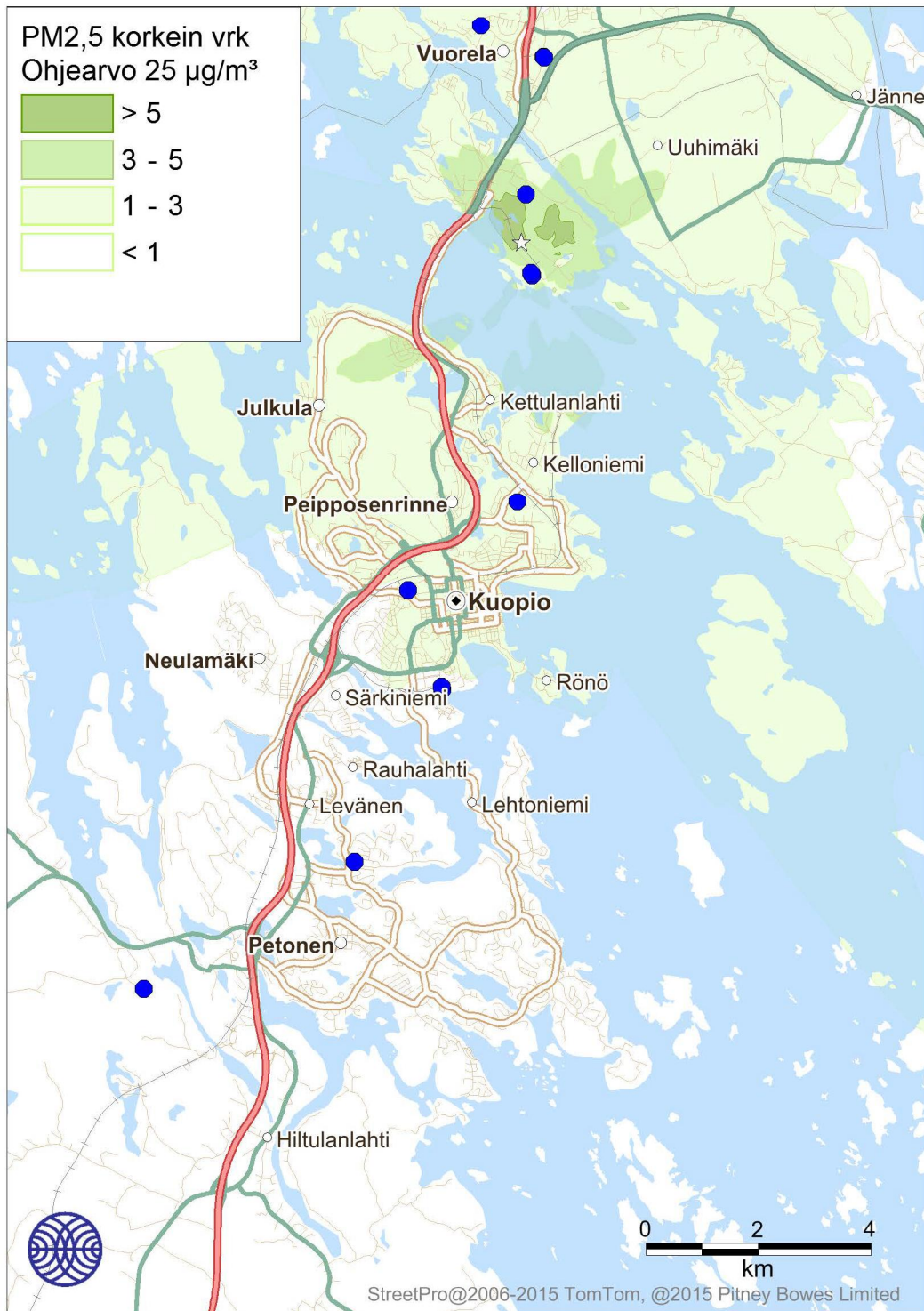
Kuva 52. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama PM2,5 WHO:n vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



Kuva 53. Energiantuotannon ja teollisuuden päästöjen aiheuttama PM2,5 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 7,1 µg/m³



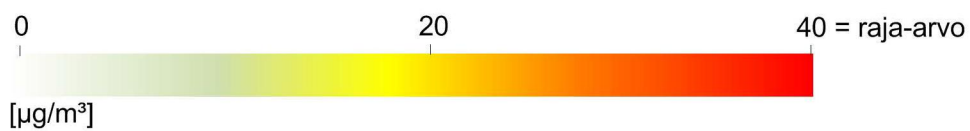
Kuva 54. Energiantuotannon ja teollisuuden päästöjen aiheuttama PM2,5 WHO:n vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



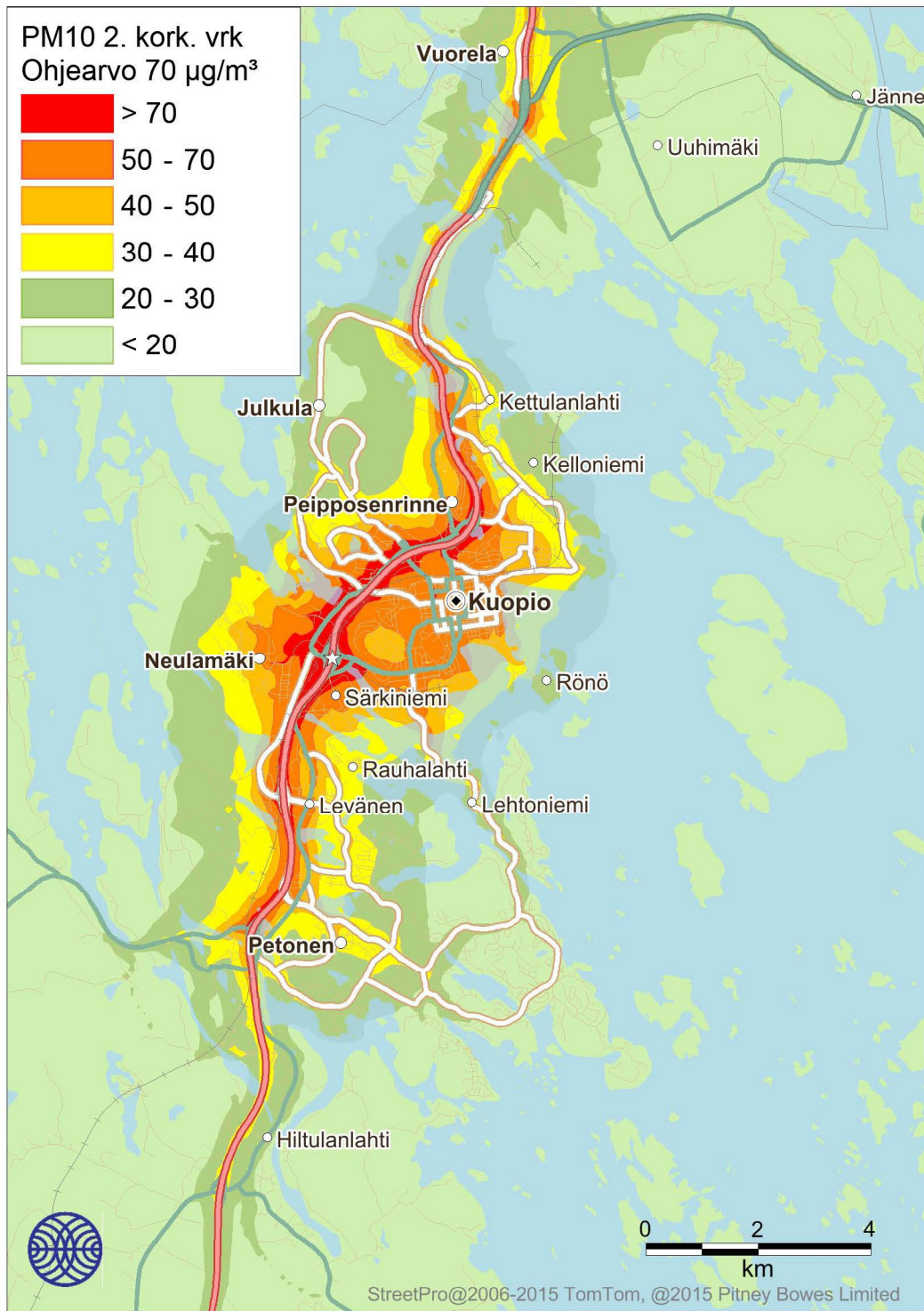
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 30 µg/m³



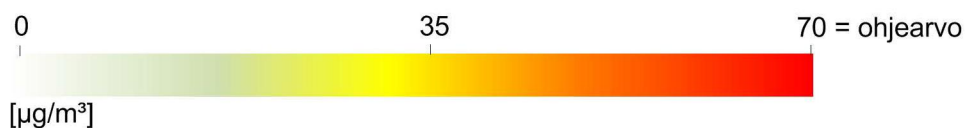
Kuva 55. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama PM10 vuosisrāja-arvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



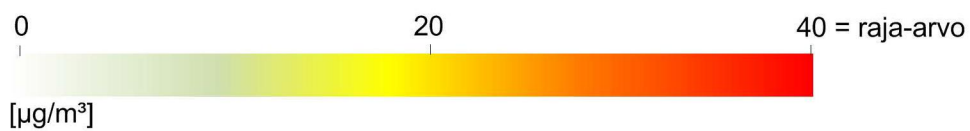
Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 176 µg/m³



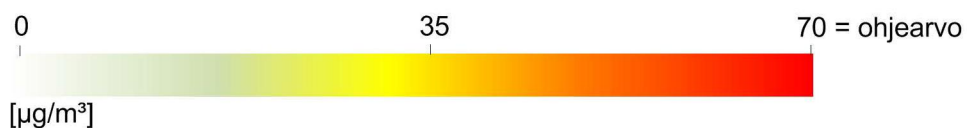
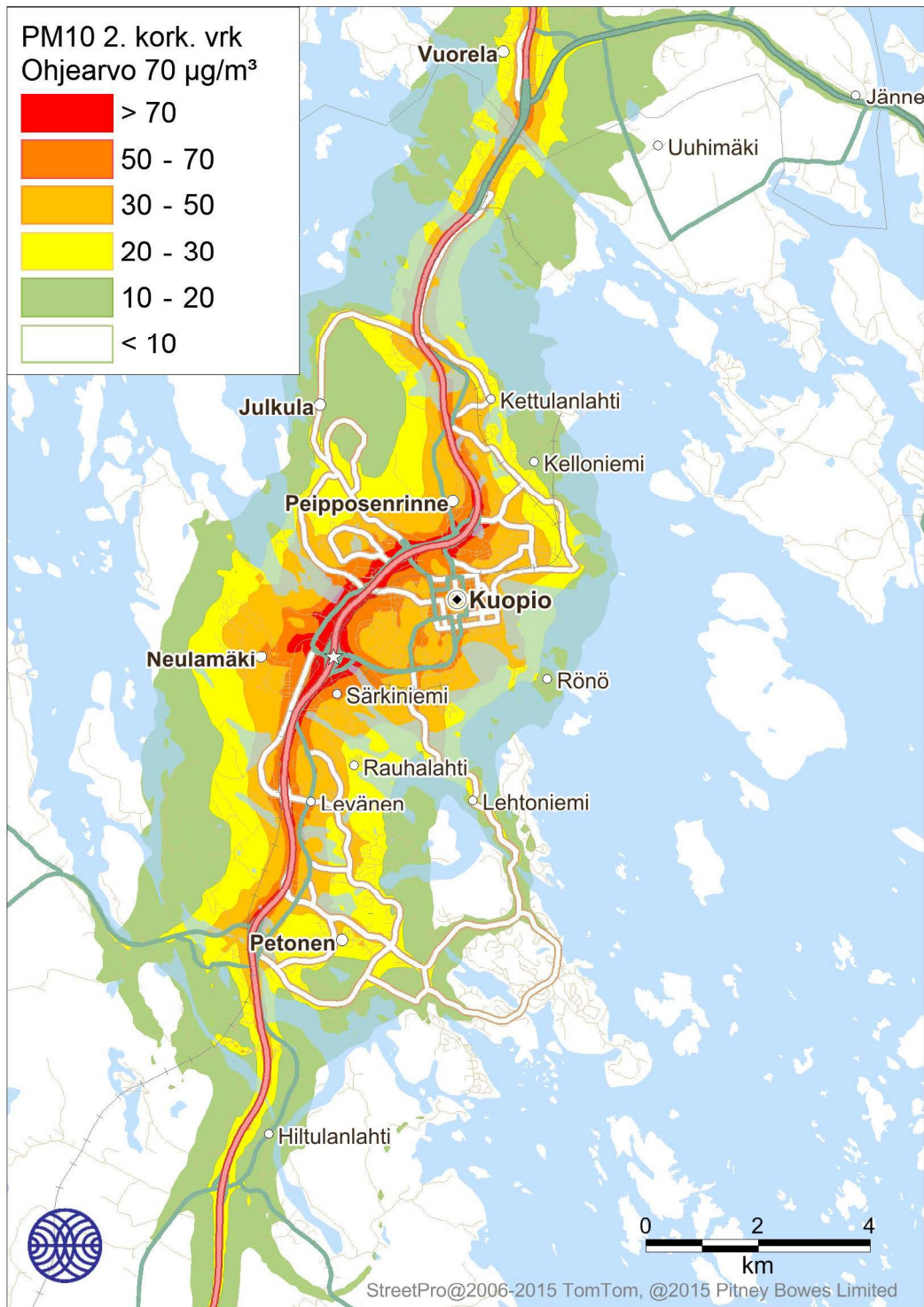
Kuva 56. Kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhdessä aiheuttama PM10 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus (µg/m³).

KUOPIO 2035



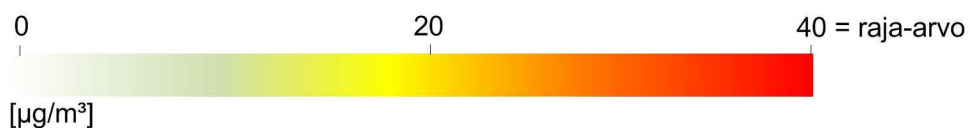
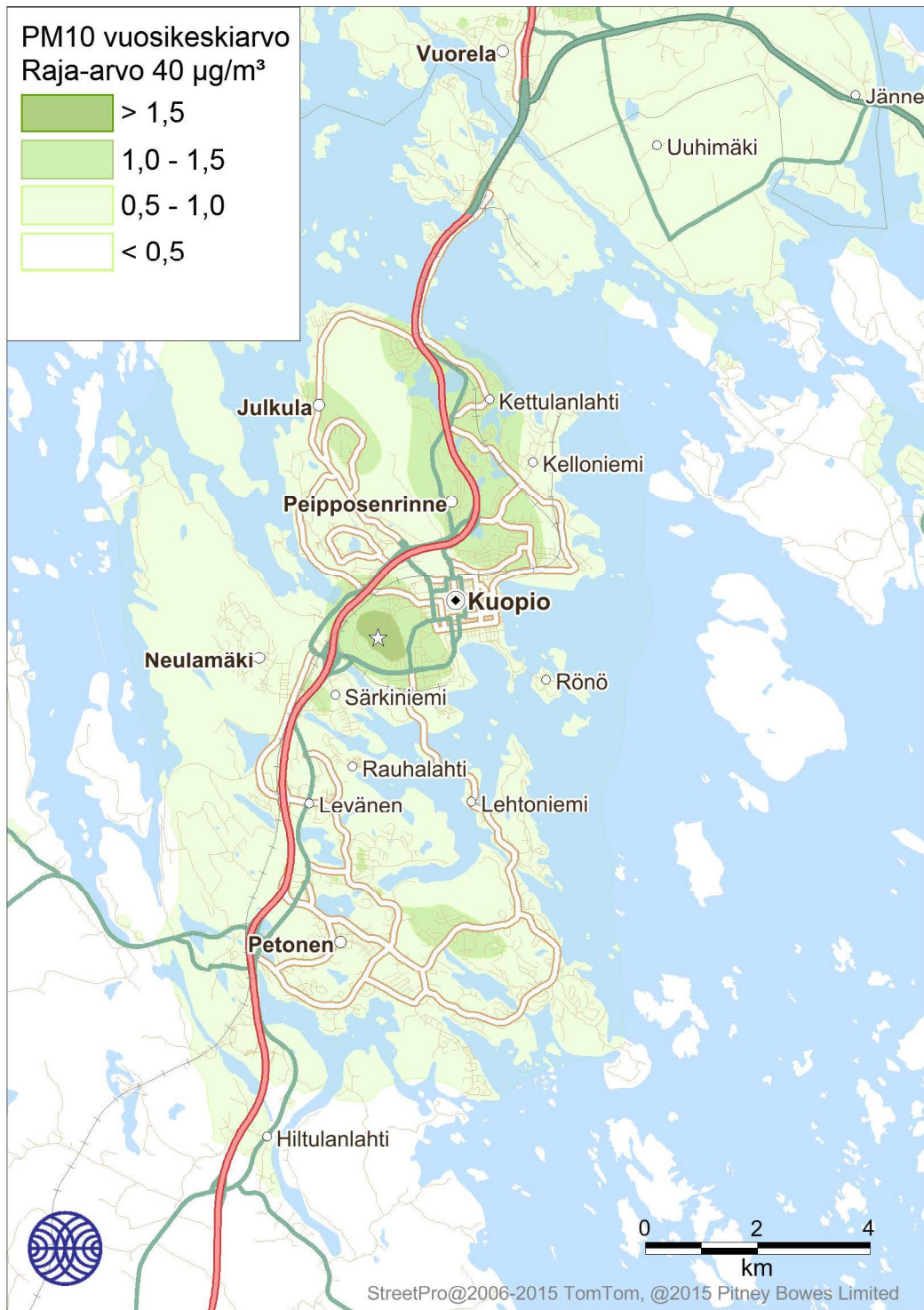
Kuva 57. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama PM10 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



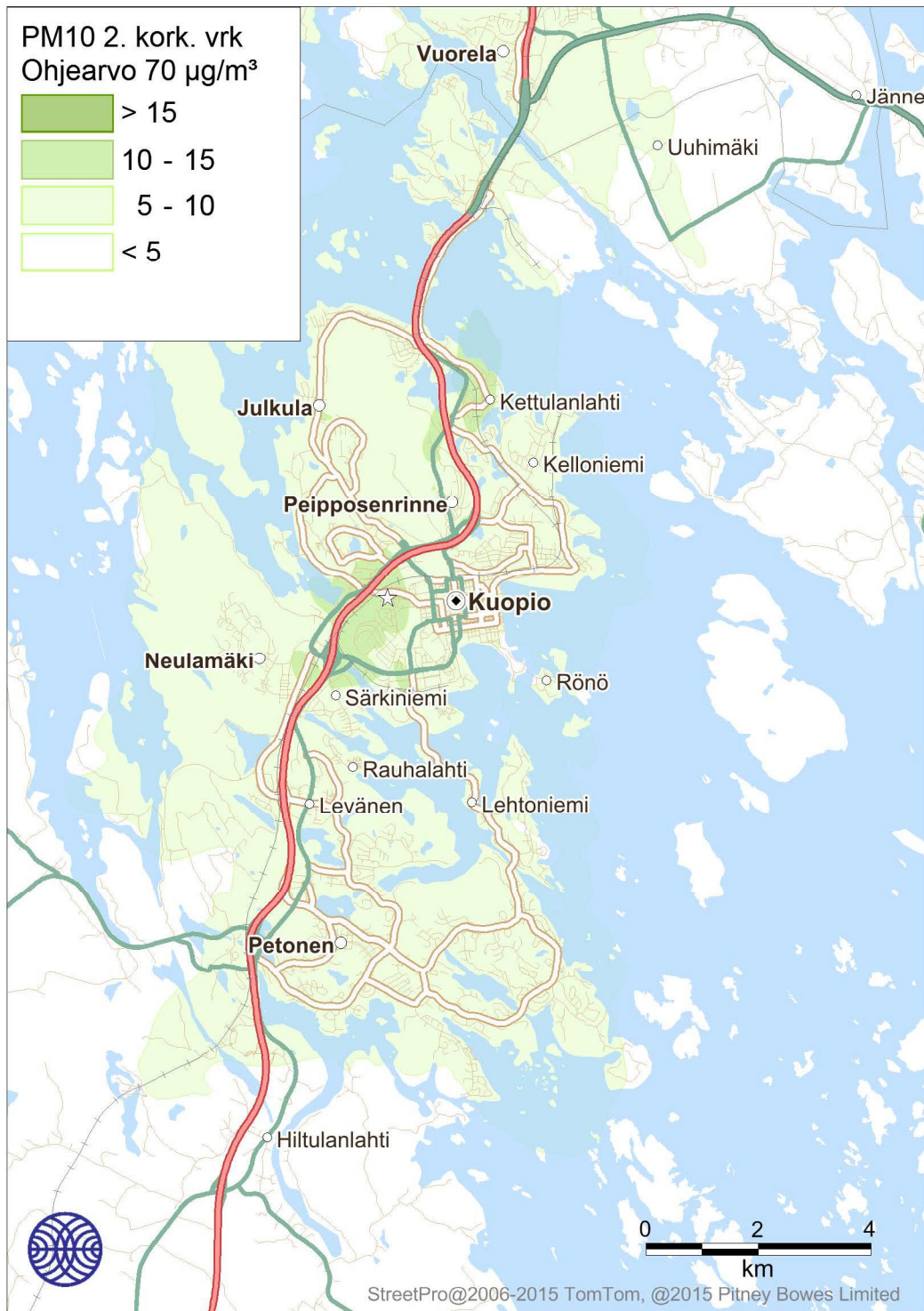
Kuva 58. Autoliikenteen päästöjen aiheuttama PM10 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



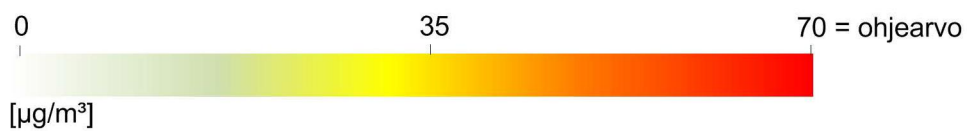
Kuva 59. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama PM10 vuosiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

KUOPIO 2035



Ilmatieteen laitos 2019

☆ = maksimi = 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Kuva 60. Kiinteistökohtaisen lämmityksen päästöjen aiheuttama PM10 vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).