

Tie- ja raideliikenteen sekä teollisuustoimintojen melulle altistuvien asukkaiden määrät vuonna 2017 ja ennustetilanteessa vuonna 2035

Tieliikenne

Tieliikenteen melulle altistuvien asukkaiden määrät altistumislukittain vuonna 2017 ja ennustetilanteessa vuonna 2035. Meluallistuminen on arvioitu asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuvan suurimman julkisivutason perusteella.

Melutaso	Nykytilanne 2017		Ennustetilanne 2035	
	L _{Aeq} 7-22	L _{Aeq} 22-7	L _{Aeq} 7-22	L _{Aeq} 22-7
45-50 dB	20 200	18 800	19 200	18 800
50-55 dB	17 800	15 900	18 400	17 100
55-60 dB	18 300	6 800	18 100	7 600
60-65 dB	12 200	2 200	14 800	2 900
65-70 dB	4 700	0	5 300	0
70-75 dB	0	0	0	0
Yli 75 dB	0	0	0	0
yli 55 dB	35 200		38 500	
yli 50 dB		24 900		27 600

Raideliikenne

Raideliikenteen melulle altistuvien asukkaiden määrät altistumislukittain vuonna 2017 ja ennustetilanteessa vuonna 2035. Meluallistuminen on arvioitu asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuvan suurimman julkisivutason perusteella.

Melutaso	Ennustetilanne 2035		Siilinjärvi	
	L _{Aeq} 7-22	L _{Aeq} 22-7	L _{Aeq} 7-22	L _{Aeq} 22-7
45-50 dB	3500	2900	3800	2800
50-55 dB	2200	1600	1900	1300
55-60 dB	600	400	600	200
60-65 dB	100	0	0	0
65-70 dB	0	0	0	0
70-75 dB	0	0	0	0
Yli 75 dB	0	0	0	0
yli 55 dB	700		600	
yli 50 dB		2000		1500

Teollisuustoiminnat

Teollisuuden melulle altistuvien asukkaiden määrät altistumisluokittain vuonna 2017. Melualtistuminen on arvioitu asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuvan suurimman julkisivutason perusteella.

Melutaso		
	$L_{Aeq\ 7-22}$	$L_{Aeq\ 22-7}$
45-50 dB	840	0
50-55 dB	380	320
55-60 dB	30	10
60-65 dB	0	0
65-70 dB	0	0
70-75 dB	0	0
Yli 75 dB	0	0
yli 55 dB	30	
yli 50 dB		330