

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti
Jalkakäytävän vähimmäisleveys	Jalankulun suunnitteluohjeen mukaisesti	2,5 m (2,25 m)
Kulkupintojen tasaisuus	Valtakunnallisten ohjeiden mukaisesti	Laatoissa/kiveyksissä hammastus enintään 5 mm, saumat enintään 5 mm, kuopat korkeintaan 20 mm,
Pituuskaltevuus	Tavoitteena enintään 8 %, jos yli ja tärkeä väylä, toteutetaan kaide.	Tavoite 5 %. Jos yli, esteettömyystieto saataville Jos 5–8 %, harkitaan kaidetta. Jos yli 8 %, toteutetaan kaide. Huomioidaan penkkien väli jyrkissä kohdissa.
Sivukaltevuus	Enintään 3 %	Enintään 2,5 %
Penkit + roskis (huomioidaan mahdolliset pysäkkien varuste-lut)	Tapauskohtaisesti	Penkkiväli 150 m, jyrkkien väyläosuuksien kohdalla penkkien väli 50–100 m. Senioripenkit, selkä- ja käsinojat, eri korkuisia penkkejä varjopaikat huomioiden. Roskikset penkkien yhteyteen.
Jk/pp-erottelu	Tapauskohtaisesti, pyöräilyn edistämistavoitteiden mukaisesti.	Toteutetaan ensivaiheessa keskustan jalankulun asiointi- ja työmatkareiteillä (liitekartta 1) Vapaa-aikaan ja virkistykseen tarkoitetuilla reiteillä toteutetaan liikennemäärien perusteella, mikäli mahdollista.

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti
Sulanapito	Ei sulanapitoa	Ei sulanapitoa
Ohjaavat raidat ja niihin liittyvät varoituslaatat/-alueet	Ei toteuteta	Toteutetaan liitekartassa esitetyille reiteille mallikuvan mukaisesti. Materiaalina käytetään ohjaavaa uralaattaa ja huomioalueissa noppakiveä.
Varoitusalueet suoja-teillä	Käytetään Materiaalissa värikontrasti ja pinta havaittavissa tuntoaistilla. Ei muita väriltään tai pintakuvioinniltaan vastaavia päällysteitä lähialueella väärinkäsitysten estämiseksi	Käytetään Materiaalissa värikontrasti ja pinta havaittavissa tuntoaistilla. Ei muita väriltään tai pintakuvioinniltaan vastaavia päällysteitä lähialueella väärinkäsitysten estämiseksi.
Varoitusalueet: kulkuesteet (puomit, pollarit, penkit jne), portaat	Käytetään 600 mm, väylän suoraan johtaessa alas meneville portaille 1200 mm (SuRaKu) Materiaalissa värikontrasti ja pinta havaittavissa tuntoaistilla. Ei muita väriltään tai pintakuvioinniltaan vastaavia päällysteitä lähialueella väärinkäsitysten estämiseksi.	Käytetään 600 mm, väylän suoraan johtaessa alas meneville portaille 1200 mm (SuRaKu) Materiaalissa värikontrasti ja pinta havaittavissa tuntoaistilla. Ei muita väriltään tai pintakuvioinniltaan vastaavia päällysteitä lähialueella väärinkäsitysten estämiseksi.

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti
Erotteluraitojen/ -alueiden käyttö	Toteutetaan jalankulun suunnitteluohjeen mukaisesti.	<p>Ajoradan ja jalkakäytävän erottelussa käytetään 300–500 mm erottelua (SuRaKu). Jk/pp-erottelussa käytetään vähintään 200 mm erottelua (SuRaKu)</p> <p>Jalkakäytävän reuna tulee merkitä reunatuella, jotta myös näkövammaiset henkilöt erottavat jalkakäytävän reunan ajoradasta.</p> <p>Erottelun materiaalina lohkopintainen nupu- tai noppakivi. Ei muita väriltään tai pintakuviointiltaan vastaavia päällysteitä lähialueella väärinkäsitysten estämiseksi. Toiminnallisesti eroteltavilla pinnoilla eri materiaali tai tummuus suositeltava, esim. jk:lla ja pp:llä.</p>
Pysäkkien varustelu ja pinnat	Toteutetaan Kuopion nykyisen mallikuvan mukaan	<p>Odotusalueen ja pyörätien väliin toteutetaan kaide.</p> <p>Muut yksityiskohdat tarkentuvat valtakunnallisen ohjeistuksen valmistuttua.</p>
Suojatien keskisaareke	Kuopion suunnitteluohjeen mukaan min. 2,5 m	Toteutetaan mahdollisuuksien mukaan 3 m leveänä, minimi 2,5 m

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti
Suojatien merkkipylväs	Asetuksien mukaan huomioiden liikenneturvallisuus	Merkitään molemmin puolin ajorataa SuRaKu-ohjeen mukaisesti. Merkkipylvään etäisyys ajoradan reunasta 500 mm Liikennemerkkipylvään väri vaalean harmaa Törmäysturvallisuuden varmistamiseksi tarvittaessa huomioväiraidat korkeudella 1000 ja 1400–1600 mm
Valaistus	Ulkovalaistusohjeen mukaisesti	Tasainen ja häikäisemätön valaistus, jonka valaistusvoimakkuus vähintään: <ul style="list-style-type: none"> • Kulkuväylät 10 lx • Suojateiden odotustilat 30 lx • Pysäkkien odotusalueet 20 lx • Pysäkkikatokset 40 lx • Varoitusalueet 30 lx • Portaat ja luiskat 50 lx • Alikulkukäytävät <ul style="list-style-type: none"> ○ 20lx (c2): käytävän pituus on vähintään 6 x leveys tai yli 25 m tai jos akk optisesti pitkä, alikulkukorkeus pieni tai seinät hyvin tummat. ○ 10 lx (c4) muutoin.

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti
Reunakivet	<p>Nykyisten mallikuvien mukaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • suojatiellä luiskattu reunatuki • pyörätien jatkeella reunatuki 0-korossa tai ab viiste <p>Reunakiveä edeltävä alas lasku enintään 5 %.</p>	<p>Nykyisten mallikuvien mukaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • suojatiellä luiskattu reunatuki • pyörätien jatkeella reunatuki 0-korossa <p>Reunakiveä edeltävä alas lasku enintään 5 %</p> <p>Huomioidaan liittymissä kaareva reunakivi, jolloin noppakiviraita osoittaa tarvittaessa suojatien suunnan.</p>
Ääniopastus	Ei toteuteta	Toteutetaan reiteillä, joilla ohjaavat raidat
Kohokartat	Ei toteuteta	Toteutetaan reiteillä, joilla ohjaavat raidat