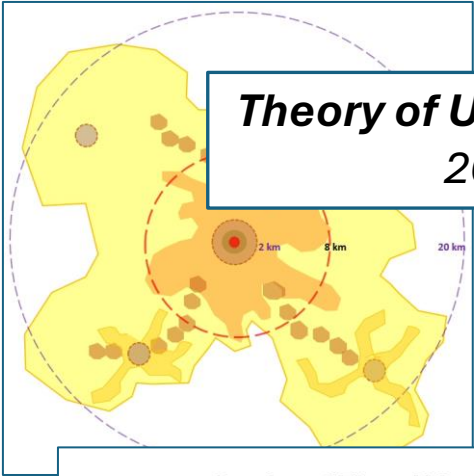


## ***50 vuotta kaupunkirakennesuunnittelua***

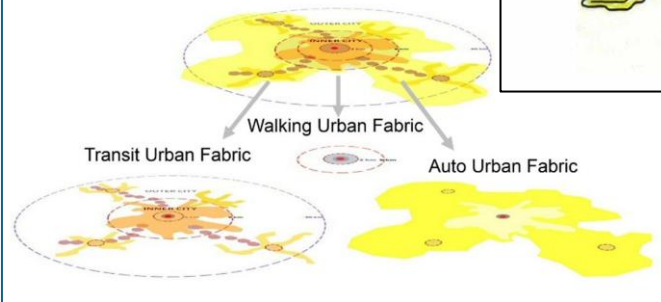
**Kuopion kaupunkisuunnittelun seminaari  
9.4.2024**

**Leo Kosonen  
Väitöskirjatutkija, yliarkkitehti**

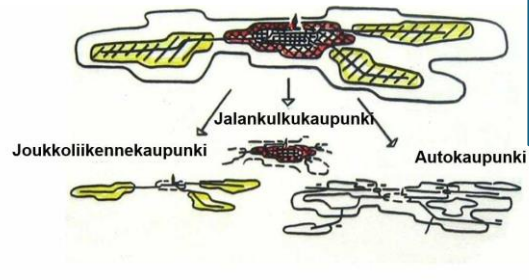
**Theory of Urban Fabrics  
2016**



**Overlap of Three Urban Fabric**



**Kuopion malli  
kolme kaupunkikudosta**



**Väitöskirjatyöni:  
Schema and Theory of  
Urban Fabrics**

**Skeeman synty ja käyttö  
suunnittelussa  
Kuopio pilottina**

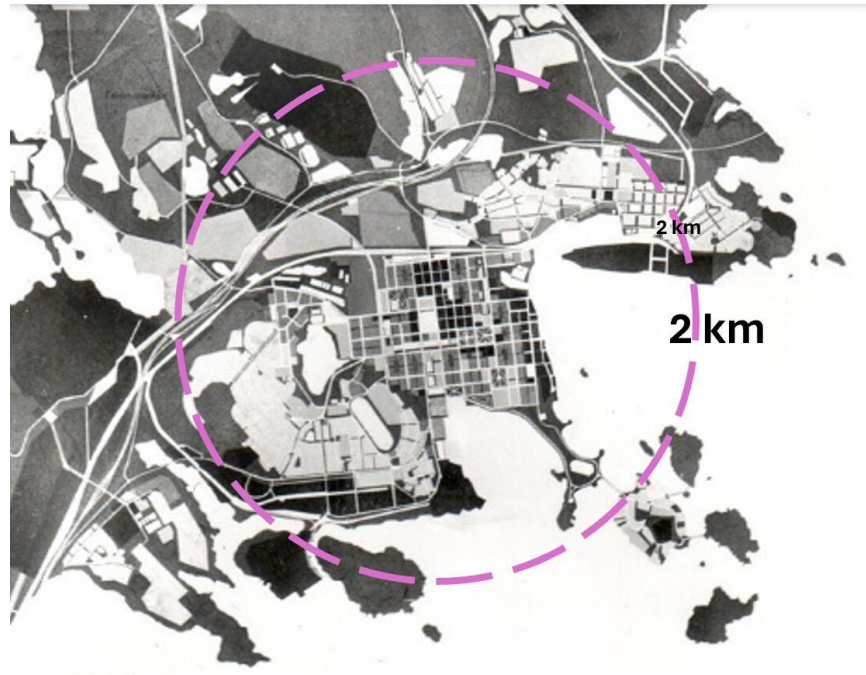
**Skeema**

*tietorakenne / ajattelutapa  
toiminnoissa ja ajattelussa  
(aivoissa)*

# 1960- ja 1970-luvuilla Modernin rakentamisen ohjausta

**1961**

Saneerautuminen ja  
Puijonlaakso



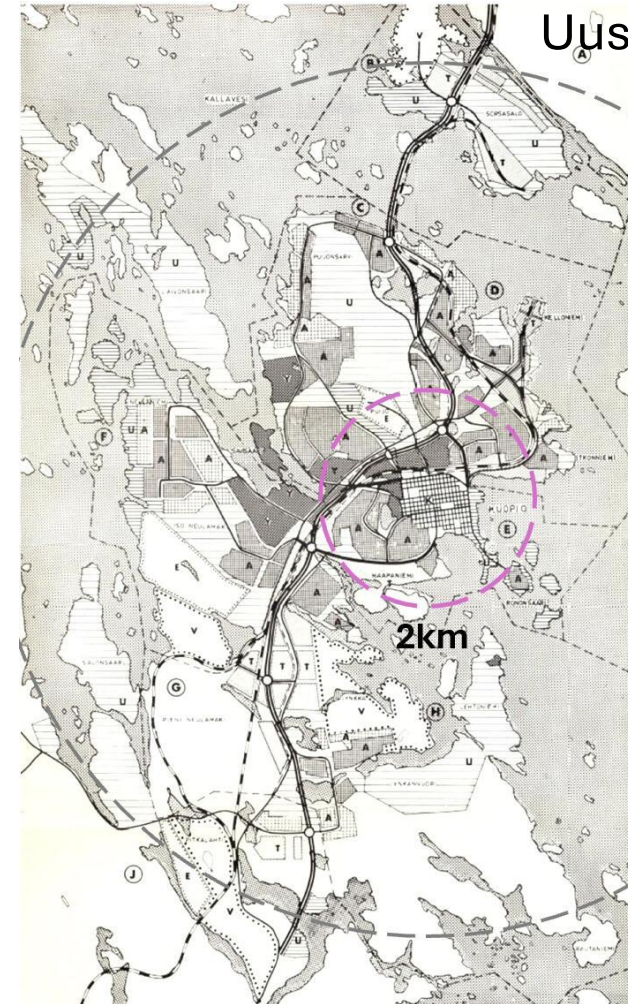
Rakennusten  
ryhmitystä,  
**liikenteen ja  
maankäytön**  
varauksia

Jalankulkukaupunki  
kasvoi  
**joukkoliikenne-  
kaupungiksi**

Konsultit  
suunnittelijoina

**1972**

Uusi väylästä  
ja lähiöt



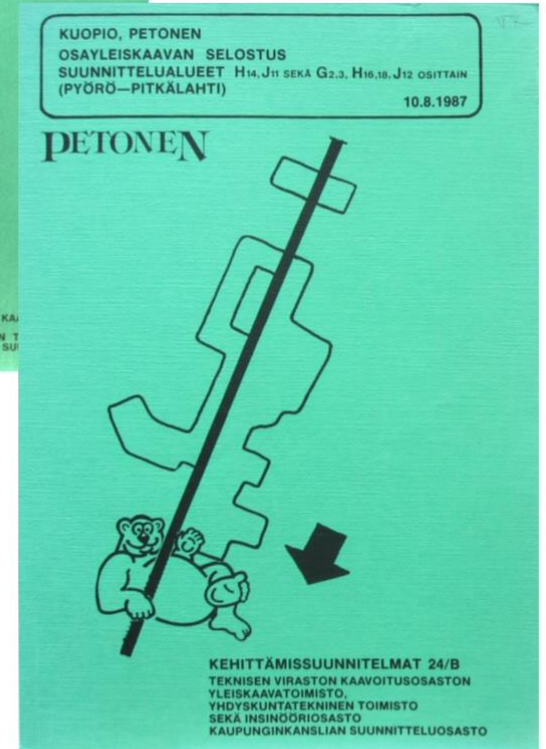
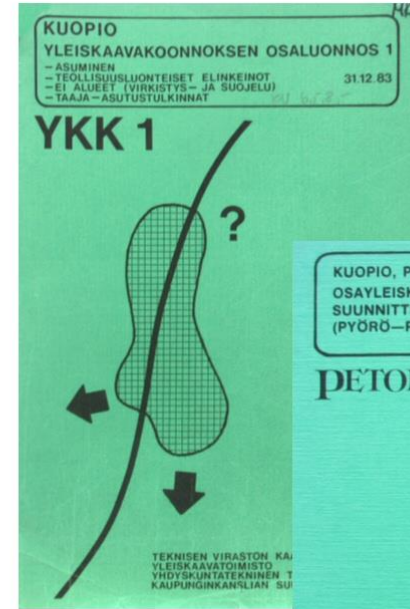
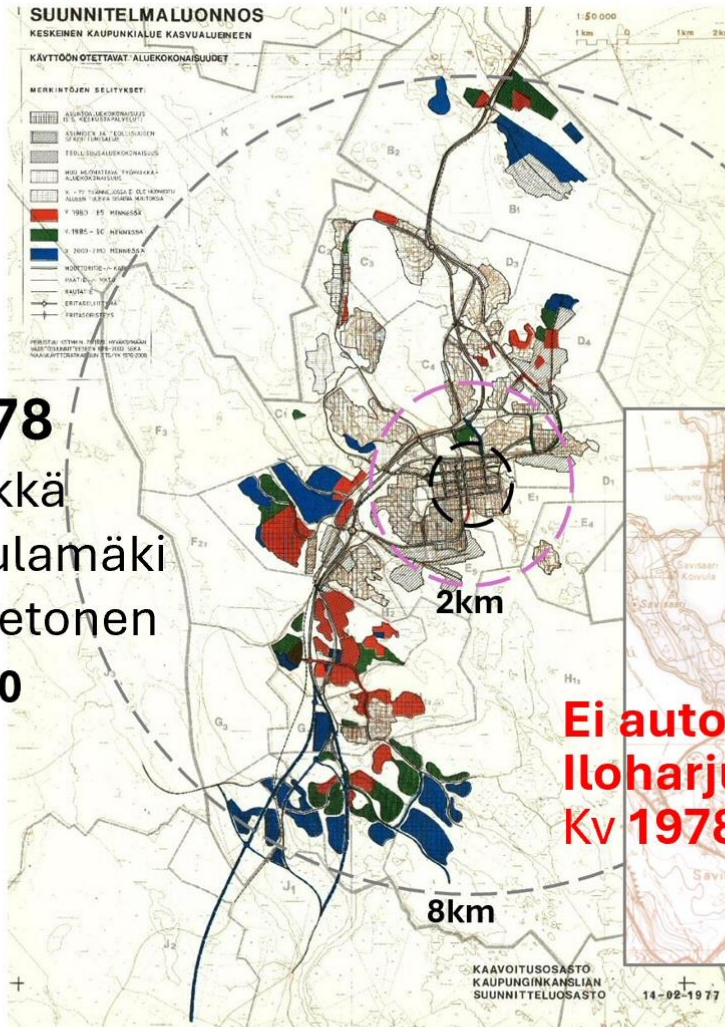
# 1980-luvulla Kasvualueita ja palvelujen järjestämistä

Uutta  
kuntasuunnittelua,  
lukuisia  
osayleiskaavoja,  
joukkoliikenne-  
suunnittelua

1984

Yleiskaava-  
koonnonksen  
osaluonnos 1

1978  
Jynkkä  
Neulamäki  
ja Petonen  
2010



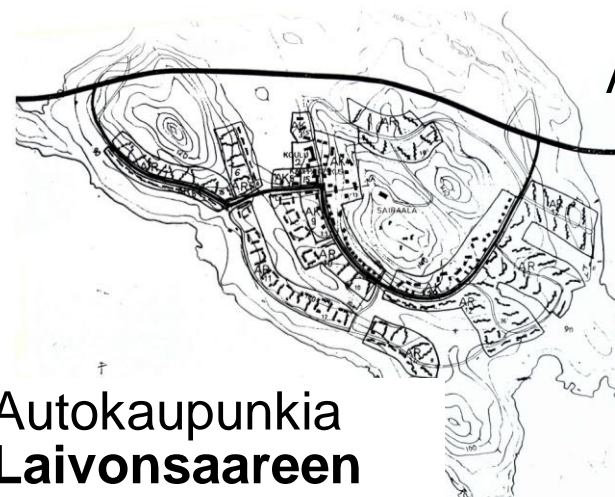
Jynkän  
projektityö  
jatkui  
Neulamäen ja  
Petosen  
hankkeissa

1988

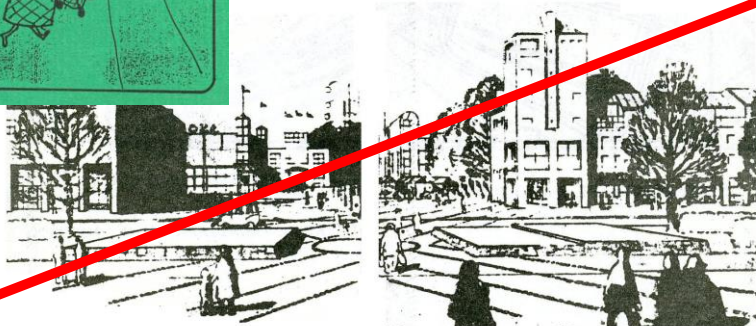
## Suunnittelukäytäntöjen kriisi



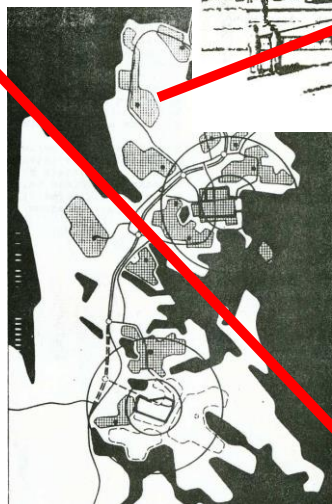
**Automarketit  
Kolmisoppeen  
Kv 1988**



**Autokaupunkia  
Vaajasaloon  
1988-  
Tiepiiri / VT 17**

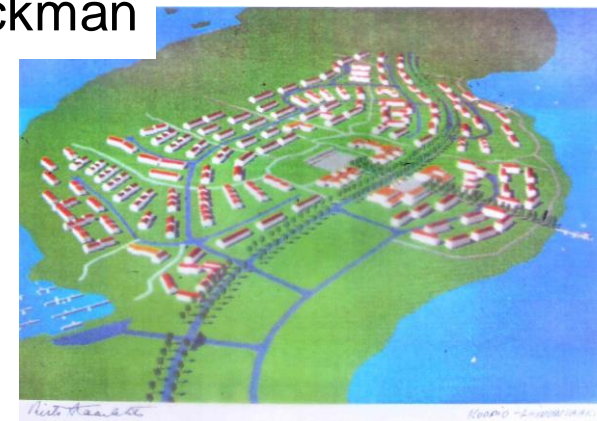


**Autokaupunkia  
Laivonsaareen  
1989-94 Hackman**



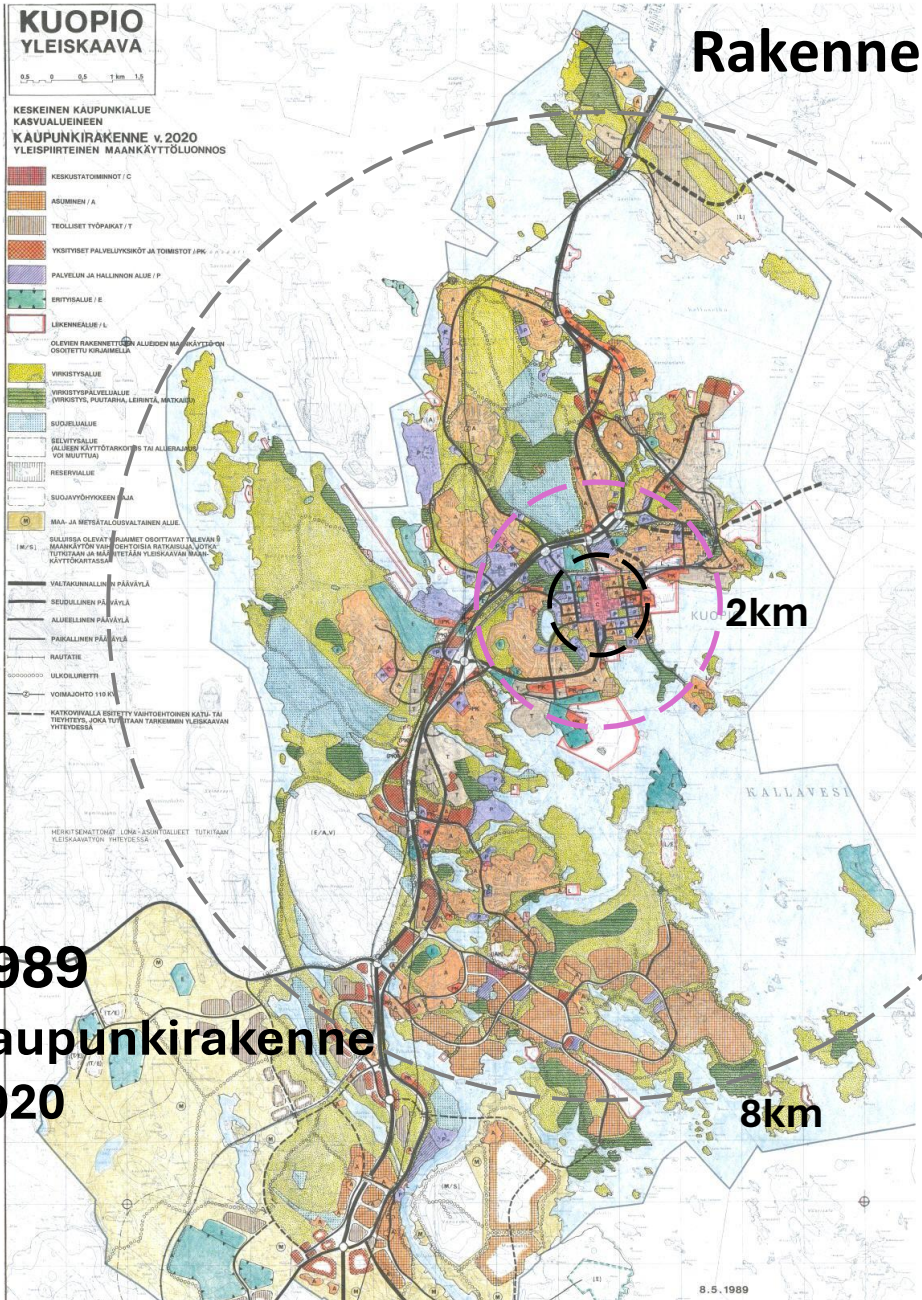
**Pyörön  
esplanadi-  
suunnitelma  
romuttui**

**Omakotitonttien  
tarjonta  
kaksinkertaistetaan  
Kv 1988**



1989

# Rakennesuunnitelma valtuustoon

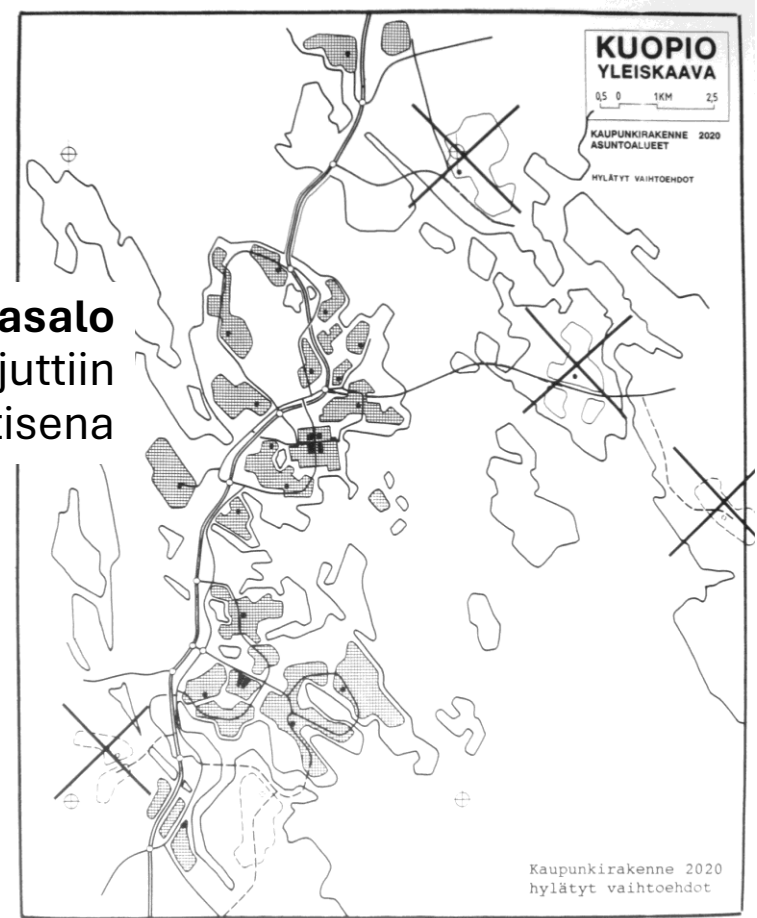


1989  
Kaupunkirakenne  
2020

Kokosi  
rationaalisen  
suunnittelun  
perustaa

Vaajasalo  
torjuttiin  
epärealistisena

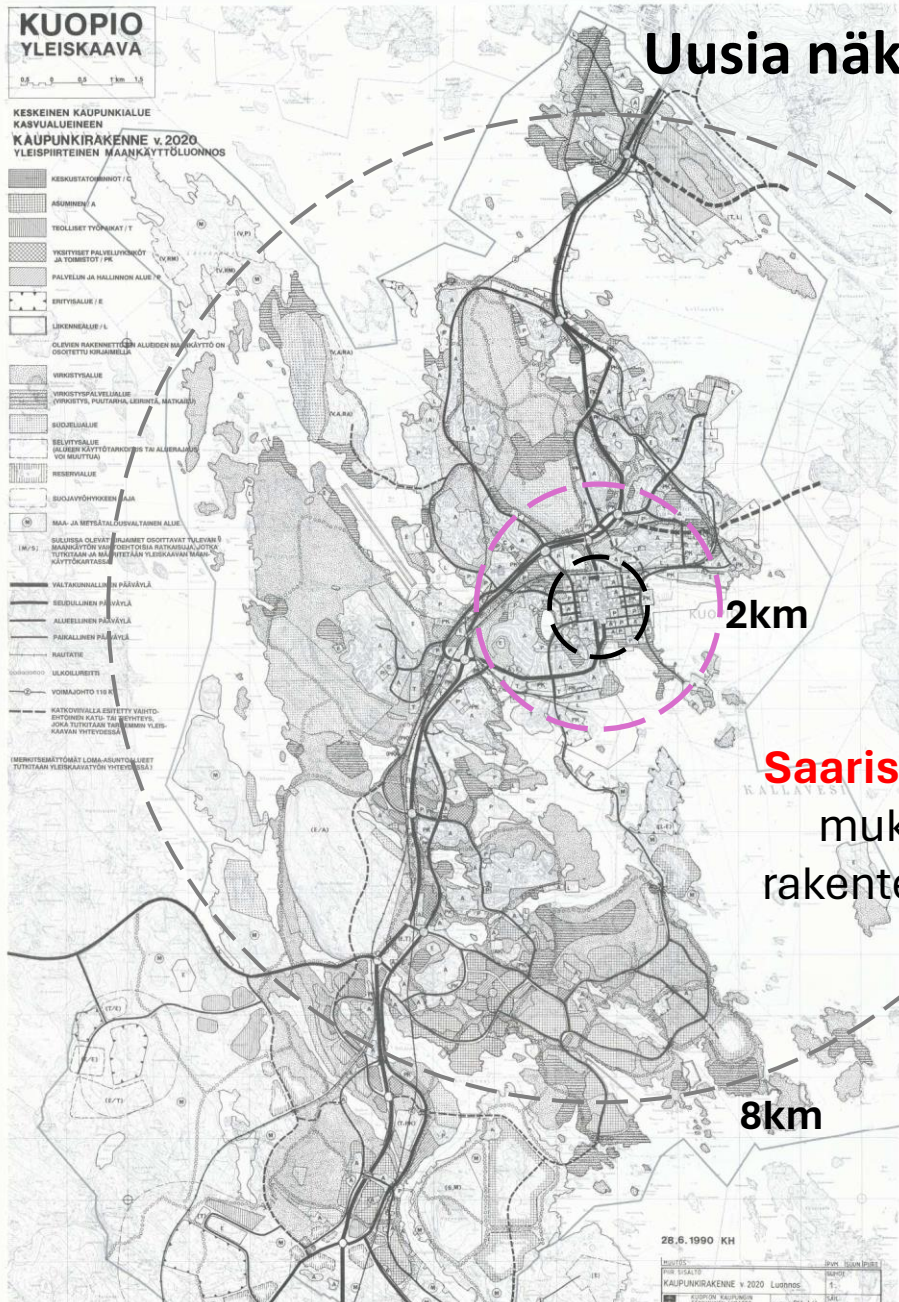
VTT mukaan  
Laivon selvityksiin



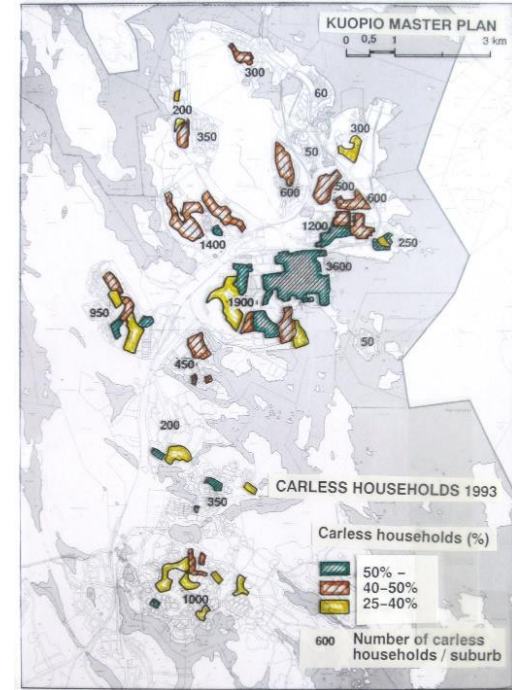
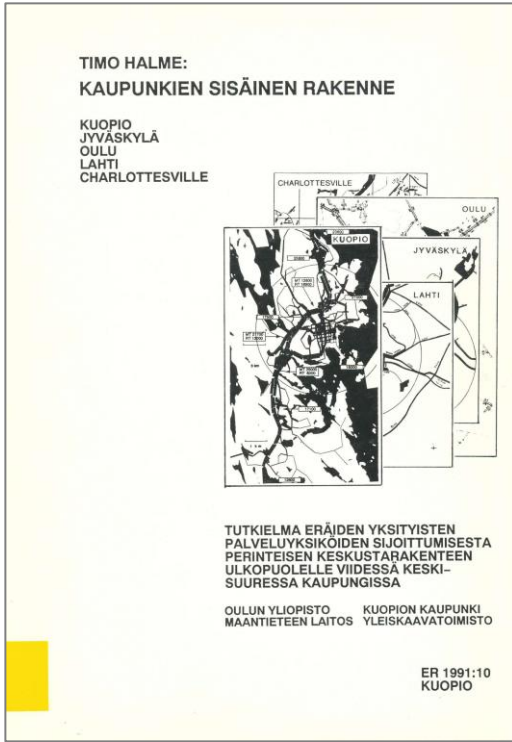
Kaupunkirakenne 2020  
hylätyt vaihtoehdot

1990

# Uusia näkökulmia yleiskaavoitukseen



Tarvitaan kokonaiskuva autokaupunki-kehityksestä



Tarvitaan tietoa autottomista kaupunkilaisista





1996

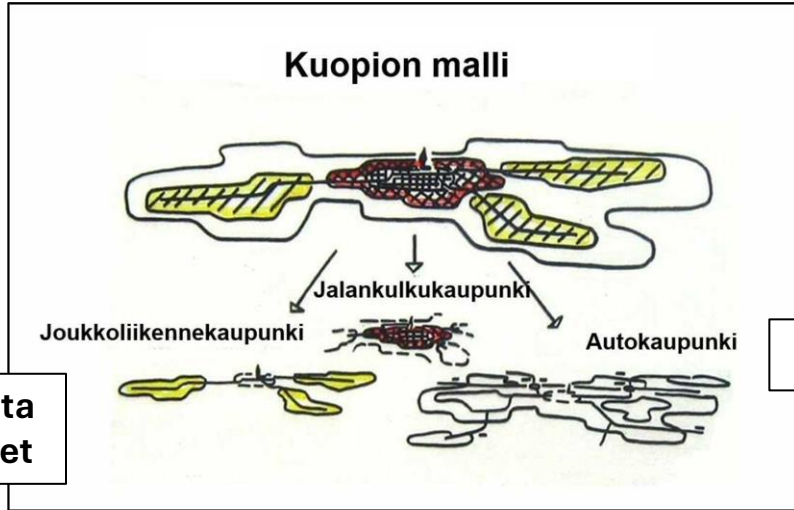
# Uusi ajattelu tuotti Kuopion mallin

**JOUKKOLIIKENNEKAUPUNKI**  
Vertailutietoja 1995

Tampere  
Oulu  
Lahti  
Jyväskylä  
Kuopio, Kuusankoski  
Joensuu  
Mikkeli  
Iisalmi  
Savonlinna

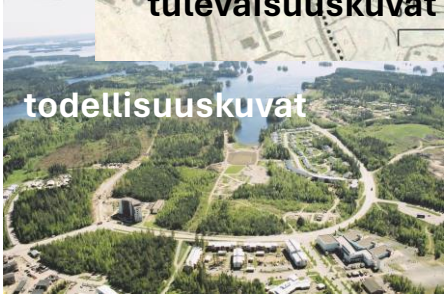
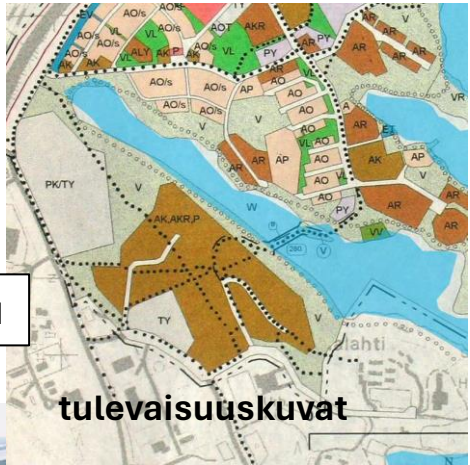
6.3.1996  
Leo Kosonen, Mari Silvola  
Yleiskaavottus / Kuopion kaupunki  
Ympäristöministeriö  
Tilastokeskus

ER 1996:1  
Kuopio



seuranta ja ohjeet

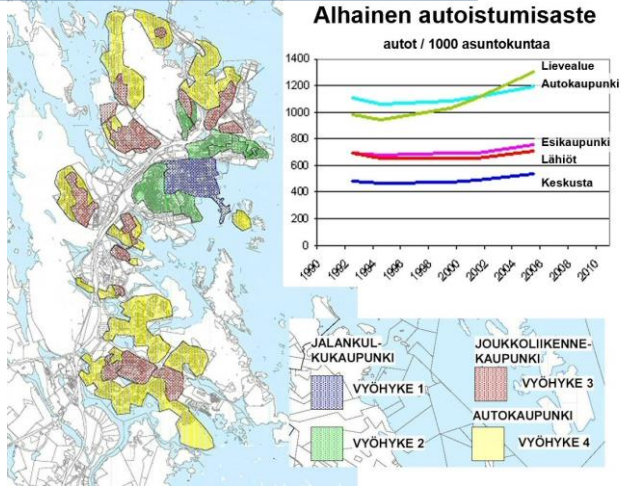
suunnittelu



Kolme kaupunkijärjestelmää, kaupunkikudoksen tyyppiä

*Alueilla* eri kudosten rakenteet, toiminnot ja elintavat kytkeytyvät toisiinsa ja tuottavat kaupunkiympäristön tyyppejä

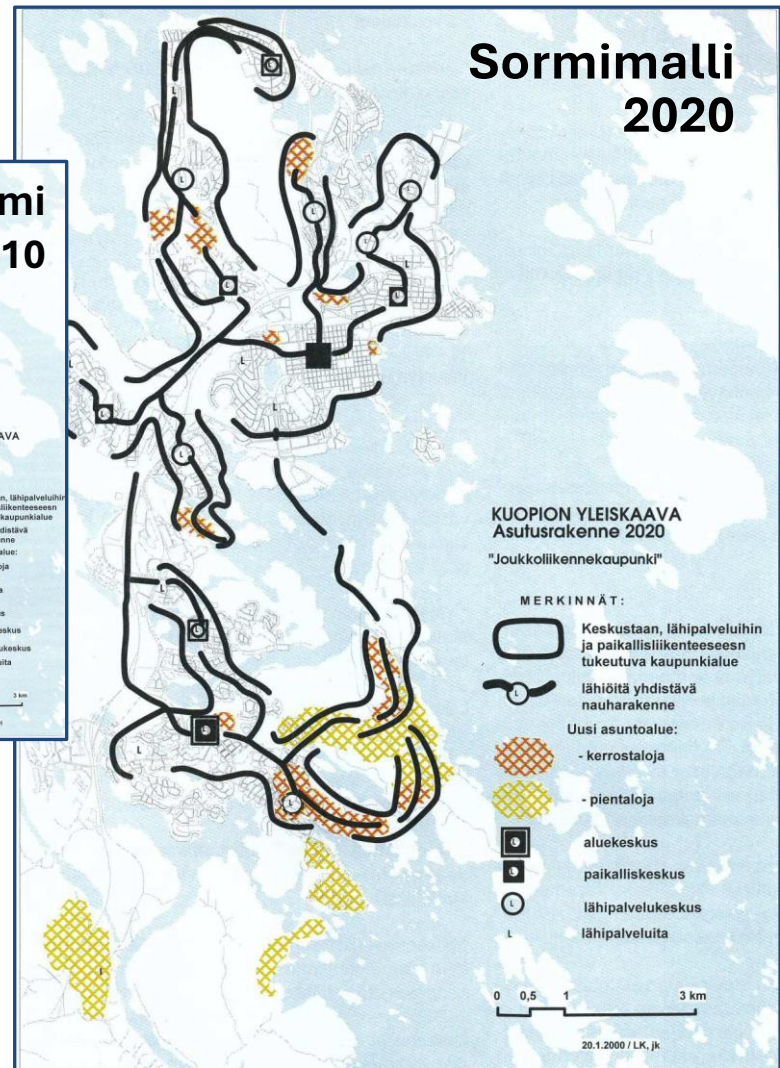
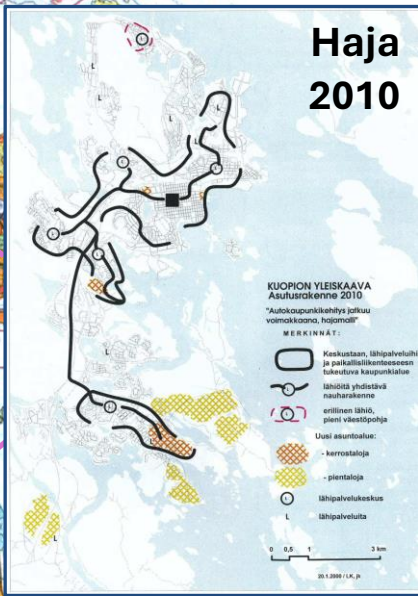
uusi tietorakenne skeema



2000

# Strategiset sormimallit 2010 ja 2020

2000  
Kaupunkirakenne  
2020



8km

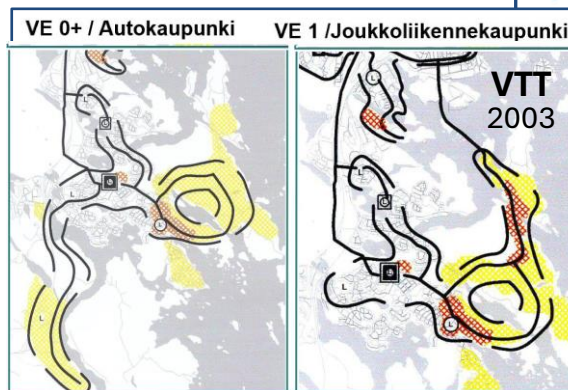
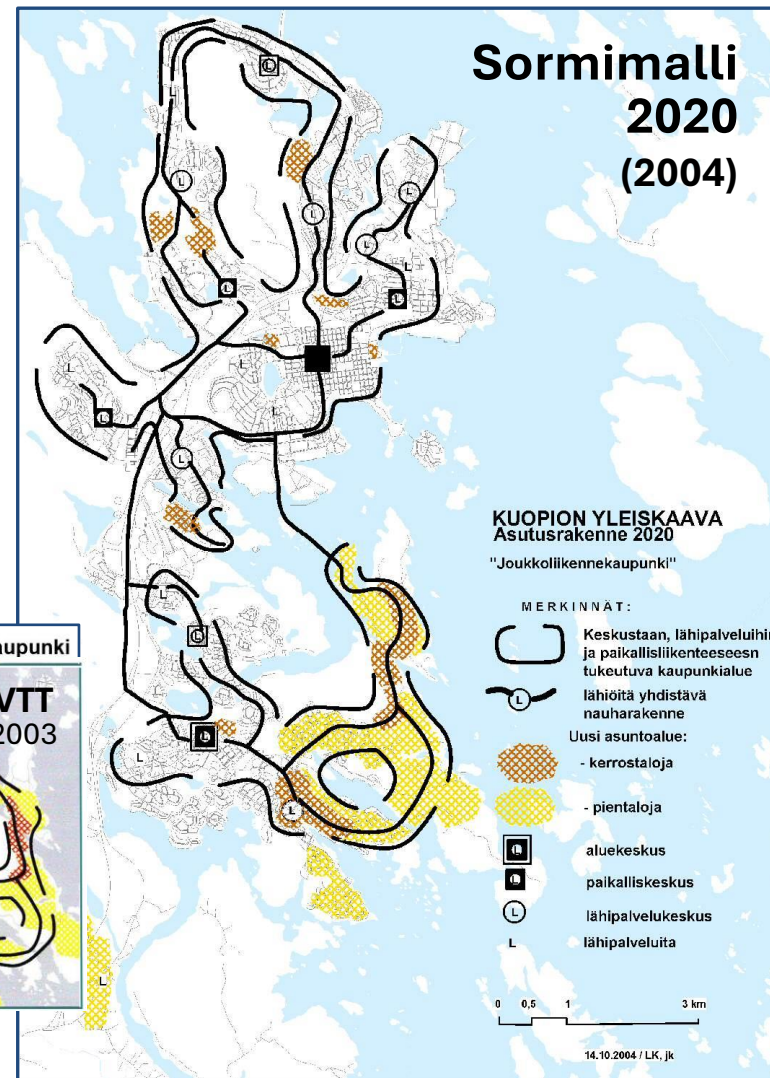
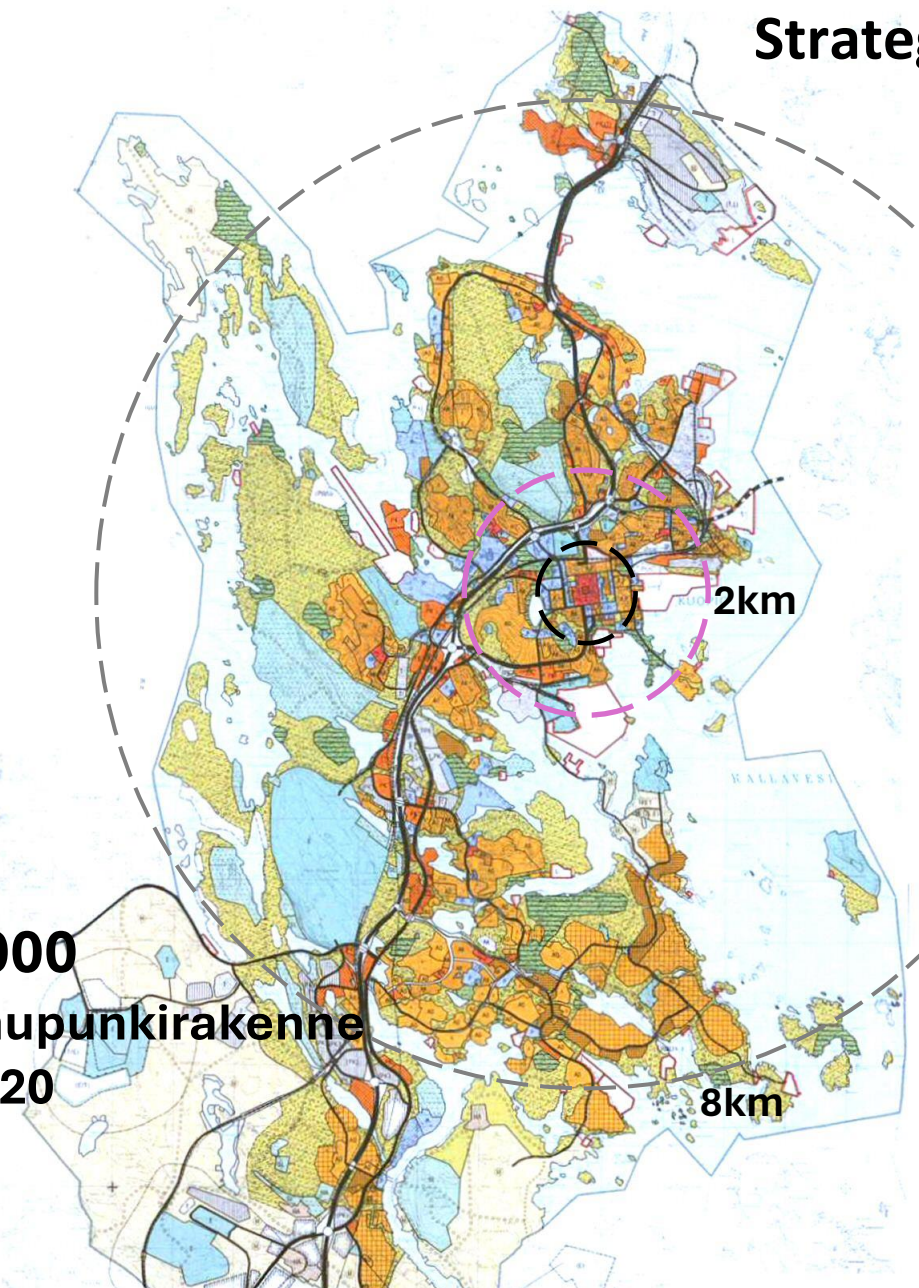
2002

# Strateginen sormimalli 2020

Strategia ja kudosajattelu etenivät hankkeissa

Saaristokadun tarve tunnistettiin 2001

2000  
Kaupunkirakenne  
2020

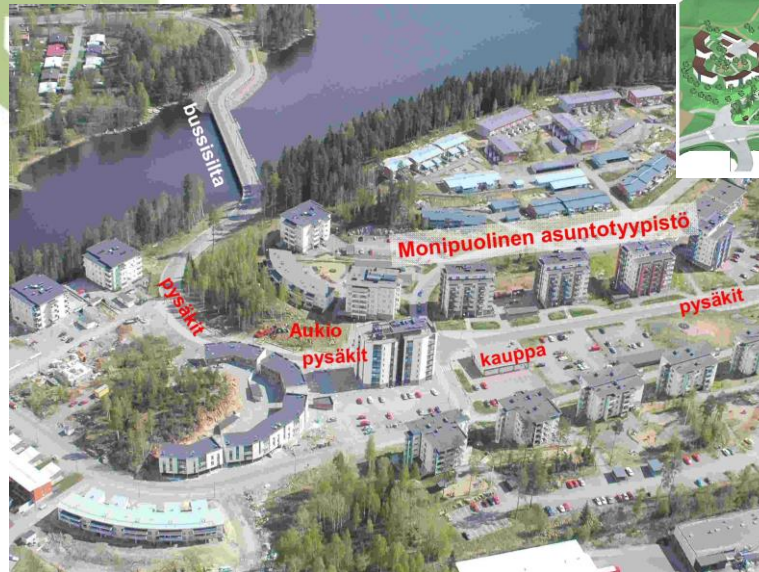


# Tuloksena Uusia bussikaupunginosia



**Särkilahti**  
1300 asukasta

Särkilahti on  
**Good Practice**  
bussikaupunginosa



**Uutta bussikaupungin  
kudosta**  
Autokaupungin kudosis  
on **sovitettu**  
bussikaupunginosaan



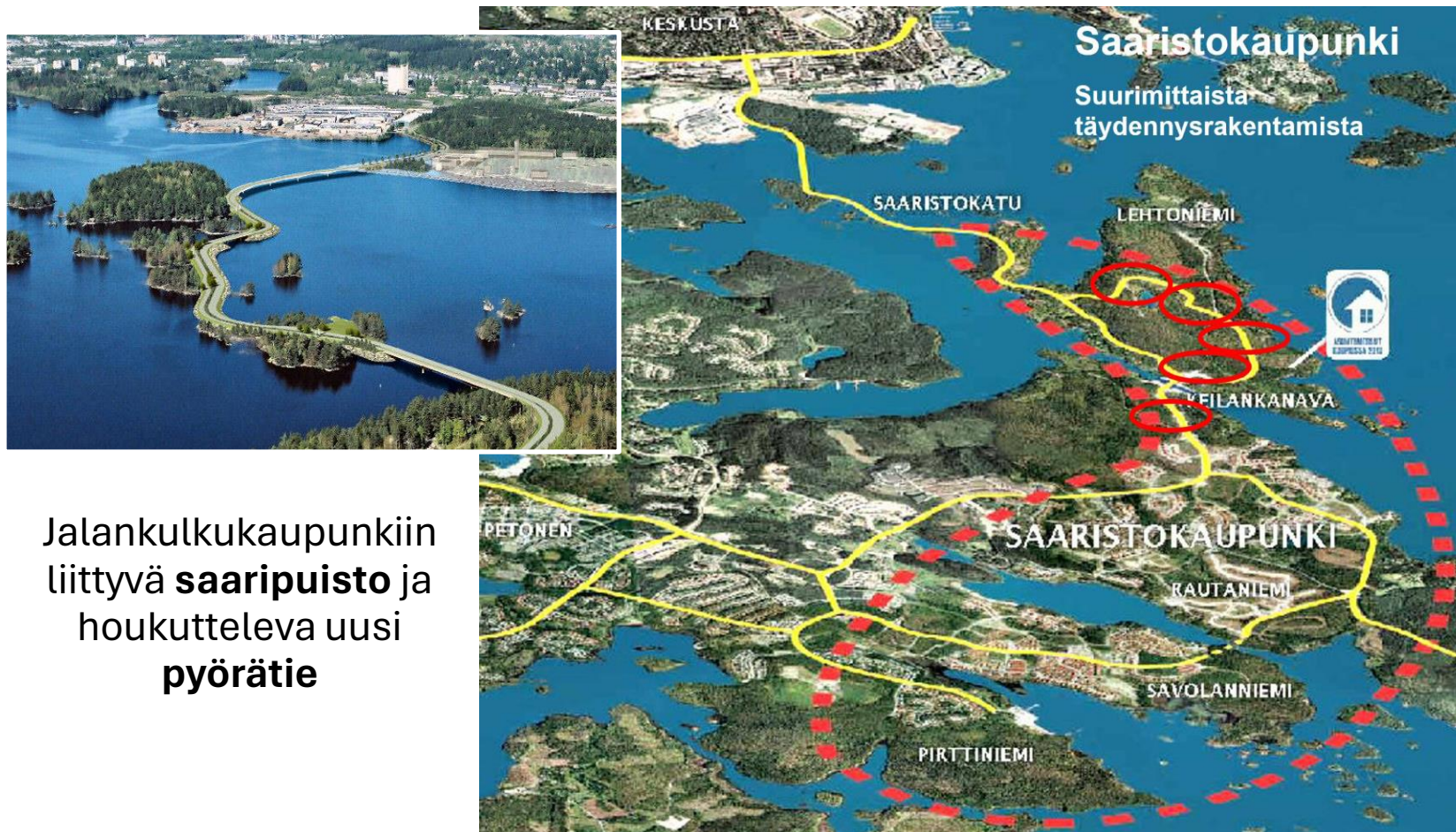
**Pihlajalaakso**  
1300 asukasta



**Bussilinjan toteutus  
epäonnistui**

2019 ja 2020 laskelmat näyttivät  
**Särkilahteen 44-49% enemmän**  
bussimatkoja kuin Pihlajalaaksoon.  
(25.4.22/LK)

# Vetovoimaisia uusia bussikaupunginosia ja kytkeytyviä autokaupungin alueita



Jalankulkukaupunkiin liittyvä **saaripuisto** ja houkutteleva uusi **pyörätie**

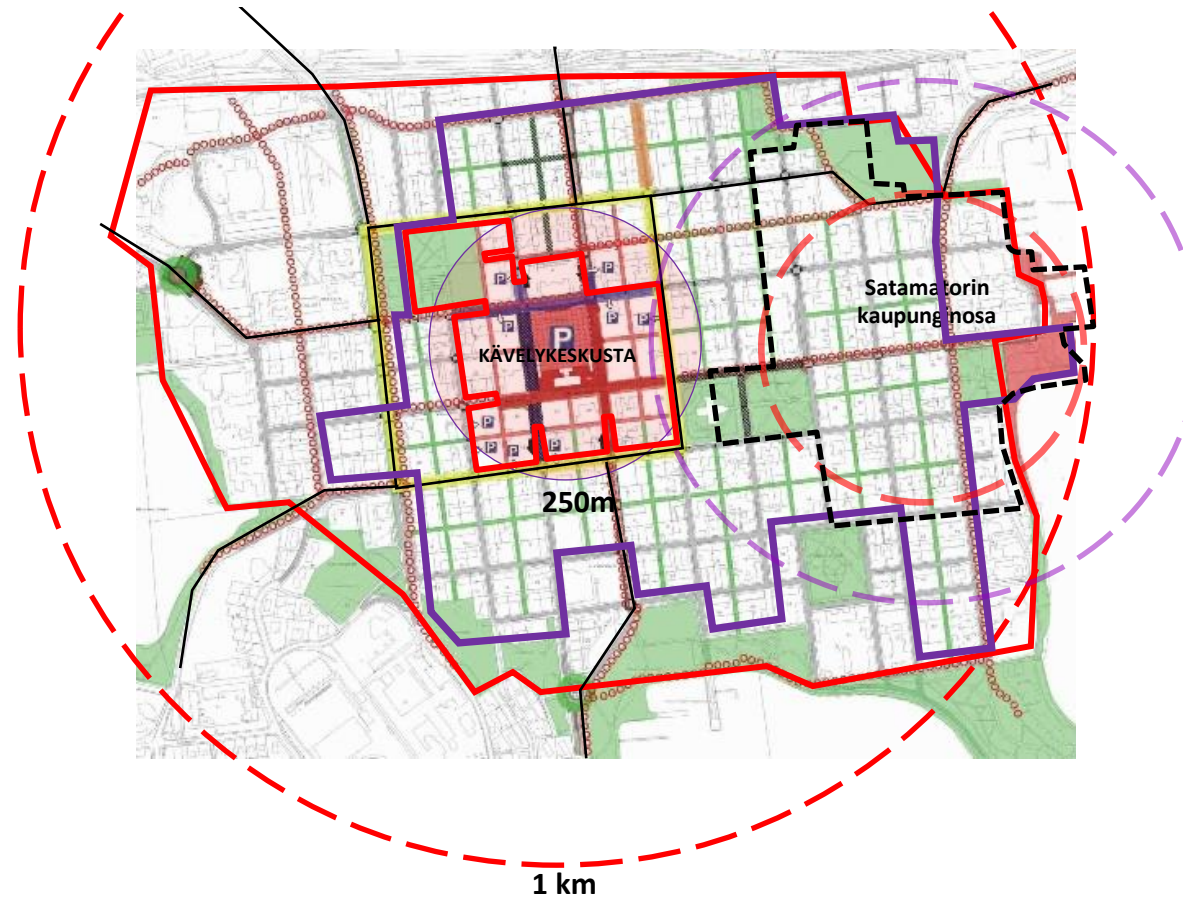
Hyvää uutta bussikaupungin kudosta ja paljon asuntoja, jotka **mahdollistivat kasvun** ja Kuopion **vahvistumisen** joukkoliikennekaupunkina

Liittyville autokaupungin alueille **monipuolisuutta ja tehokkuutta**

# Uudistunut keskusta kävelykeskusta ja jalankulkukaupunkia

## Kävelykeskusta

Auto- ja  
joukkoliikennekaupungin  
elementit on **sovitettu**  
uudistettuun  
jalankulkukaupungin  
kudokseen



## Jalankulkukaupungin ydinalue

Jalankulkukaupungin  
kudosta on **uudistettu**  
**kävelykujilla** ja  
täydennetty **uusilla**  
**korttelityypeillä.**

Autoliikenne on  
**sovitettu**  
jalankulkukaupungin  
ympäristöön

2015

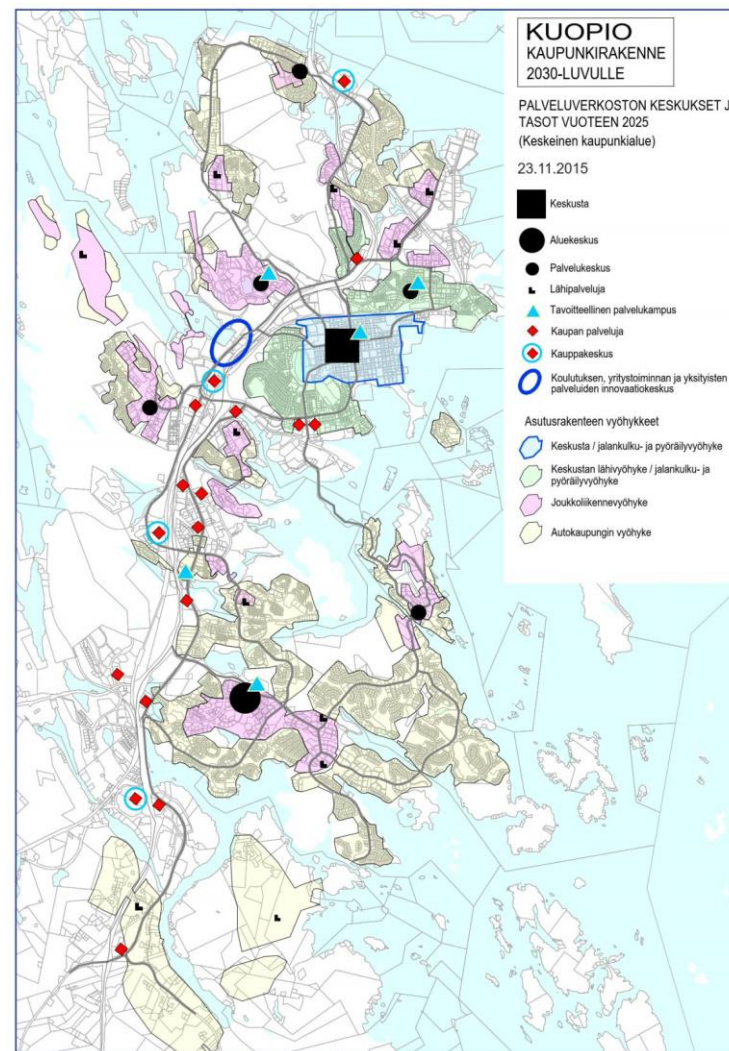
## Kaupunkirakennesuunnitelma

Savilahti ja  
Neulaniemi  
joukkoliikennekaupungin,  
Vanuvuoren alueet  
autokaupungin  
kasvusuuntina

Kuopion malliin  
pohjautuvaa seuranta  
ja arviointia jatkui

Ei tunnistanut  
Särkilahden  
bussikaupunginosan  
merkitystä tai Pirtin  
syrjäisyyttä

2015  
Kaupunkirakenne  
2025



2015

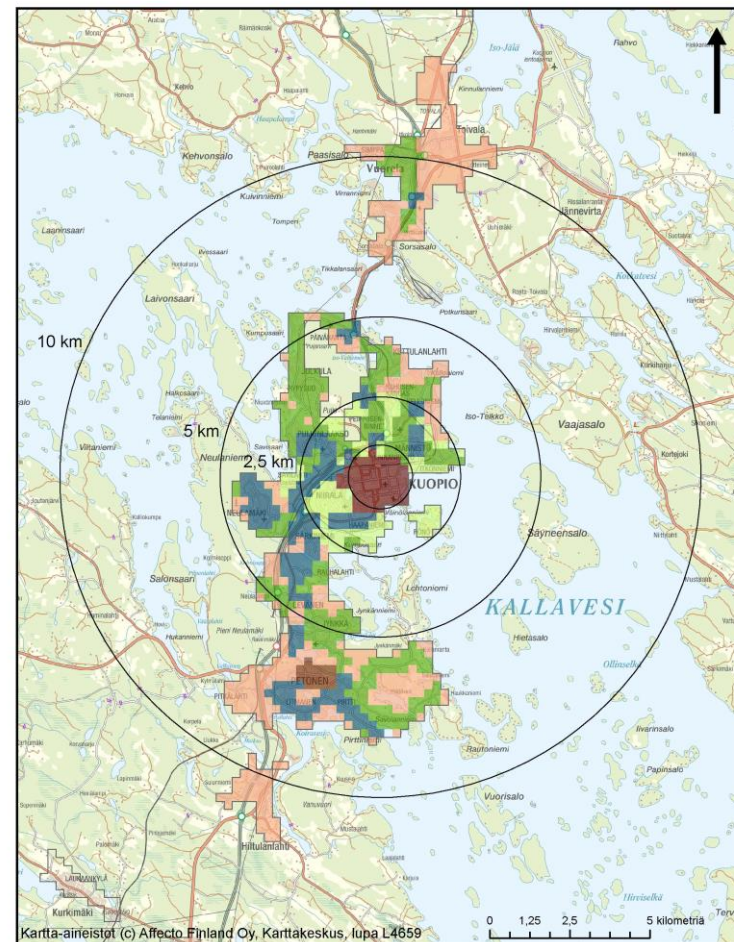
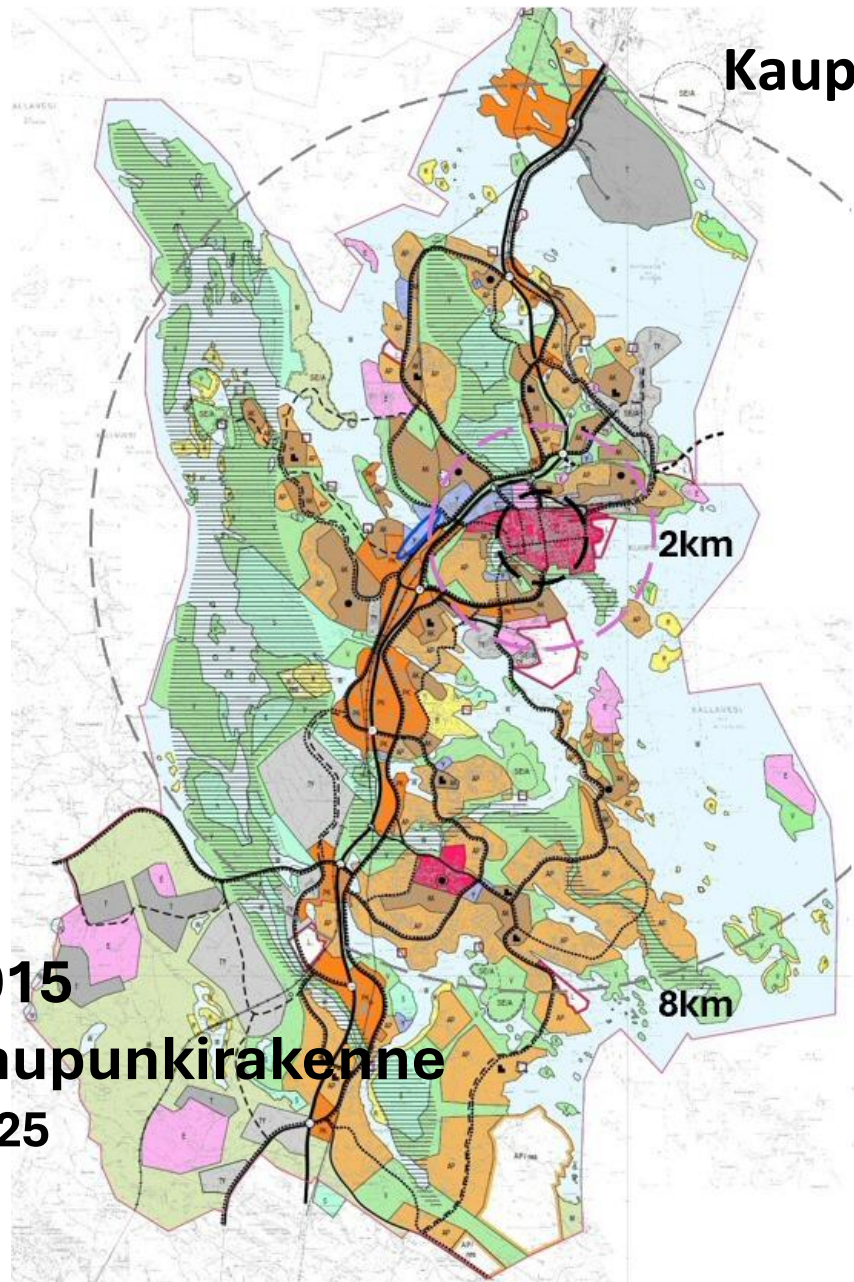
## Kaupunkirakennesuunnitelma

Suunnittelun osalta yleiskaavoitus oli palannut maankäyttö ja liikenne -ajatteluun

Kuopion malliin pohjautuvaan seurantaan tuli Syken soveltamaa vyöhykeajattelua

Sopii seurantaan ja aluesuunnitteluun, on kömpelö tarkemmassa suunnittelussa

2015  
Kaupunkirakenne  
2025



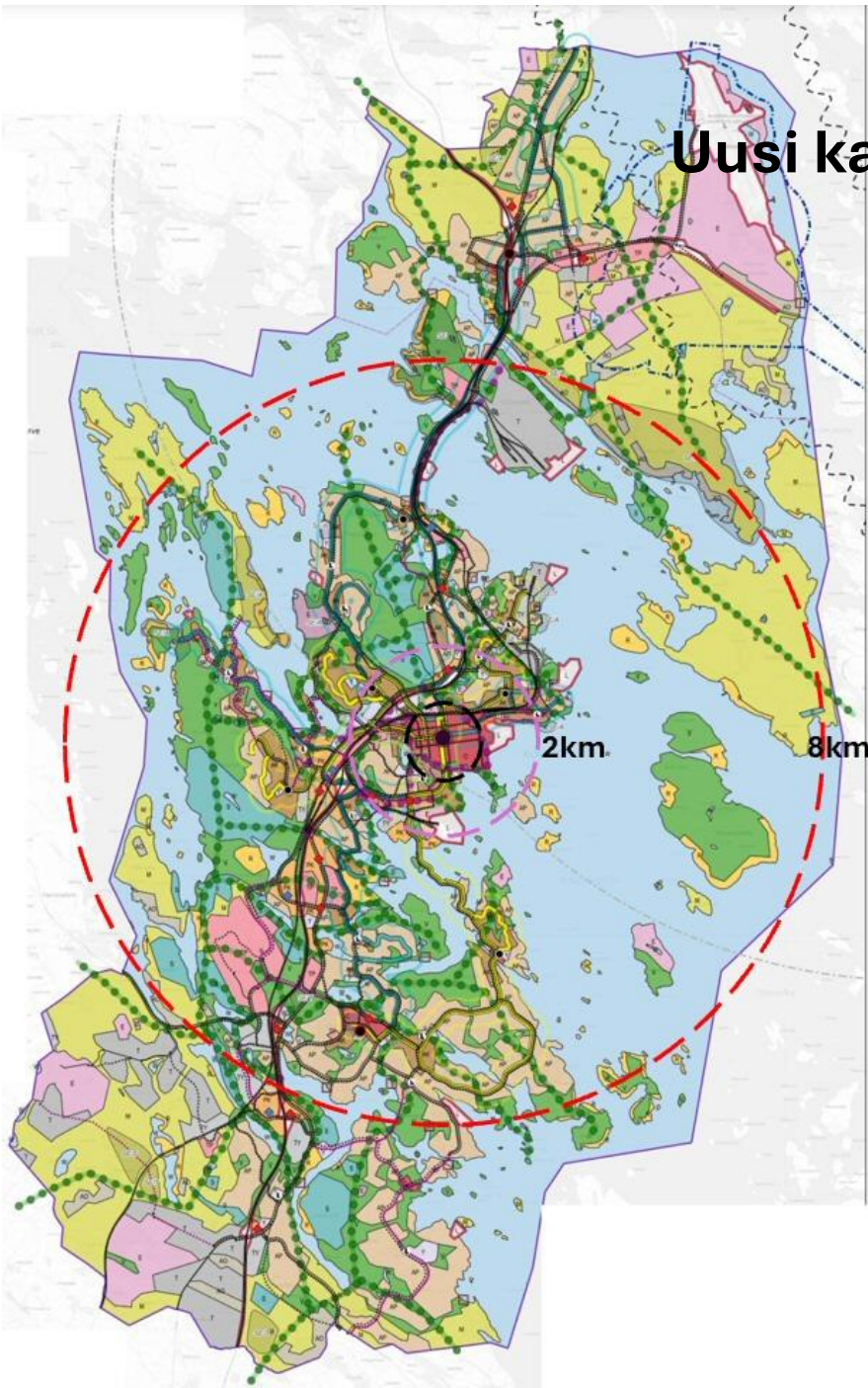
Kuopio

- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Jalankuvyöhyke              | Intensiivinen joukkoliikennyöhyke |
| Alakeskuksen jalankuvyöhyke | Joukkoliikennyöhyke               |
| Jalankulun reunavyöhyke     | Autovyöhyke                       |



2024

## Uusi kaupunkirakennesuunnitelma



Uusi kaupunkirakennesuunnitelma osoittaa yleisen käytännön mukaisesti varauksia ja ratkaisuja maankäyttöön ja liikenteeseen

Paljonko se antaa aineksia kaupunkiympäristöjen ja niiden kaupunkikudosten käsittelyyn?

**Haasteita:**

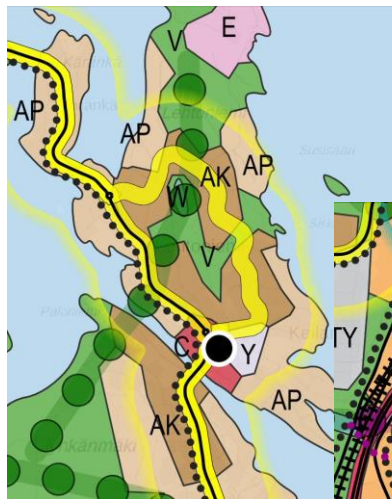


**Jalankulkukaupungin**  
ulommalla alueella

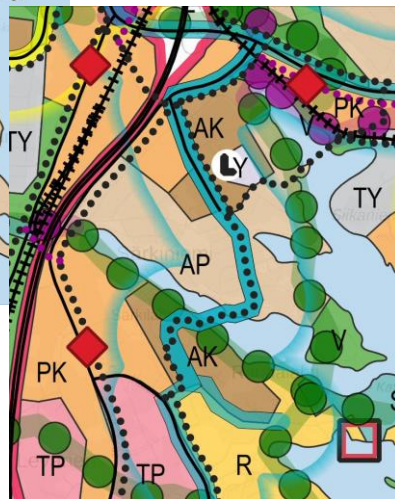
Kolmen kaupunkikudoksen toimintojen ja elintapojen **keskinäiset suhteet muuttuvat**, kun rakenteet muuttuvat ja väki vaihtuu

# Joukkoliikennekaupunki

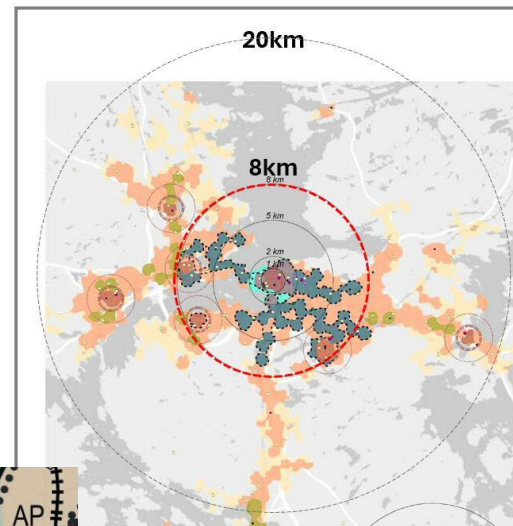
## bussikaupunginosat ja laatukäytävät



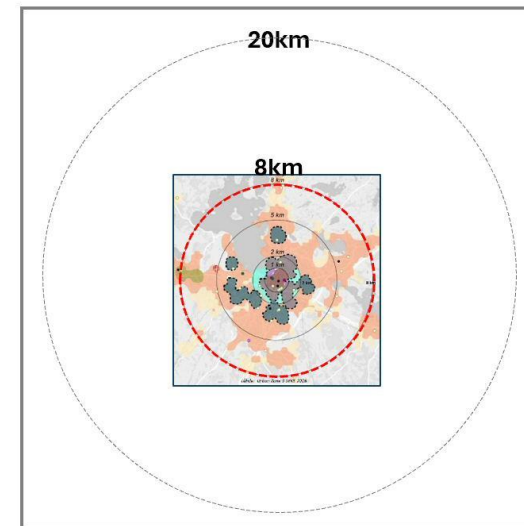
Särkilahti, Pihlajalaakso,  
Savisaari, Neulaniemen ja  
muiden alueiden solut ...



**Bussikaupunginosien  
seuranta ja suunnittelu  
kudoksittain,  
myös pienten**



**Tampere, Turku**  
250 000 – 300 000 as

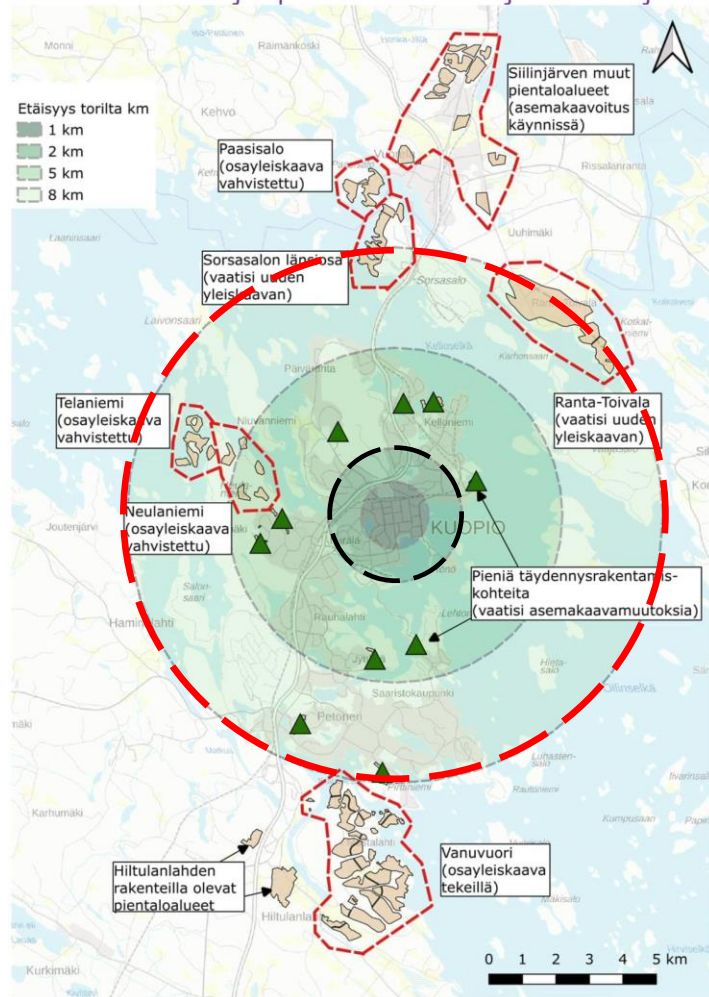


**Oulu, Jyväskylä, Lahti, Kuopio**  
100 000 – 150 000 as

**”Kaupungin laatukäytävien”  
hoito kaupunginosittain, kun  
seudun laatukäytävät menee  
väylien mukaan**

# Autokaupunki

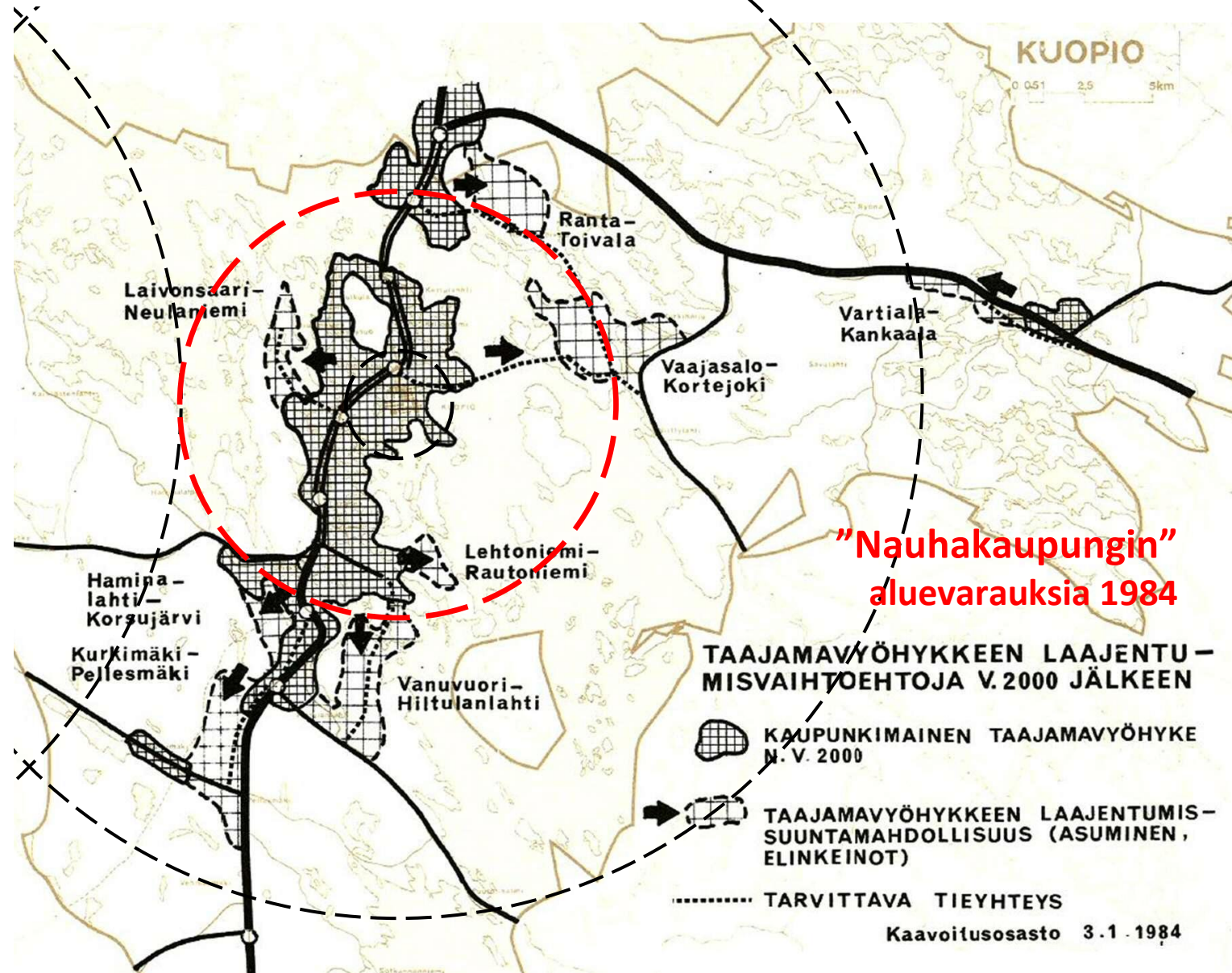
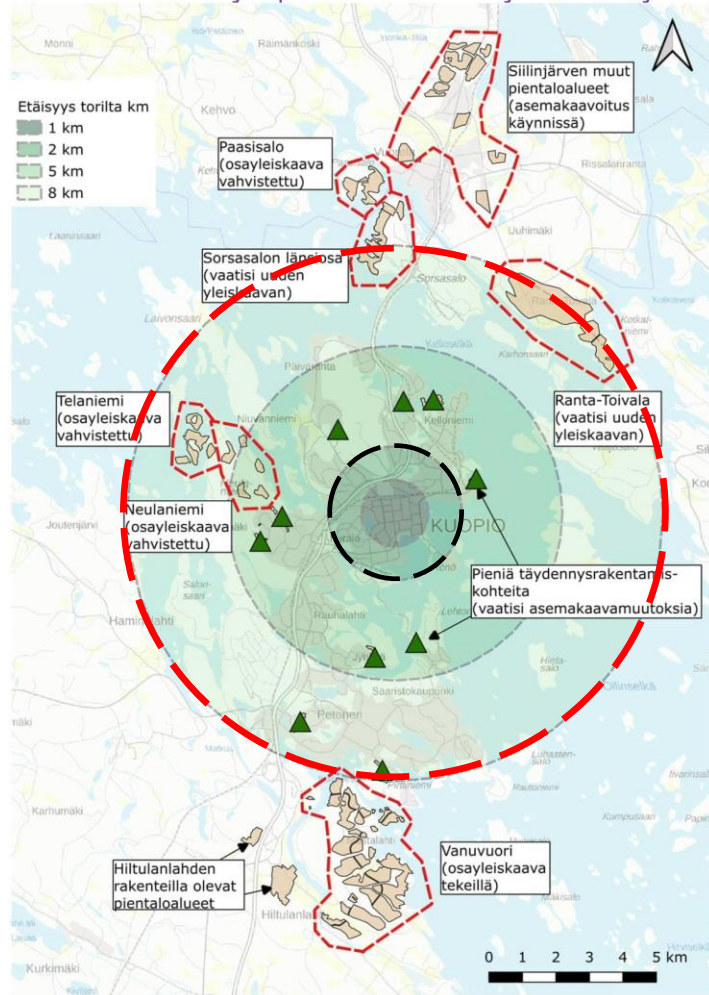
## aluevaraukset ja kannattavuus



Liitynnän kynnyskustannukset, **vaikutus kokonaisuuteen ja muiden kudosten kehittämiseen**, ajankohta, etenemisjärjestys, **kysyntäriskit**, ym.

Kannattaako autoriippuvaisten omakotitonttien tarjontaan enää **keskittää** investointeja?

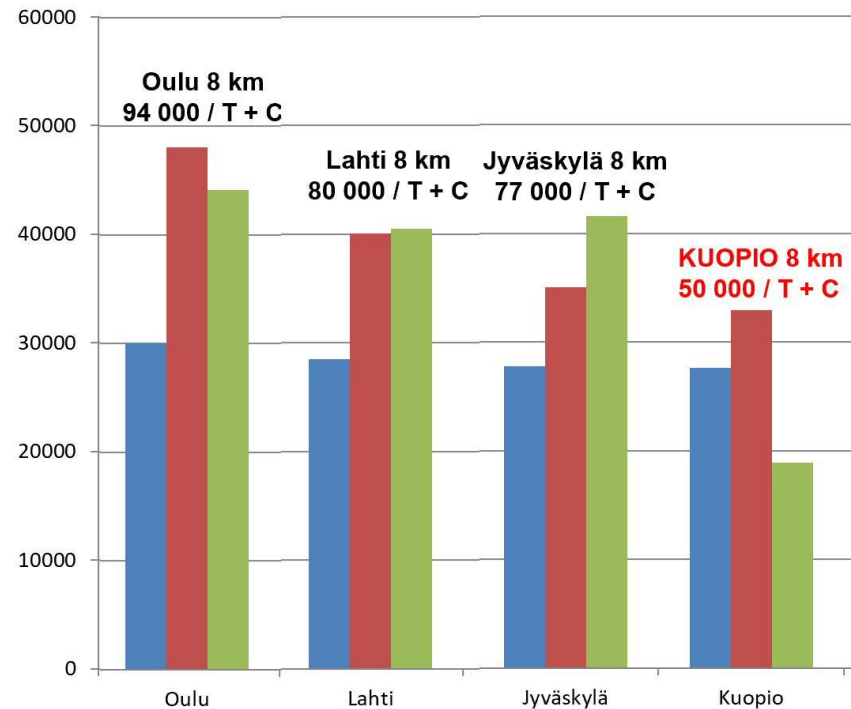
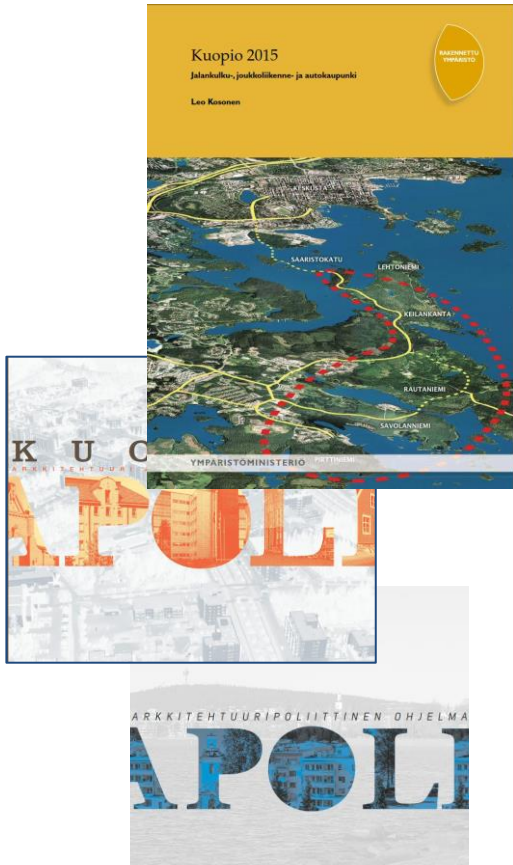
# Autokaupunki aluevaraukset ja kannattavuus



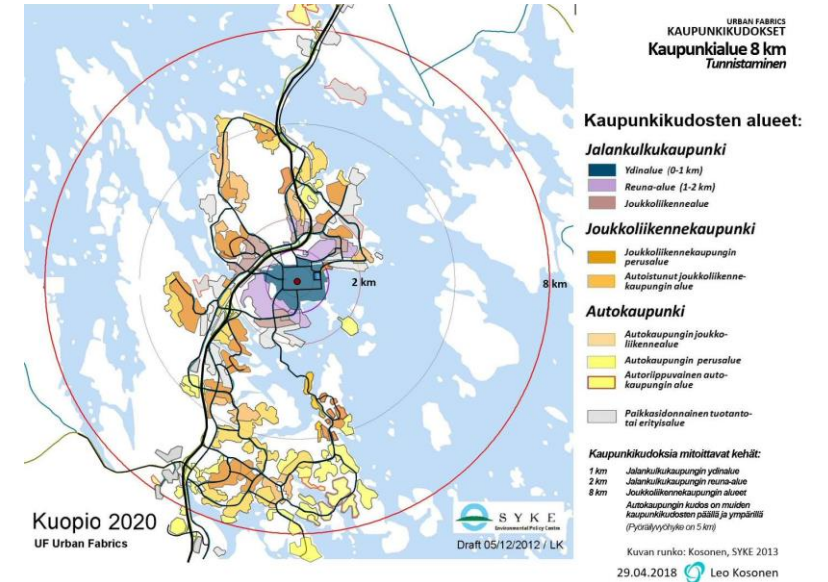
Seurantaa, tutkimusta ja kehitystyötä tarvitaan

# Kuopio joukkoliikennekaupunkina

Kudosajattelu on hyvä puite



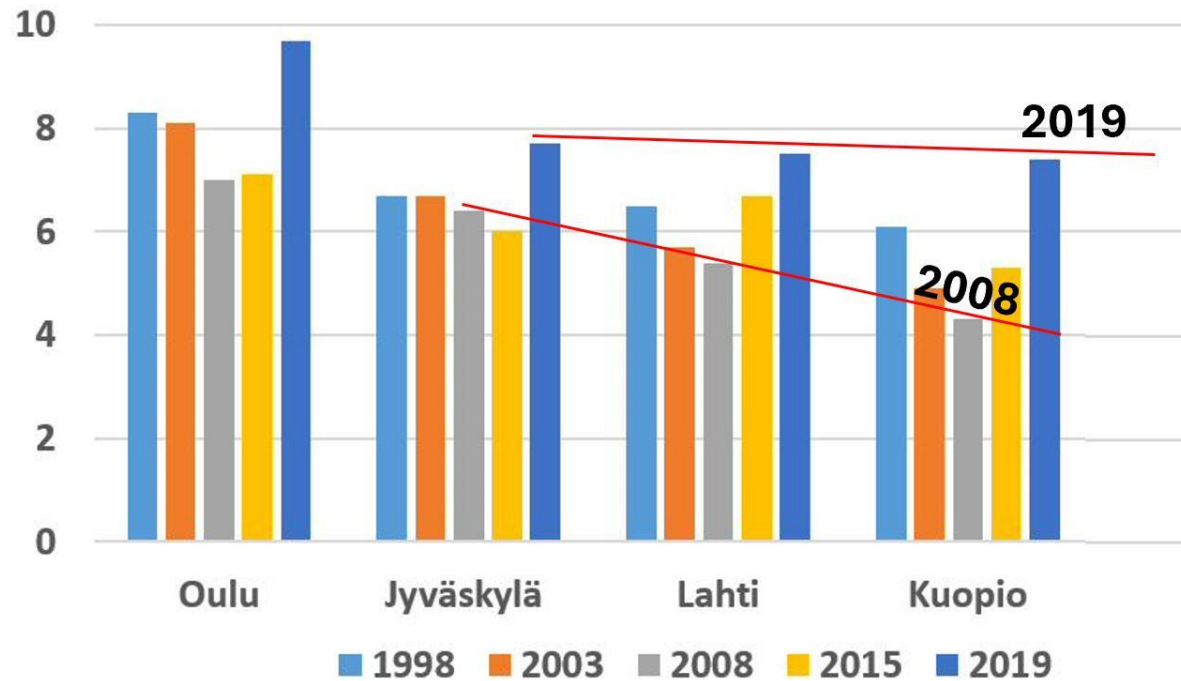
2010 Asukkaat jalankulku-, joukkoliikenne- ja autokaupungin alueilla (8km)



2012 UF-projekti  
Neljä  
joukkoliikennekaupunkia

# Seurantaa, tutkimusta ja kehitystyötä tarvitaan Kuopio joukkoliikennekaupunkina Miten jatkossa?

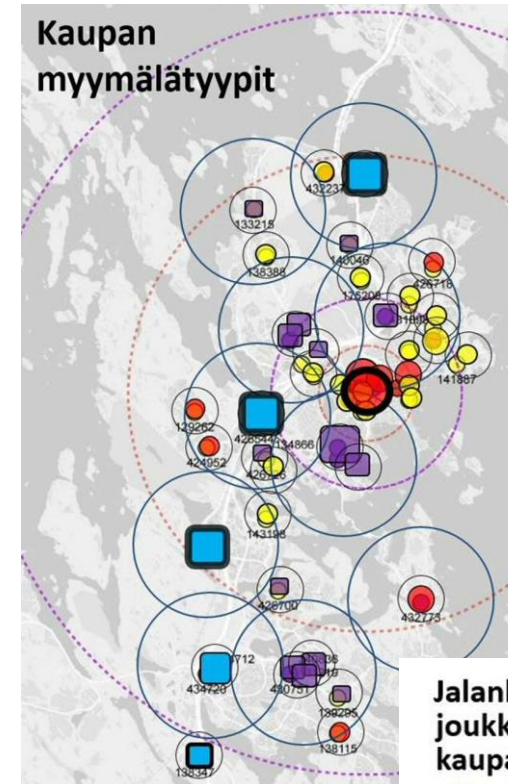
Bussimatkat 1998 – 2019 (milj/v)



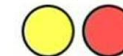
Lähteet:

1998 ja 2003 VTT Marja Rosenberg 7.1.2005

2015 ja 2019 Paikallisliikenneliitto



Jalankulku- ja joukkoliikennekaupungin kaupungit

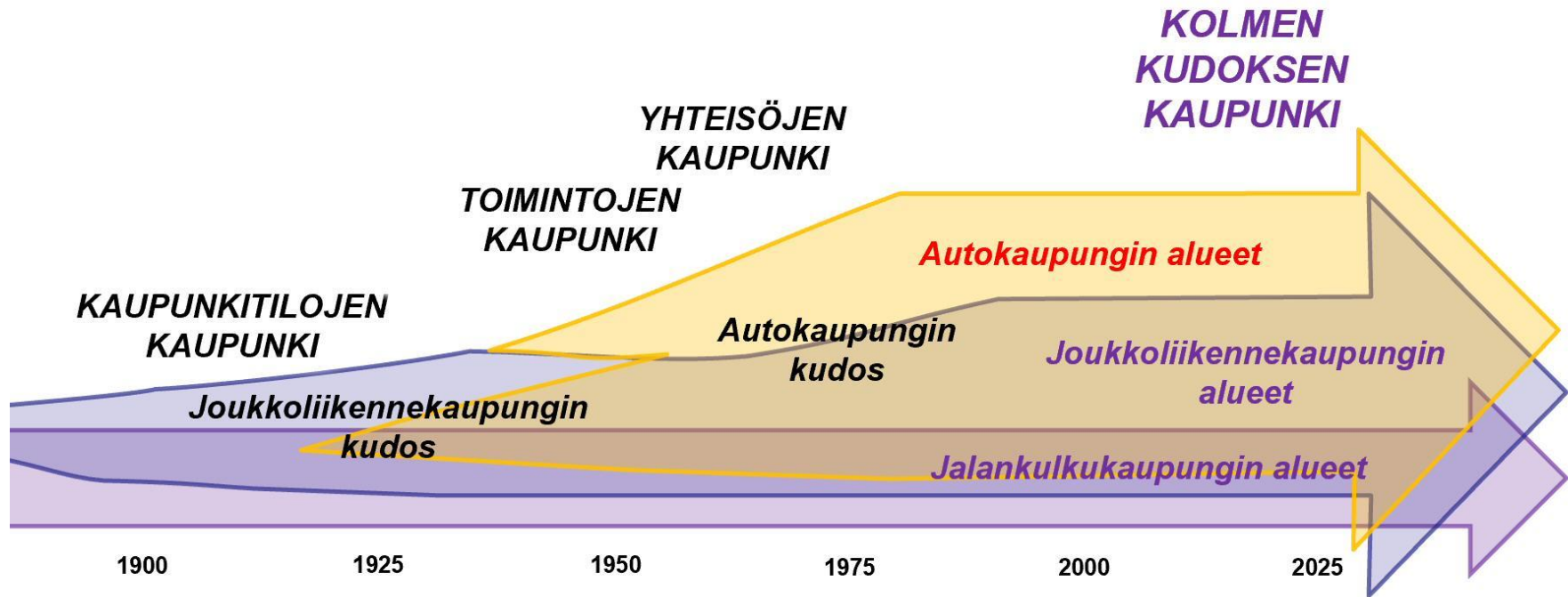


Autokaupungin kaupungit



# Uudelle skeemalle on globaali tarve

Kaupunkikudokset tunnistava skeema kiinnostaa  
Kuopio on toiminut pilottina



Leo Kosonen 5.3.2023

*Kestävän kehitykseen  
suuntaavien kaupunkien kausi*