

vammaisneuvoston 8.11.2023 muistio

Aika: 8.11.2023, klo 14.00-15.28

Paikka: Teams

Läsnä:	Katja Heinonen	puheenjohtaja, paikalla
	Virpi Sourunjärvi	varapuheenjohtaja, paikalla
	Sirpa Jouhkimo	jäsen, paikalla
	Risto Tabell	jäsen, paikalla
	Anu Igman,	jäsen, paikalla
	Mika Saastamoinen	jäsen, paikalla
	Tuomo Burman	jäsen, paikalla
	Paula Pakarinen	suunnitteluinsinööri, kaupunkiympäristön palvelualue, paikalla
	Kirsi Rönkkö	jäsen, kulttuurisuunnittelija, kansalaistoiminnan palvelut, poissa
	Sari Hyvärinen	varajäsen, paikalla
	Irja Harju	varajäsen poissa
	Sirkku Lappalainen	jäsen, paikalla
	Tuija Korhonen	sihteeri

1. Kokouksen avaus

- Puheenjohtaja Katja Heinonen avasi kokouksen.

2. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

- Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi

3. Esityslistan hyväksyminen työjärjestykseksi

- Esityslista hyväksyttiin työjärjestykseksi.

4. Vierailijana

- Hyvinvointikoordinaattori Tanja Tilles -Tirkkonen esitteli hyvinvointikertomusta ja -suunnitelmaa.
- Uutta hyvinvointisuunnitelmaa valmistellaan. Uusi hyvinvointisuunnitelma on tarkoitus viedä 2025 alkupuolella Kuopion kaupungin valtuuston käsiteltäväksi. Vammaispoliittinen ohjelma tulee valmistella tätä ennen.

5. Tiedonkulku Kuopion vammaisneuvoston ja hyvinvointialueen vammaisneuvoston välillä kumpaankin suuntaan

- Hyvinvointialueen Vammaisneuvosto on kokoontunut 12.10.2023. Ei tiedotettavaa.

6. Kaupunkitekniset asiat

- Paula Pakarinen esitteli kaupunkitekniikan uudet asiat (liite 1)
- Paula Pakarinen pyytää 13.12 vammaisneuvoston kokoukseen pysäköintiselvityksestä esittelyn.

7. Muut asiat, asiakaspalautteet ja ilmoitukset

- Todetaan että avustajapalveluita on vaikea hakea
- THL:lle tehty muistutus kuljetuspalveluista
- Henkilökohtaisista avustajista on puute
- Todetaan että apuvälinekorjaamossa on suurta hitautta.
- Palvelusetelimallin kautta otettavat palvelut sekä palveluntuottajat ovat monenkirjavia

8. Kokouksen päätös

- Puheenjohtaja kiitti kokouksesta. Kokous päättyi klo 15.28

Katja Heinonen
Puheenjohtaja

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Kuopion kaupungin asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Liitteet

20231108_kaupunkitekniikan asiat
Liite 1_kriteeritaulukko erikoistaso

Kuopion kaupunki

Asianro 3120/00.02.16/2023

Tuija Korhonen

08.11.2023

Allekirjoittajan nimi
titteli

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Kuopion kaupungin asian-
hallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa
kirjaamosta.

Liitteet

20231108_kaupunkitekniikan asiat
Liite 1_kriteeritaulukko erikoistaso

Tiedoksi

KUOPIO

Vane

8.11.2023

Kuopion kaupungin
kaupunkitekniikan asiat



Kuva Kuopion kaupunki, Vicente Serra

Ajankohtaiset asiat

Tiedotettavaa

- Pohjoisen talvihoitourakan tilaisuus
- Maaherrankatu / Kauppakatu risteys
- Pysäköintiselvitys
- Esteettömyyden yleissuunnitelma

Päätökset

- Nostoja kaupunkirakennelautakunnan kokouksien pöytäkirjoista [25.10](#)
(klikkaamalla päivämäärää avautuu ko. kokouksen aineisto)

Kuva Kuopion kaupunki, Vicente Serra



Tiedotettavaa ^{1/4}

- Pohjoisen alueen hoidonjohtourakan talvihoitopäivä
 - Pe 10.11. klo 13-14 Kohtaamossa (pääkirjasto)
 - Aiheena esteettömyys talvihoidossa
 - Kokemuksia
 - Näkemyksiä



Tiedotettavaa ^{2/4}

- Maaherrankatu / Kauppakatu
 - Muutetaan suojatiekiveys pyörätien jatkeesta suojatieksi
 - Samalla mahdollista korjata:
 - suojatien varoitusalueen huomiokiven kontrastin parantaminen
 - valkoinen graniittikivi => läpivärjätty betonikivi
 - Ympäristö harmaata graniittikiveä.
 - Reunatuen korkeus luiskatuksi reunatueksi
 - o/4 => keppivaste.
 - Varoitusalueet ohjausraidan ulkopuolisille pylväille kävelyalueella
 - 600 mm graniittikivellä.



Kuva Kuopion kaupunki,
Tiina Kilvensalmi

Tiedotettavaa 3/4

- Pysäköintiselvitys
 - Linjataan
 - asukaspysäköinti
 - sähköautojen latauspisteiden periaatteet
 - LE pysäköintipaikat keskustassa
 - Talvihoitoa helpottavat pysäköintijärjestelyt keskustassa
 - Yhteiskäyttöautojen pysäköintipaikat keskustassa.
 - Tavoitteena saa työ valmiiksi vuoden loppuun mennessä
 - Ollut verkkokysely
 - Tulossa vammaisneuvoston kuuleminen

Kuva Kuopion kaupunki, Vicente Serra



Tiedotettavaa 4/4

- Esteettömyyden yleissuunnitelma
 - Hankkeella [verkkosivut](#)
 - Verkkosivuilla linkki 13.9. kaupunkirakennelautakunnan kokousaineistoon, mistä löytyy suunnitelmaluonnos.
 - Vammaisneuvoston lausunto
 - Kaikki jalankulkuväylät erikoistason kriteeristöillä
 - SuRaKu ohje: [Ulkoalue | Invalidiliitto](#)
 - Toteuttamiskelpoiset reitit ja alueet jäisi melko pieniksi.
 - Laatureitin ja erikoistason kriteeristöjen ero
 - Taulukko: [liite 1](#)

Kaupunkirakennelautakunnan kokous 25.10. ^{1/2}

- Asemakaava ja asemakaavan muutosehdotus, Tahkon keskusta
 - Mahdollistetaan Tahkon keskustan täydennysrakentaminen majoituksen, palveluiden ja asumisen sekä niihin liittyvien liikennejärjestelyiden osalta.
 - Kaavaehdotus, sitova tonttijako ja rakennustapaohje hyväksytty ja esitetty edelleen kh:lle ja kv:lle hyväksyttäväksi.



Kaupunkirakennelautakunnan kokous 25.10. ^{2/2}

- Nilsin Rantapuiston lähiliikuntapaikan [yleissuunnitelmaluonnoksen](#) hyväksyminen nähtävillä oloa varten
 - Lähtökohtana uudistaa nykyinen korttelileikkipaikka ja kenttien alue monipuoliseksi ja eri ikäryhmiä palvelevaksi lähiliikuntapaikaksi.
 - [Yleissuunnitelmaselostuksessa](#) kerrottu alueen esteettömyydestä (s. 28)
 - Toteutus tämän hetken tiedon mukaan v. 2024
 - [Nähtävillä](#) 3.12.2023 saakka



KUOPIO

Kiitos!

[etunimi.sukunimi\(at\)kuopio.fi](mailto:etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi)

www.kuopio.fi



Kuva: Savilahden sillan värivaloja / Kuopion kaupunki, Vicente Serra

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkitekniikan palvelut

8.11.2023

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti	Erikoistason kriteerit
Jalkakäytävän vähimmäisleveys	Kuopion suunnitteluohjeen mukaisesti, mikä täyttää valtakunnalliset esteettömyysohjeen.	Kuopion suunnitteluohjeen mukaisesti, mikä täyttää valtakunnalliset esteettömyysohjeen.	Vähintään 2,3 metriä (vähemmän kuin Kuopion suunnitteluohjeet)
Kulkupintojen tasaisuus	Kuopion suunnitteluohjeen mukaisesti	Laatoissa/kiveyksissä hammastus enintään 5 mm, saumat enintään 5 mm, kuopat korkeintaan 20 mm,	Laatoissa/kiveyksissä hammastus enintään 5 mm, saumat enintään 5 mm, kuopat korkeintaan 20 mm,
Pituuskaltevuus	Tavoitteena enintään 8 %, jos yli ja tärkeä väylä, toteutetaan kaide	tavoite 5 %, jos yli tietopankkiin jos 5–8 %, harkitaan kaidetta jos yli 8 %, toteutetaan kaide Huomioidaan penkkien väli jyrkissä kohdissa	Enintään 5 %
Sivukaltevuus	Enintään 3 %	Enintään 2,5 %	Enintään 2 %
Penkit + roskis (huomioidaan mahdolliset pysäkkien varustelut)	Tapauskohtaisesti	150 m, jyrkkien väyläosuuksien kohdalla penkkien väli 50–100 m Senioripenkit, selkä- ja käsinojat, eri korkuisia penkkejä varjopaikat huomioiden Roskikset penkkien yhteyteen	Suosituksia puistokäytävillä – ei muille väylille Suositeltava etäisyys toisistaan 50 m Penkeissä ja tuoleissa tarvitaan selkänöja ja käsi- tuet sekä vaihtelevia istuinkorkeuksia.

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkitekniikan palvelut

8.11.2023

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti	Erikoistason kriteerit
Jk/pp-erottelu	Kuopion suunnitteluohjeen ja muiden, kuten pp-edistämistavoitteiden mukaisesti	Toteutetaan ensivaiheessa keskustan jalankulun asiointi- ja työmatkareiteillä (liitekartta 1) Vapaa-aikaan ja virkistykseen tarkoitetuilla reiteillä toteutetaan liikennemäärien perusteella, mikäli mahdollista	Jalankulkuväylän ja pyörätien pinnoittaminen toisistaan eroavalla materiaalilla on suositeltavaa.
Sulanapito	Ei sulanapitoa	Ei sulanapitoa	Päivitetyissä SuRaKu-ohjeissa ei ole vaatimuksia sulanapidosta. Yksittäisiä vaatimuksia muutoin lämmitettyihin alueisiin liittyen: • Lämmittämättömillä ja kattamattomilla alueilla luonnonkivipinnan tulee olla ristipäähakattu • Luiskan suositeltava kaltevuus on 5 % tai loivempi ja maksimikaltevuus on 8 % (lämmitetty ja katettu luiska) • Opaslaattoja käytetään erikoistason lämmitetyillä tai katetuilla alueilla esteettömän reitin merkitsemiseen sekä portaista, pollareista, luiskista tai muista tasoeroista varoitamiseen • Katetuissa tai lämmitetyissä portaissa käytetään sisätilan mitoitusta: 2 x nousu + etenemä ≤ 630 mm

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti	Erikoistason kriteerit
Ohjaavat raidat ja niihin liittyvät varoituslaatat/-alueet	Ei toteuteta	Toteutetaan liitekartassa esitetyille reiteille Materiaalina käytetään ohjaavaa uralaattaa ja huomioalueissa noppakiveyksiä.	• Kävelykatuympäristöt • Keskusta-alueet, joilla on julkisia palveluja • Vanhus-, vammais-, sosiaali- ja terveystalouksien tarjoavien toimipaikkojen ympäristöt • Alueet, joilla paljon vanhus- ja vammaisasuntoja • Julkisen liikenteen terminaalialueet ja pysäkkialueet • Liikunta- ja leikkipaikat, joilla huomioitu kaikki käyttäjät • Esteettömät reitit esim. virkistysalueilla
Varoitusalueet suoja-teillä	Käytetään	Käytetään	Käytetään
Varoitusalueet: kul-kuesteet (puomit, pollarit, penkit jne), portaot	Käytetään 600 mm, väylän suoraan johtaessa alas meneville portaille 1200 mm (SuRaKu)	Käytetään 600 mm, väylän suoraan johtaessa alas meneville portaille 1200 mm (SuRaKu)	Syvyys kulkusuuntaan 1200 mm, kun väylä johtaa suoraan alaspäin johtavaan portaaseen, muutoin 600 mm

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkitekniikan palvelut

8.11.2023

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti	• Erikoistason kriteerit
Erotteluraitojen/ -alueiden käyttö	Toteutetaan Kuopion suunnitteluohjeen ja jalankulun suunnitteluohjeen mukaisesti	Ajoradan ja jalkakäytävän erottelussa käytetään 300–500 mm erottelua (SuRaKu) Jk/pp-erottelussa käytetään vähintään 200 mm erottelua (SuRaKu)	• Materiaalina lohkopintainen nupu- tai noppakivi • Ei muita väriltään tai pintakuvioinniltaan vastaavia päällysteitä lähialueella väärinkäsitysten estämiseksi • Toiminnallisesti eroteltavilla pinnoilla eri materiaali tai tummuus suositeltava, esim. jk:lla ja pp:llä • Jalkakäytävän reuna tulee merkitä reunatuella, jotta myös näkövammaiset henkilöt erottavat jalkakäytävän reunan ajoradasta. • Jalankulkuväylän erottelualueeksi suositellaan ajoväylästä reunakivi + 300–500 mm

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkitekniikan palvelut

8.11.2023

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti	Erikoistason kriteerit
Pysäkkien varustelu ja pinnat	Toteutetaan Kuopion nykyisen mallikuvan mukaan	Odotusalueen ja pyörätien väliin toteutetaan kaide. <i>Muut yksityiskohdat tarkentuvat valtakunnallisen ohjeistuksen valmistuttua.</i>	• Varoitusalue 300 mm • Reunakiven korkeus 160–200 mm • Katoksen seinärakenteiden ja ajoradan reunan välisen odotusalueen tulee olla vähintään 2250 mm leveä • Pysäkkialueilla saa olla sivukaltevuutta enintään 2 % ja pituuskaltevuutta enintään 3 % • Sadekatoksien on oltava vähintään 1500 mm syviä ja ne on valaistava hyvin
Suojatien varoitusalue	Käytetään	Käytetään	käytetään
Suojatien merkkipylväs	Asetuksien mukaan huomioiden liikenneturvallisuus	Merkitään molemmin puolin ajorataa SuRaKu-ohjeen mukaisesti	• Merkkipylvään etäisyys ajoradan reunasta 500 mm • Liikennemerkkipylvään väri vaalean harmaa • Törmäysturvallisuuden varmistamiseksi tarvittaessa huomioväriraidat korkeudella 1000 ja 1400–1600 mm

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkitekniikan palvelut

8.11.2023

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti	Erikoistason kriteerit
Suojatien keskisaareke	Kuopion suunnitteluohjeen mukaan	Toteutetaan mahdollisuuksien mukaan 3 m leveydenä, minimi 2,5 m	2,5 metriä
Valaistus	Toiminnallisen luokan mukaan	Kohteittain SuRaKu-erikoistason mukaan	• Hyvä valaistus on häikäisemätön ja tasainen • Avoimet portaat 30–50 lx, Tarvittaessa erityinen porrasvalo • Suojatien reunassa valaistusvoimakkuussuositus 20 lx • Suojatien keskellä valaistusvoimakkuussuositus 30 lx • Luiskissa valaistusvoimakkuussuositus ≥ 50 lx • Kulkuväylillä vähintään valaistusluokka K2, min 10 lx • Pysäkeillä valaistusvoimakkuussuositus 20 lx • Varoitusalueilla valaistusluokka 30–50 lx • Portaissa valaistusvoimakkuus 50-100lx riippuen käyttäjämääristä

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkitekniikan palvelut

8.11.2023

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti	Erikoistason kriteerit
Reunakivet	Nykyisten mallikuvien mukaan	Nykyisten mallikuvien mukaan Reunakiveä edeltävä alaslasku enintään 5 % Huomioidaan liittymissä kaareva reunakivi, jolloin noppakiviraita osoittaa suojatien suunnan	- Jk:n kohdalla luiskattu ja pystysuora, jossa näkyvä osuus 40 mm - Pyörätien kohdalla luiskattu - Alaslasku 5 % - Noppakiviraita
Ääniopastus	Ei toteuteta	Toteutetaan reiteillä, joilla ohjaavat raidat	Ei vaatimuksia ulkotiloihin lukuun ottamatta liikennevalojen ääniohjausta, joka vaatimuksena erikoistason alueilla.
Kohokartat	Ei toteuteta	Toteutetaan reiteillä, joilla ohjaavat raidat	- Kävelykatuympäristöt - Keskusta-alueet, joilla on julkisia palveluja - Vanhus-, vammais-, sosiaali- ja terveystalot - Alueet, joilla paljon vanhus- ja vammaisasuntoja - Julkisen liikenteen terminaalialueet ja pysäköintialueet - Liikunta- ja leikkipaikat, joilla huomioitu kaikki käyttäjät - Esteettömät reitit esim. virkistysalueilla - Kohokartta, jonka leveys on 800 mm ja korkeus 600 mm on luettavissa tunnustelemalla.