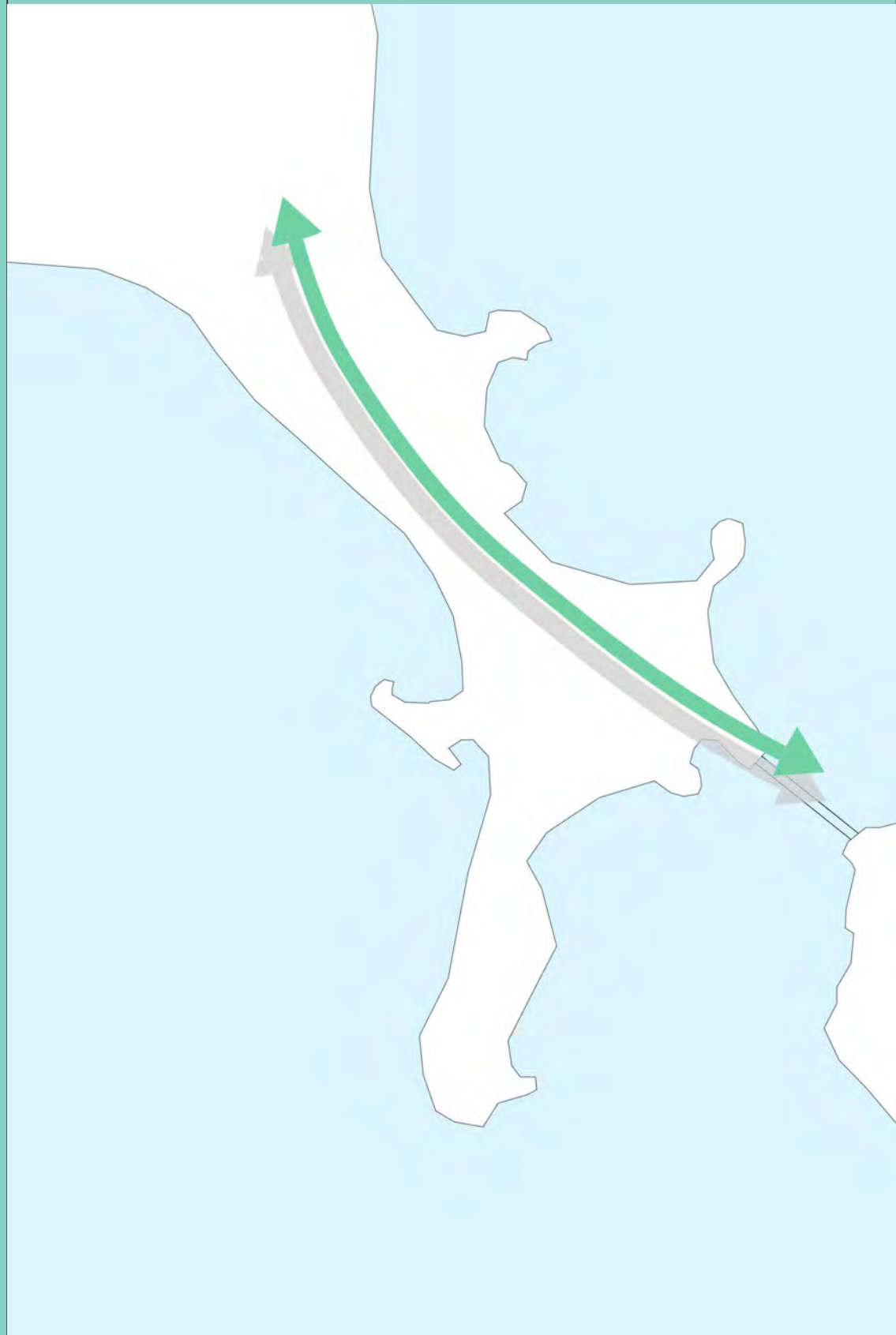


5.11.2007



## SISÄLTÖ

1. JOHDANTO
2. YLEISTÄ
3. LIIKENNEVERKKOVAIHTOEHDOT
4. VAIHTOEHTO 2+
  - Liikennejärjestelyt
  - Katupoikkileikkaus
  - Liittyminen katuverkkoon
  - Pysäköintipaikat
5. KUSTANNUKSET
6. VERTAILU

## LIITTEET

1. Verkkovaihtoehdot 1 A
  2. Verkkovaihtoehdot 1 B
  3. Verkkovaihtoehdot 2, joka on myös sama kuin 2+
  4. Verkkovaihtoehdot 3
  5. Havainnekuva 1 B
  6. Havainnekuva 2
  7. Havainnekuva 2+
-

## 1. JOHDANTO

Tämä raportti täydentää liikenneverkkotarkastelun osalta 15.1.2003 laadittua Väinölänniemen käyttösuunnitelman tarkistusta. Liikenneverkkoratkaisu on keskeisin asia Väinölänniemen kehittämistoimenpiteiden käynnistämiseksi. Alueella ei ole asemakaavaa ja liikenneverkon osalta yleiskaavallinen ohjausvaikutus puuttuu.

Väinölänniemen alueen kehittämistoimenpiteet ja kunnostaminen tarpeellisilta osin ovat usean vuoden ajan olleet pysähdyksissä toimijoiden odottaessa päätöstä käyttösuunnitelmaratkaisusta ja mahdollisuutta käynnistää käyttösuunnitelmaan pohjautuva yksityiskohtaisempi suunnittelu. Erityisesti puistotoimi puistoalueen kunnostamisen ja vapaa-aikatoimi urheilualueiden kehittämisen osalta samoin kuin mahdollinen historiallisen puiston kunnostukseen liittyvä EU-rahoitus ovat riippuvaisia käyttösuunnitelman ratkaisusta.

Tässä raportissa liikenneverkkovaihtoehdot on kuvattu. Mukana on myös uusi verkko-vaihtoehto, jonka ratkaisu perustuu pitkälti olevan tilanteen hyödyntämiseen ja ympäristöolosuhteiden huomioon ottamiseen.

Raportti on laadittu yhteistyössä kunnallisteknisen osaston kanssa kaavoitusosaston yleiskaavatoimistossa, jossa työstä ovat vastanneet yleiskaava-arkkitehti Juha Romppanen, toimistoinsinööri Jaana Kostianen ja suunnitteluavustaja Pirjo Jokiniemi.

## 2. YLEISTÄ

Kaupunginhallitus hyväksyi kokouksessaan 14.12.1987 vuonna 1986 laaditun Väinölänniemen yleissuunnitelmatasoinen käyttösuunnitelman. Helmikuussa 2001 apulaiskaupunginjohtaja nimesi työryhmän, jonka tehtävänä oli vuonna 1987 hyväksytyyn Väinölänniemen käyttösuunnitelman tarkistaminen ajan tasalle. Työryhmä valitsi konsultiksi Suunnittelukeskus Oy:n. Käyttösuunnitelman tarkistus valmistui 15.1.2003.

Käyttösuunnitelman tarkistuksessa on esitetty Väinölänniemen nykytila, historia, kehittämismahdollisuudet ja tavoitteet, liikenneverkkovaihtoehdot sekä tarkistettu käyttösuunnitelma. Liikenneverkkovaihtoehdot oli tutkittavana neljä, joista työryhmä esitti toteutussuunnitteluun valittavaksi joko vaihtoehdon 1B, jossa ajoneuvoliikenne ohjataan yksisuuntaisena niemen ympäri tai vaihtoehdon 2, jossa ajoneuvoliikenne keskitetään Kuopionlahden puolelle.

Kaupunginhallitus käsitteli käyttösuunnitelman tarkistuksen sekä teknisen lautakunnan, ympäristölautakunnan ja vapaa-ajanlautakunnan lausunnot suunnittelukokouksessaan 24.4.2003. Kaupunginjohtajan ehdotuksen mukaisesti kaupunginhallitus merkitsi asian tiedoksi ja uudelleen luottamusmieskäsittelyyn tuotavaksi.

Kaavoitusosastolla on lautakuntalausuntojen ja muun saadun palautteen pohjalta tarkennettu liikenneverkkovaihtoehdot ja laadittu vaihtoehtoon 2 pohjautuva lisävaihtoehto 2+ Väinölänniemen liikenneratkaisuksi. Vaihtoehto perustuu ratkaisuihin, joissa olevaan liikenneverkkoon tulee mahdollisimman vähän rakennustoimenpiteitä. Lisäksi vaihtoehdossa on otettu huomioon edellisen käsittelyvaiheen jälkeen syntyneitä kehittämistarpeita. Vaihtoehto on muiden kuin liikenneväylien osalta toiminnallisesti sama kuin Ve 2 lukuun ottamatta Keilinniemen pohjoispuolelle urheilualueen portin kohdalle osoitettua hiekkarannan rakentamismahdollisuutta ja urheilukentän takana olevan koripallokentän muuttamista pysäköintialueeksi. Vaihtoehdon 2+ suunnitelmakuva (liite 7), liikenneratkaisun kuvaus sekä vaikutus- ja kustannusvertailut on esitetty tässä selvityksessä.

### 3. LIIKENNEVERKKOVAIHTOEHDOT

Vuoden 1987 Väinölänniemen käyttösuunnitelmassa tutkittiin neljä eri vaihtoehtoa, joista vaihtoehdot 1B ja 2 valittiin vuoden 2003 käyttösuunnitelman tarkistuksen lähtökohdaksi. Tutkitut vaihtoehdot ovat:

#### Vaihtoehto 1A, ”nykytilanteen kehittäminen”

- pääosin nykyiset liikennejärjestelyt
- liikenne kaupungin suunnasta vain Satamakadulta
- poistuminen Satama-, Snellmanin- ja Sepänkatujen kautta
- erillinen kevyen liikenteen pääväylä koko niemeä kiertävänä rannan puolella
- ei erillisiä järjestelyjä rullaluistelulle yms.
- kadunvarsipysäköinti Kuopionlahden puoleisella katuosuudella

#### Vaihtoehto 1B, ”yksisuuntainen ympäriajo”

- liikenne kokonaan yksisuuntainen
- liikenne kaupungin suunnasta vain Satamakadulta
- poistuminen Snellmanin- ja Sepänkatujen kautta, tarkistuksen jälkeen poistumisreitteinä myös Piispankatu
- erillinen kevyen liikenteen pääväylä koko niemeä kiertävänä rannan puolella
- ei erillisiä järjestelyjä rullaluistelulle yms.
- kadunvarsipysäköinti koko niemellä lukuun ottamatta Rönön sillan ja Kasinon välistä katuosuutta

#### Vaihtoehto 2, ”länsirannan katuyhteys”

- Kuopionlahden puoleinen katuyhteys kaksisuuntainen
- ajoneuvoliikenteen kääntöpaikka Kasinon kohdalla
- liittyminen katuverkkoon Piispan-, Sepän- ja Snellmaninkatujen kautta
- erillinen kevyen liikenteen pääväylä kiertää koko niemen, välillä Kasino - Rönön silta urheilukentän puolella, tarkistuksen jälkeen jo Keiliniemestä alkaen
- itärannan puoleinen ajorata muutetaan sellaisenaan tai kavennettuna kevyen liikenteen väyläksi
- kevyen liikenteen väylä soveltuu hyvin rullaluistelu-, pyöräily- yms. alueeksi
- kadunvarsipysäköinti Kuopionlahden puoleisella katuosuudella

#### Vaihtoehto 3, ”itärannan katuyhteys”

- itärannan liikenne kaksisuuntaisena Kasinolle saakka
- ajoneuvoliikenteen kääntöpaikka Kasinon kohdalla
- liittyminen katuverkkoon Satamakadun kautta
- erillinen kevyen liikenteen pääväylä kiertää koko niemen, välillä Kasino - Rönön silta urheilukentän puolella
- länsirannan puoleinen ajorata muutetaan sellaisenaan tai kavennettuna kevyen liikenteen väyläksi
- kevyen liikenteen väylä soveltuu hyvin rullaluistelu-, pyöräily- yms. alueeksi

## 4. VAIHTOEHTO 2+

### Liikennejärjestelyt

Vaihtoehdon 2+ liikenneratkaisu on pääpiirteiltään vaihtoehdon 2 mukainen. Väinölänniemen länsirannan Kuopionlahden puoleinen katuysteys on kaksisuuntainen. Liittymisen katuverkkoon tapahtuu Piispan-, Sepän- ja Snellmaninkatujen kautta. Ajoneuvoliikenteen kääntöpaikka on järjestetty Kasinon kohdalle. Katu on nykyisellä paikallaan lukuun ottamatta lyhyttä osuutta niemen kärjessä. Nykyinen kadun leveys voidaan hyödyntää sellaisenaan eikä mittavia rakennustoimenpiteitä tarvita.

Erillinen kevyen liikenteen väylä (pääväylä) kiertää niemen ympäri rannan puolella. Kevyen liikenteen ja ajoneuvoliikenteen risteyskohdissa, mm. urheilukentän sisääntuloalueella ja Kasinon kääntöpaikan kohdalla, katutilaa jäsennetään tarpeen mukaan hidadein ja kiveyksin. Kuopionlahden puolella kevyen liikenteen väylä on uusi, ja sen sijoitus mahdollistaa nykyisen hopeapajurivin säilyttämisen sellaisenaan. Kevyen liikenteen väylän viereen voidaan toteuttaa hiihtolatu.

Niemen itärannalla välillä Rönön silta – Satamakatu voidaan erillinen kevyen liikenteen väylä jättää nykyiselleen hiekkapintaiseksi. Nykyinen ajorata muutetaan sellaisenaan tai kavennettuna kevyelle liikenteelle. Väylä soveltuu hyvin rullaluistelu-, rullahiihtopyöräily yms. alueeksi. Suurtahtumien aikana katuosuutta voidaan käyttää niemeltä poistumiseen ja pysäköintiin tilapäisjärjestelyin. Hiekkapintainen erillinen väylä voidaan talvella jättää avaraamatta kokonaan tai osittain.

Katutilan maankäyttöratkaisu näkyy tarkemmin lopullisessa suunnitelmakartassa (liite 7).

### Katupoikkileikkaus

Seuraavassa kuvassa on esitetty vaihtoehto 2+:n yleispiirteinen katupoikkileikkaus Kuopionlahden ranta-alueella. Kuvan mukaisen väyläjärjestelyn lähtökohdat:



- kaksisuuntainen ajorata ja sen länsireunan pysäköintikaista voidaan toteuttaa nykyisen ajoradan kohdalle päällystys- ja kunnostustoimenpitein

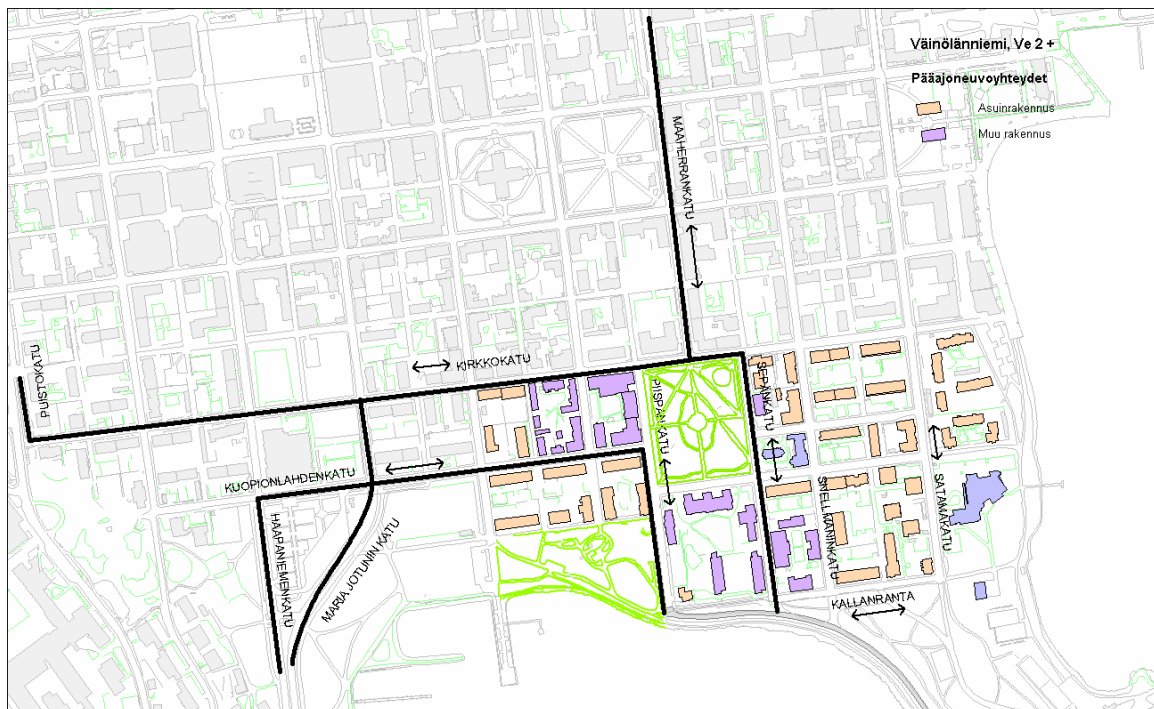
- puiston puoleinen puusto säilyy entisellään
- nykyinen rannan hopeapajurivi (viherkaista) säilyy
- rannan puolelle rakennetaan uusi päällystetty yhdistetty (jalankulku / pyöräily) kevyen liikenteen väylä
- rannan ja kvl-väylän väliselle pientareelle varataan tila polulle/latuväylälle
- vähäisiä rannan täyttöjä tehdään tarpeen mukaan kapeimmissa kohdissa, rannan täyttöihin voidaan käyttää katurakentamisen ylijäämämaita

Poikkileikkaus välillä urheilualueen portti – Rönön silta:

- urheilualueen sisääntuloaukion kohdalla ajorata osoitetaan hidastein ja kiveyksin kevyen liikenteen alueeksi
- sisääntuloaukion ja Rönön sillan välisellä osuudella ajorata toteutetaan kaksisuuntaisena ilman pysäköintikaistaa
- ajorata rakennetaan urheilualueen takana osittain nykyistä väylää hieman pohjoisemmaksi
- yhdistetty kevyen liikenteen väylä toteutetaan rannan puolella osittain ajoradan vieressä, osittain erillisenä maastoon sovittaen
- polku jatkuu kasinon kohdalta Peräniemen suuntaan, Kasinon ja Rönön sillan välisellä osuudella ei varauduta erilliseen polkuun

### Liittyminen katuverkkoon

Ajoneuvoliikenteen pääkulkusuunnat liittyvät muuhun katuverkkoon Piispanpuiston molemmilta puolilta Piispankadun ja Sepänkadun, jotka ovat pääasiassa virasto- yms. kortteleiden katuja, kautta.



## Pysäköintipaikat

Vaihtoehdossa 2+ Kuopionlahden rantakadun pysäköintikaistalla on tilaa noin 90 autopaikalle. Urheilukentän taakse suunniteltua pysäköintialuetta on vaihtoehdon 2 mukaisesta laajennettu noin 25 autopaikan verran ja urheilukentän sisääntulon yhteyteen on osoitettu muutama autopaikka ”jäätelökioskiasiointia” varten. Muut pysäköintialueet ovat vaihtoehdon 2 mukaisia. Autopaikkoja tulee varsinaisille pysäköintipaikoille yhteensä noin 200 kpl ja soranurmikentälle noin 50 - 60 kpl, joiden lisäksi on sijoitettavissa kadunvarsipysäköintipaikkoja noin 90 kpl.

## 5. KUSTANNUKSET

Seuraavan taulukon kustannusvertailun perusteena on vaihtoehtojen 1A, 1B, 2 ja 3 käyttösuunnitelman tarkistuksessa esitetyt kustannukset tarkistettuina ja oikaistuina nykyiseen hintatasoon sekä Ve 2+:n osalta vastaavat edellä esitetyt uudet väyläpoikki-leikkaukset ja -linjaukset.

LIIKENNEVAIHTOEHTO	Kustannukset / €				
	1A	1 B	2	3	2 +
<b>KATU</b>	<b>789.000</b>	<b>807.500</b>	<b>599.000</b>	<b>415.000</b>	<b>523.500</b>
nykyiselle pinnalle / uusi päällyste	409.500	405.000	369.000	265.500	351.000
uuden rakentamista	379.500	402.500	230.000	149.500	172.500
<b>KEVYT LIIKENNE JA POLKU</b>	<b>680.000</b>	<b>770.000</b>	<b>620.000</b>	<b>505.000</b>	<b>530.000</b>
nykyiselle pinnalle			90.000	105.000	90.000
uuden rakentamista	680.000	680.000	440.000	400.000	440.00
viherkaista		90.000	90.000		
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>1469.000</b>	<b>1.577.500</b>	<b>1.219.000</b>	<b>920.000</b>	<b>1.053.500</b>



## 6. VERTAILU

Alla olevassa taulukossa on esitetty käyttösuunnitelman tarkistuksen mukainen vaihtoehtojen 1B ja 2 välinen vertailu täydennettynä vaihtoehdon 2+ mukaisella osuudella. Vertailussa on käytetty 3-portaista asteikkoa:

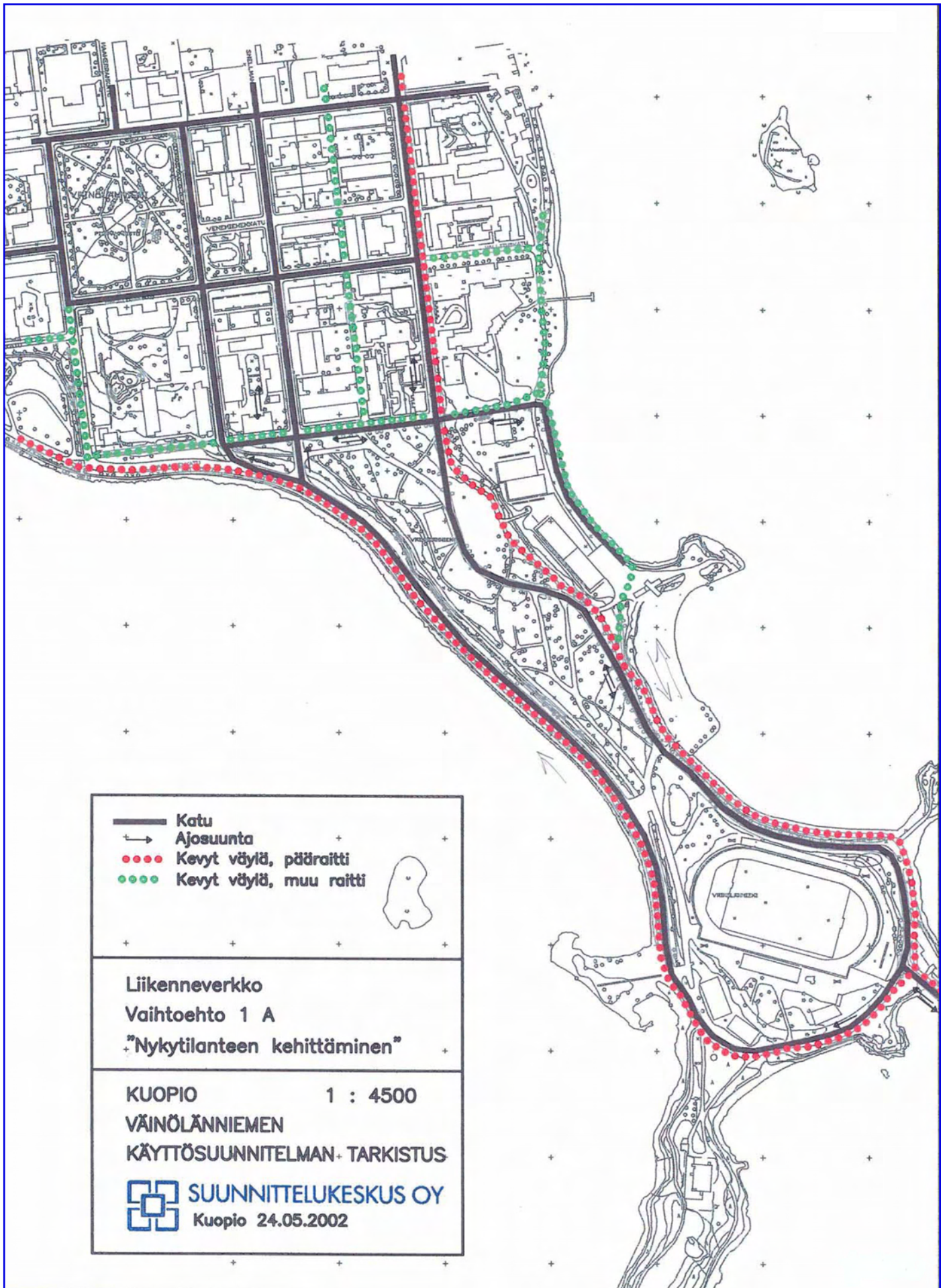
- ++ tavoitteet toteutuvat hyvin  
+ tavoitteet toteutuvat  
- tavoitteet eivät toteudu

	1 B	2	2+
<i>Puiston kehittäminen</i>			
Historiallisen puiston kehittäminen	+	++	++
Kansallisen kaupunkipuiston kehittäminen	++	++	++
Puistoalueen yhtenäisyys ja toimivuus	+	++	++
Yhteydet puistosta ranta-alueille	+	++	++
Puuston säilyminen	+	++	++
Rantapengerrykset	+	+	+
Esteettömyys	+	++	++
<i>Ajoneuvoliikenne</i>			
Toimivuus normaalitilanteessa	++	+	++
Toimivuus tapahtumien aikana	+	-	+
Turvallisuus normaalitilanteessa	+	+	++
Turvallisuus tapahtumien aikana	+	-	+
Kadunvarsi pysäköinti	++	+	+
<i>Kevyt liikenne</i>			
Toimivuus	++	++	++
Turvallisuus	+	+	++
Rullaluistelu	+	++	++
<i>Liikunta ja ulkoilu</i>			
Uimarannat	++	++	++
Tenniskeskus	+	+	+
Urheilukenttä, normaali käyttö	++	++	++
Urheilukenttä, tapahtumien aikana	++	+	++
Hiihto	+	+	+

Taulukon perusteella voidaan arvioida, että toiminnalliset päätavoitteet toteutuvat parhaiten vaihtoehdon 2+ mukaisessa ratkaisussa.

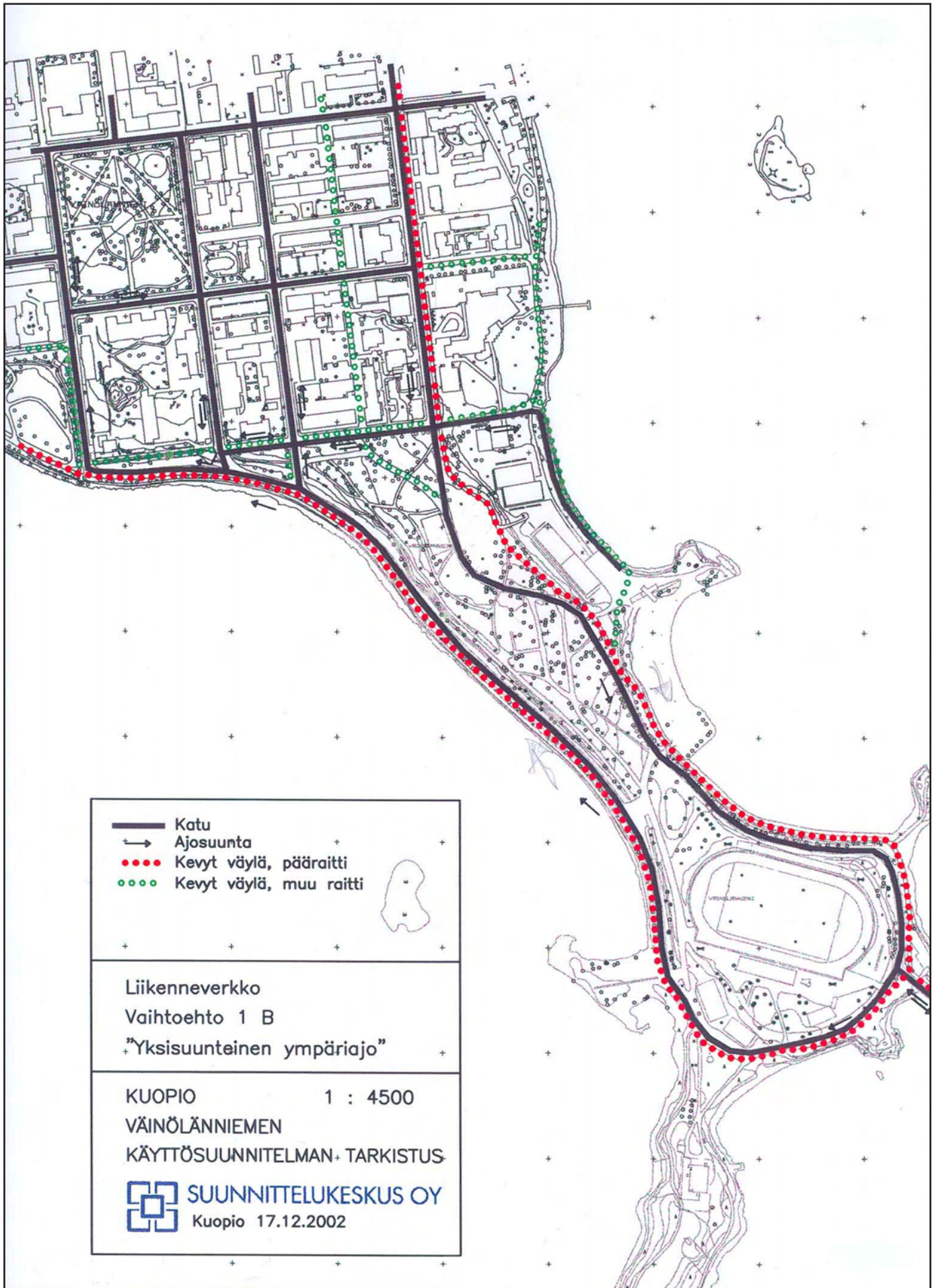
Kaikkien vaihtoehtojen päivitetty ja täydennetty vaikutusvertailu on esitetty seuraavassa taulukossa.





	Vaihtoehto 1A Nykytilanteen kehittäminen	Vaihtoehto 1 B Yksisuuntainen ympäriajo	Vaihtoehto 2 Länsirannan katuyhteys	Vaihtoehto 2+ Länsirannan katuyhteys	Vaihtoehto 3 Itärannan katuyhteys
<b>Liikenteellinen toimivuus ja saavutettavuus</b>	Ei suuria eroja nykytilanteeseen.	Sisäinen toimivuus paranee yksisuuntaistamisen myötä. Väinölänniemen saavutettavuus hyvä.	Sisäinen toimivuus huononee hieman kääntöpaikan ja kadunvarsipysäköinnin takia. Niemen saavutettavuus hyvä.	Sisäinen toimivuus huononee hieman kääntöpaikan ja kadunvarsipysäköinnin takia. Niemen saavutettavuus hyvä.	Sisäinen toimivuus huononee hieman. Väinölänniemen saavutettavuus hyvä.
	Urheilukenttä toimii, uimarannalle omat järjestelyt, ajoyhteys uimalasta niemen kadulle mahdollinen.	Urheilukenttä toimii, uimarannalle omat järjestelyt.	Urheilukenttä toimii, uimarannalle omat järjestelyt.	Urheilukenttä toimii, uimarannalle omat järjestelyt.	Urheilukenttä toimii, uimarannalle omat järjestelyt, ajoyhteys uimalasta niemen kadulle mahdollinen.
	Rönön liikenteen toimivuus hyvä. Huononee, jos kentällä on tapahtumia.	Rönön liikenteen toimivuus hyvä. Huononee, jos kentällä on tapahtumia.	Rönön liikenteen toimivuus hyvä. Huononee, jos kentällä on tapahtumia.	Rönön liikenteen toimivuus hyvä. Huononee, jos kentällä on tapahtumia.	Rönön liikenteen toimivuus hyvä. Huononee, jos kentällä on tapahtumia.
	Turvallisuus ei ole hyvä kaksisuuntaisella osuudella.	Yksisuuntaistamisesta aiheutuva ajoneuvonopeuksien kasvu heikentää turvallisuutta ja nostaa liikenneonnettomuuksien vakavuustasoa.	Turvallisuutta huonontaa kääntöpaikka. Sepänkadun liittymässä turvallisuus ei ole hyvä.	Turvallisuutta huonontaa kääntöpaikka. Sepänkadun liittymässä turvallisuus ei ole hyvä; parannettavissa liittymän linjauksen ja tasauksen korjaamisella.	Turvallisuutta huonontaa kääntöpaikka sekä kadun mutkat ja korkeuserot.
	Palvelee hyvin turistien kiertoaajoa.	Palvelee hyvin turistien kiertoaajoa.	Turistien kiertoaajo hoidettavissa erityisjärjestelyin.	Turistien kiertoaajo hoidettavissa erityisjärjestelyin.	Turistien kiertoaajo hoidettavissa erityisjärjestelyin.
<b>Liikenneverkon toimivuus suurten yleisötapahtumien aikana</b>	Nykyisen kaltainen. Uusi tenniskeskuksen pysäköintialue parantaa toimivuutta.	Liikenne selkeytyy. Ulosajo saattaa poistumisen aikana hidastua. Uusi p-alue parantaa toimivuutta.	Uusi p-alue parantaa toimivuutta. Poistuminen saattaa hidastua.	Uusi p-alue parantaa toimivuutta. Poistuminen saattaa hidastua.	Uusi p-alue parantaa toimivuutta. Poistuminen saattaa hidastua.
	Uimalan puoli muutetaan suurten tapahtumien aikana yksisuuntaiseksi. Suur tapahtumista aiheutuu erityisjärjestelyjä..	Suur tapahtumista aiheutuu erityisjärjestelyjä.	Liikenteen sujuminen edellyttää poistuvan liikenteen ohjaamista uimalan puolelle kevytväylälle. Ajourata joskus yksisuuntaistettava.	Liikenteen sujuminen edellyttää poistuvan liikenteen ohjaamista uimalan puolelle kevytväylälle. Ajourata joskus yksisuuntaistettava.	Liikenteen sujuminen edellyttää poistuvan liikenteen ohjaamista Kuopionlahden puolelle kevytväylälle. Ajourata joskus yksisuuntaistettava.
<b>Joukkoliikenteen toimivuus</b>	Ei juuri muutoksia nykytilaan., yhteys katuverkkoon muuttuu.	Paikallisbussireittien jakautuminen ajosuunnittain satunnaisille käyttäjille ongelmallista.	Yhteys katuverkkoon muuttuu. Bussireitti satunnaisille käyttäjille selkeä.	Yhteys katuverkkoon muuttuu. Bussireitti satunnaisille käyttäjille selkeä.	Paikallisbussien reitti hyvä, mutta yhteys katuverkkoon muuttuu.
	Paikallisliikenteen käyttäjämäärät vähäisiä.	Ei lisäävää vaikutusta paikallisliikenteen käyttäjämääriin.	Ei lisäävää vaikutusta paikallisliikenteen käyttäjämääriin.	Ei lisäävää vaikutusta paikallisliikenteen käyttäjämääriin.	Ei lisäävää vaikutusta paikallisliikenteen käyttäjämääriin.
	Scandicin/lentokentän bussiliikenne Kallanrannan kautta.	Scandicin/lentokentän bussiliikenne Kallanrannan kautta.	Scandicin/lentokentän bussiliikenne Kallanrannan kautta.	Scandicin/lentokentän bussiliikenne Kallanrannan kautta.	Scandicin/lentokentän bussiliikenne Kallanrannan kautta.
<b>Liittyminen katuverkkoon</b>	Snellmanin-, Sepän- ja Satamakatu. Liikenne hajoaa tasaisesti eri katuosuuksille.	Satama-, Snellmanin-, Sepän-, Piispankatu. Liikenne hajoaa tasaisesti eri katuosuuksille.	Snellmanin-, Sepän- ja Piispankatu. Tapahtumien aikana Satamakatu. Liikenne hajoaa tasaisesti eri katuosuuksille.	Snellmanin-, Sepän- ja Piispankatu. Tapahtumien aikana Satamakatu. Liikenne hajoaa tasaisesti eri katuosuuksille.	Satamakatu, tapahtumien aikana Snellmaninkatu, Kaikki niemen liikenne Satamakadulle.
	Kallanranta säilyy kaksisuuntaisena.	Kallanranta säilyy kaksisuuntaisena.	Kallanranta säilyy kaksisuuntaisena.	Kallanranta säilyy kaksisuuntaisena.	Kallanranta säilyy kaksisuuntaisena.
	Snellmaninkadulla häiriöt asutukselle lisääntyvät.	Snellmaninkadulla häiriöt asutukselle lisääntyvät.	Snellmaninkadulla häiriöt asutukselle lisääntyvät.	Snellmaninkadulla häiriöt asutukselle eivät lisääny.	Satamakadulla häiriöt asutukselle lisääntyvät, Snellmaninkatu ja Sepänkatu rauhoittuvat.
	Sepänkadun pysäköinti vain toiselle puolen. Ongelmia virastojen pysäköinnille.	Sepänkadun pysäköinti vain toiselle puolen. Ongelmia virastojen pysäköinnille.	Sepänkadun pysäköinti vain toiselle puolen katua. Ongelmia virastojen pysäköinnille.	Sepänkadun pysäköinti vain toiselle puolen katua. Ongelmia virastojen pysäköinnille.	
<b>Kevyen liikenteen ja ulkoilureittien järjestelyt</b>	Yhtenäinen yhdistetty kevyen liikenteen väylä (jalankulku/pyöräily) rannan puolelle koko puisto-osuudella.	Yhtenäinen yhdistetty kevyen liikenteen väylä (jalankulku/pyöräily) rannan puolelle koko puisto-osuudella.	Uimalan puolella vain kevyttä liikennettä. Yhtenäinen yhdistetty kevyen liikenteen väylä, urheilukentän takana puiston puolella.	Uimalan puolella vain kevyttä liikennettä. Yhtenäinen yhdistetty kevyen liikenteen väylä.	Kuopionlahden puolella vain kevyttä liikennettä.
	Kevyen liikenteen väylä toteutuu korokkeellisena Kasinon ja sillan välillä. Ajoradan ylitys sillan kohdalla.	Kevyen liikenteen väylä toteutuu korokkeellisena Kasinon ja sillan välillä. Ajoradan ylitys sillan kohdalla.	Erillinen kevyen liikenteen väylä Kasinon ja sillan välillä kentän puolelle. Ajoradan ylitys Kasinon kohdalla.	Erillinen kevyen liikenteen väylä myös Kasinon ja sillan välillä rannan puolelle. Ajoradan ylitys sillan kohdalla.	Erillinen kevytväylä Kasinon ja sillan välillä kentän puolelle. Ajoradan ylitys sillan kohdalla.
	Rullaluistelu/hiihto ajoradalla, turvallisuus erittäin huono uimalan puolella kaksisuuntaisen liikenteen takia.	Rullaluistelu/hiihto ajoradalla koko niemessä, turvallisuus huono.	Rullaluistelu/hiihto on itärannan vanhalla katuosuudella, turvallisuus erittäin hyvä.	Rullaluistelu/hiihto on itärannan vanhalla katuosuudella, länsipuolella sillasta alkaen uudella kvl-väylällä. Turvallisuus erittäin hyvä.	Rullaluistelu/hiihto on Kuopionlahden vanhalla katuosuudella.
	Tapahtumien aikana ei ongelmia kevytliikenteelle.	Tapahtumien aikana ei ongelmia kevytliikenteelle.	Tapahtumien aikana autoliikenteen tilapäisjärjestelyt vaikeuttavat pyöräilyä, rullaluistelua yms. uimalan puolella.	Tapahtumien aikana autoliikenteen tilapäisjärjestelyt vaikeuttavat pyöräilyä, rullaluistelua yms. kevyen liikenteen väylällä.	Tapahtumien aikana autoliikenteen tilapäisjärjestelyt vaikeuttavat pyöräilyä, rullaluistelua yms. Kuopionlahdella.
	Erillinen hiekkapintainen kuntorata/hiihtoväylä on mahdollinen. Rakennettava.	Erillinen hiekkapintainen kuntorata/hiihtoväylä on mahdollinen. Rakennettava.	Erillinen hiekkapintainen kuntorata/hiihtoväylä on mahdollinen. Uimalan puolella hyödynnettävissä nykyinen väylä.	Erillinen hiekkapintainen kuntorata/hiihtoväylä on mahdollinen. Uimalan puolella nykyinen väylä hyödynnettävissä.	Erillinen hiekkapintainen kuntorata/hiihtoväylä on mahdollinen.
<b>Pysäköinti</b>	Järjestetyt p-alueet 170 - 180 ap, nurmikenttä 50-60 ap.	Järjestetyt p-alueet 170 - 180 ap, nurmikenttä 50-60 ap.	Järjestetyt p-alueet 170 - 180 ap, nurmikenttä 50-60 ap.	Urheilukentän taakse esitettyä p-aluetta laajennettu. Järjestetyt p-alueet 200-210 ap, nurmikenttä 50-60 ap.	Järjestetyt p-alueet 170 - 180 ap, nurmikenttä 50-60 ap.
	Kadunvarsipysäköinti Kuopionlahdella max. 100 - 120 ap.	Kadunvarsipysäköinti koko niemen alueella max. 170 - 190 ap.	Kadunvarsipysäköinti Kuopionlahdella max. 70 - 80 ap.	Kadunvarsipysäköinti Kuopionlahdella max. 80-90 ap.	Ei kadunvarsipysäköintiä niemen alueelle.
		Pysäköintiä rajoitetaan liityntäkaduilla (Snellmanin-, Sepänkatu).	Tapahtumien aikana tarvittaessa pysäköintiä kevytväylällä uimalan puoleisella rannalla.	Tapahtumien aikana tarvittaessa pysäköintiä kevytväylällä uimalan puoleisella rannalla.	Tapahtumien aikana tarvittaessa pysäköintiä kevytväylällä uimalan puoleisella rannalla.
<b>Ympäristö</b>	Liikenneväylät erottavat puiston keskiosan rannasta.	Liikenneväylät erottavat puiston keskiosan rannasta.	Uimalan puolen ranta rauhoittuu yhtenäiseksi puisto- ja kevyen liikenteen alueeksi.	Uimalan puolen ranta rauhoittuu yhtenäiseksi puisto- ja kevyen liikenteen alueeksi.	Kuopionlahden ranta rauhoittuu yhtenäiseksi puisto- ja kevyen liikenteen alueeksi.
	Uimalan kohdalla ajoradan ylityksiä ja useita vaikeasti hallittavia ajoneuvo-kvl-risteämiä, aiheuttaa turvallisuusongelmia.	Uimalan kohdalla ajoradan ylityksiä ja useita vaikeasti hallittavia ajoneuvo-kvl-risteämiä, aiheuttaa turvallisuusongelmia.	Uimalan seudun viihtyisyys ja turvallisuus paranevat.	Uimalan seudun viihtyisyys ja turvallisuus paranevat.	Uimalan kohdalla ajoradan ylityksiä ja useita vaikeasti hallittavia ajoneuvo-kvl-risteämiä, aiheuttaa turvallisuusongelmia.
	Piispankatu ja Lappalaisenkatu Sepänkadun itäpuolella kevyelle liikenteelle.	Piispankatu ja Lappalaisenkatu Sepänkadun itäpuolella jäävät kaduiksi.	Piispankatu ja Lappalaisenkatu Sepänkadun itäpuolella jäävät kaduiksi.	Piispankatu ja Lappalaisenkatu Sepänkadun itäpuolella jäävät kaduiksi.	Piispankatu ja Lappalaisenkatu Sepänkadun itäpuolella kevyelle liikenteelle.
	Ajoneuvoliikenne hallitsee ja rajoittaa puistoalueen virkistyskäyttöä.	Ajoneuvoliikenne hallitsee ja rajoittaa puistoalueen virkistyskäyttöä.	Puistoalue virkistyskäytössä.	Puistoalue virkistyskäytössä.	Ajoneuvoliikenne hallitsee ja rajoittaa puistoalueen virkistyskäyttöä.
	Rajoittaa historiallisen puiston entisöintimahdollisuuksia.	Rajoittaa historiallisen puiston entisöintimahdollisuuksia.	Historiallisen puiston entisöinti mahdollista.	Historiallisen puiston entisöinti mahdollista.	Rajoittaa historiallisen puiston entisöintimahdollisuuksia.
	Kuopionlahden puolen hiekkapolkua ja hopeapajuriviä ei voida säilyttää nykyisillä paikoillaan.	Kuopionlahden puolen hiekkapolkua ja hopeapajuriviä ei voida säilyttää nykyisillä paikoillaan.	Kuopionlahden puolen hiekkapolkua ja hopeapajuriviä ei voida säilyttää nykyisillä paikoillaan.	Kuopionlahden puolen hopeapajurivi säilyy.	Kuopionlahden puolen hiekkapolkua ja hopeapajuriviä ei voida säilyttää nykyisillä paikoillaan.
	Välillä Rönön silta - Kasino joudutaan kaatamaan kookkaita puita kentän puolelta.	Välillä Rönön silta - Kasino joudutaan kaatamaan kookkaita puita kentän puolelta.	Välillä Rönön silta - Kasino kevytväylä mutkittelee puiden välissä.	Välillä Rönön silta - Kasino kevytväylä mutkittelee rannan puolella puiden välissä, muutama kookas puu joudutaan kaatamaan kentän puolelta.	Välillä Rönön silta - Kasino kevytväylä mutkittelee puiden välissä.
	Kuopionlahden täytöt eivät välttämättömiä minimipoikkileikkauksella.	Kuopionlahden täytöt eivät välttämättömiä minimipoikkileikkauksella.	Kuopionlahdelle rannan täyttöjä.	Kuopionlahdelle vähäisiä rannan täyttöjä.	Kuopionlahden täytöt eivät välttämättömiä minimipoikkileikkauksella.
	Kevytväylän levittäminen edellyttää puiden kaatoa uimalan kohdalla.	Kevytväylän levittäminen edellyttää puiden kaatoa uimalan kohdalla.			Kallanrannan eteläpuolella ajorataa levennettävä ja kookkaita puita (4 kpl) kaadettava. Uimalan kohdalta kaadettava puita.
	Ympäriajomahdollisuus lisää lähiasutusta häiritsevää ilta- ja yöaikaista "katurallia".	Ympäriajomahdollisuus lisää lähiasutusta häiritsevää ilta- ja yöaikaista "katurallia".	Lähiasutusta häiritsevää "katuralli" vähenee, kun ympäriajomahdollisuus ja ajoneuvoyhteys uimalan puolelle poistuvat.	Lähiasutusta häiritsevää "katuralli" vähenee, kun ympäriajomahdollisuus ja ajoneuvoyhteys uimalan puolelle poistuvat.	Lähiasutusta häiritsevää "katuralli" vähenee.
<b>Toteuttaminen</b>	Kuopionlahden täytöt eivät välttämättömiä.	Kuopionlahden täytöt eivät välttämättömiä.	Kuopionlahden täytöt välttämättömiä.	Kuopionlahden vähäiset täytöt välttämättömiä.	Kuopionlahden täytöt eivät välttämättömiä.



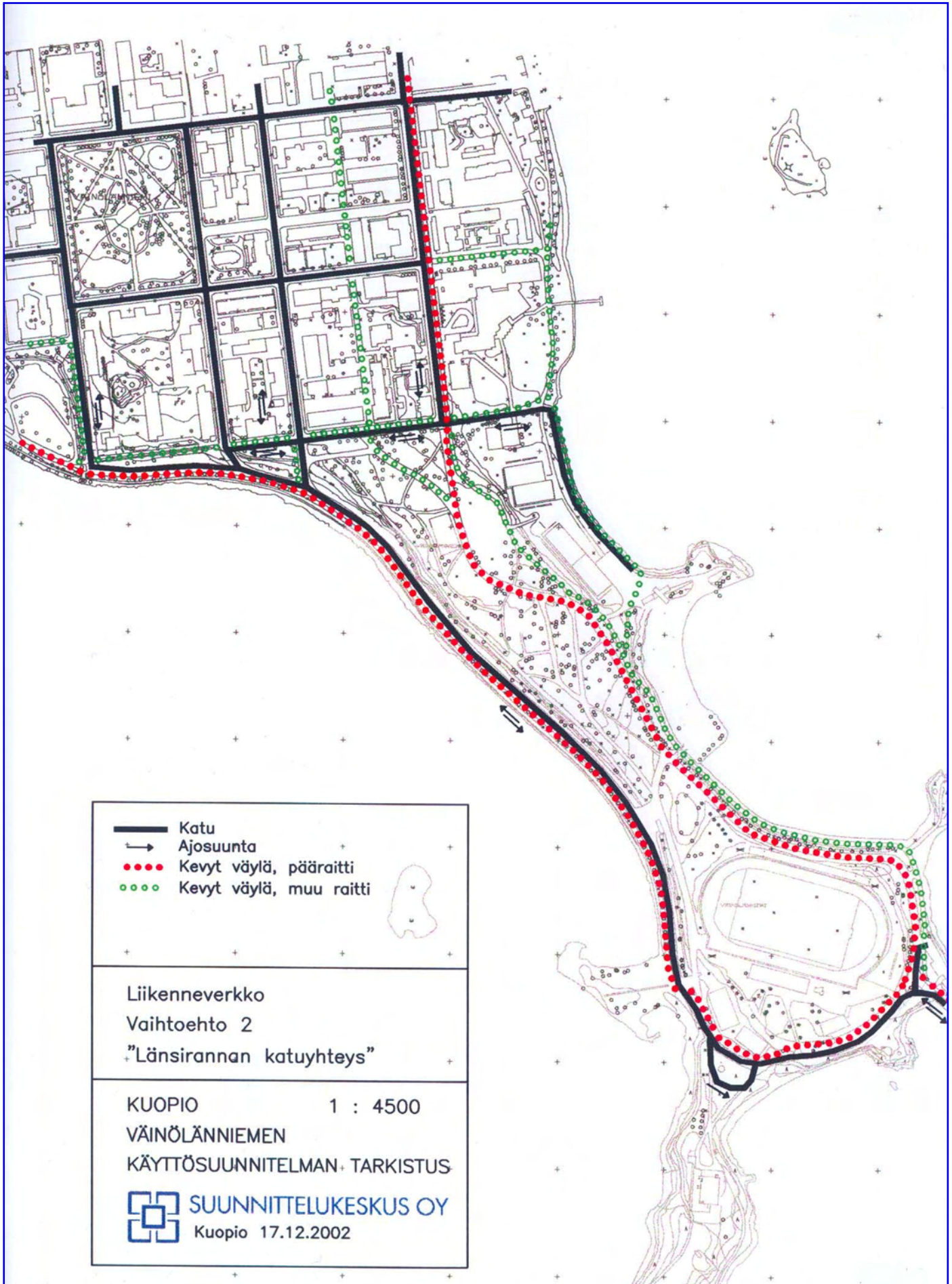
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Katu</li> <li>→ Ajosuunta</li> <li>●●●● Kevyt väylä, pääraitti</li> <li>●●●● Kevyt väylä, muu raitti</li> </ul>
<p><b>Liikenneverkko</b>  <b>Vaihtoehto 1 A</b>  <b>”Nykytilanteen kehittäminen”</b></p>
<p>KUOPIO 1 : 4500  VÄINÖLÄNNIEMEN  KÄYTTÖSUUNNITELMAN TARKISTUS</p> <p> <b>SUUNNITTELUKESKUS OY</b>  Kuopio 24.05.2002</p>






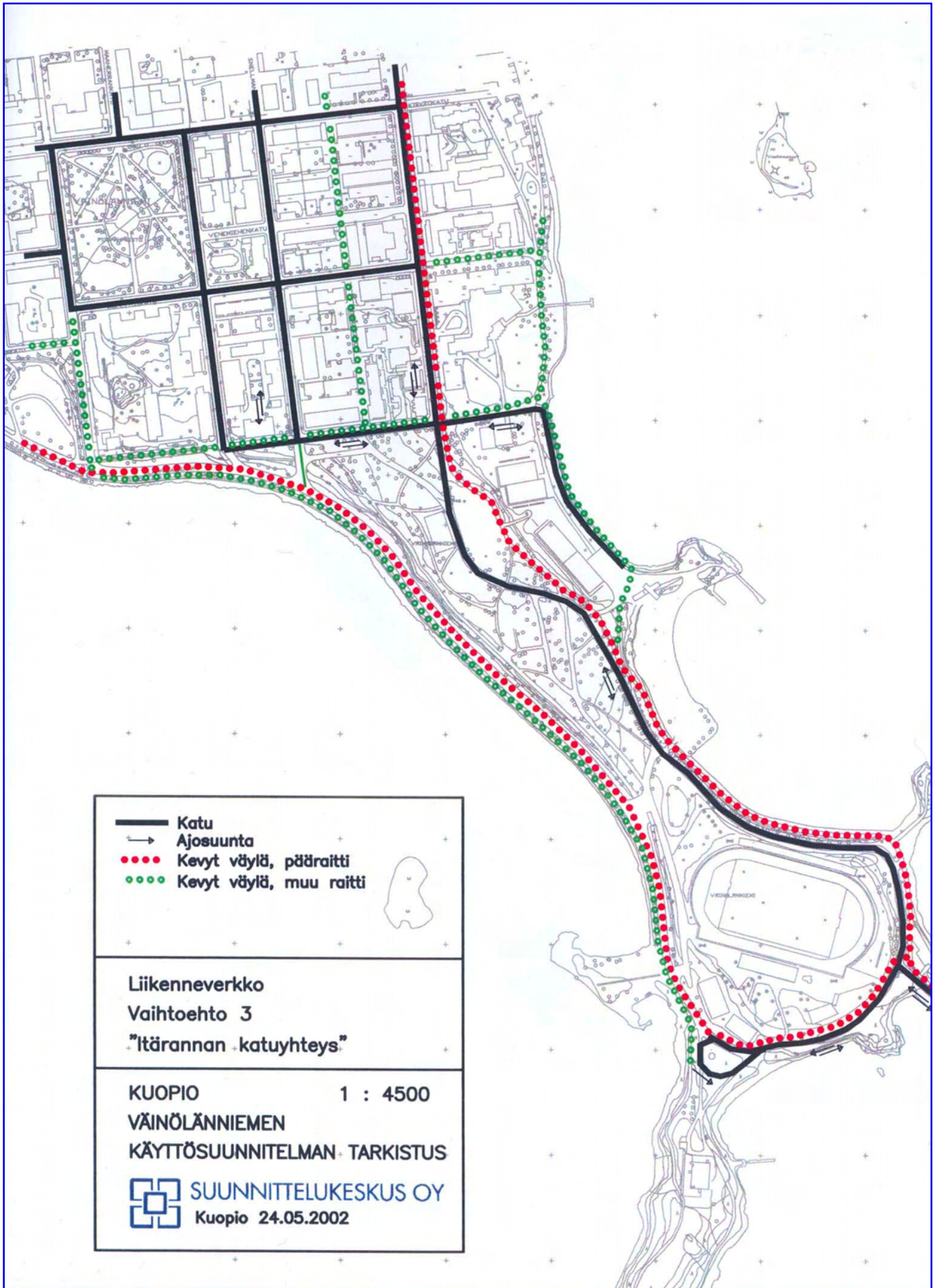
<p>  Katu   Ajosuunta   Kevyt väylä, pääraitti   Kevyt väylä, muu raitti </p>
<p> Liikenneverkko  Vaihtoehto 1 B  "Yksisuunteinen ympäriajo" </p>
<p> KUOPIO                      1 : 4500  VÄINÖLÄNNIEMEN  KÄYTTÖSUUNNITELMAN+ TARKISTUS </p>
<p>  SUUNNITTELUKESKUS OY  Kuopio 17.12.2002 </p>










<ul style="list-style-type: none"> <li>— Katu</li> <li>→ Ajosuunta</li> <li>•••• Kevyt väylä, pääraitti</li> <li>•••• Kevyt väylä, muu raitti</li> </ul>
<p>Liikenneverkko  Vaihtoehto 2  "Länsirannan katuyhteys"</p>
<p>KUOPIO 1 : 4500  VÄINÖLÄNNIEMEN  KÄYTTÖSUUNNITELMAN TARKISTUS</p>
<p> SUUNNITTELUKESKUS OY  Kuopio 17.12.2002</p>





<p>  <b>Katu</b>   <b>Ajosuunta</b>   <b>Kevyt väylä, pädraitti</b>   <b>Kevyt väylä, muu raitti</b> </p>	
<p> <b>Liikenneverkko</b>  <b>Vaihtoehto 3</b>  <b>"Itärannan katuyhteys"</b> </p>	
<p> <b>KUOPIO</b>                      <b>1 : 4500</b>  <b>VÄINÖLÄNNIEMEN</b>  <b>KÄYTTÖSUUNNITELMAN TARKISTUS</b> </p>	
<p>  <b>SUUNNITTELUKESKUS OY</b>  Kuopio 24.05.2002 </p>	









